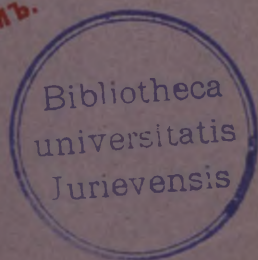


ОПИСАНІЕ
МАЯКОВЪ, БАШЕНЪ И ЗНАКОВЪ
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ
ПО БЕРЕГАМЪ
БАЛТІЙСКАГО МОРЯ СЪ ФИНСКИМЪ
И РИЖСКИМЪ ЗАЛИВАМИ.

(Исправленное по 1-е Января 1905 года).

№ 104204
Издано Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ Морского Министерства.
Настоящее Описание маяковъ исправлено по 1-е Января
текущаго года; о всѣхъ же дополненіяхъ и измѣненіяхъ
послѣ этого времени слѣдуетъ справляться въ объявле-
ніяхъ мореплавателей.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1905.

ОПИСАНІЕ
МАЯКОВЪ, БАШЕНЪ И ЗНАКОВЪ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ

ПО БЕРЕГАМЪ

БАЛТІЙСКАГО МОРЯ СЪ ФИНСКИМЪ
И РИЖСКИМЪ ЗАЛИВАМИ.

(Исправленное по 1-е Января 1905 года).

№ 104204

Издано Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ Морского Министерства.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1905.

Печатано по распоряженію Морского Министерства.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Страницы
Общія примѣчанія.	I—V
Алфавитный указатель	VI—XVII
Алфавитный перечень лоцманскихъ станцій, семафоровъ, сигнальныхъ мачтъ, спасательныхъ, телеграфныхъ и те- лефонныхъ станцій, туманныхъ и штормовыхъ сигналовъ.	XIX—XXII
Маяки, башни и знаки Финскаго залива	2—375
Маяки, башни и знаки Балтійскаго моря	378—421
Маяки, башни и знаки Рижскаго залива и Моонзунда . .	428—471

ОБЩІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Всѣ маяки зажигаются при заходѣ, а гасятся при восходѣ солнца, при чемъ большая часть изъ нихъ освѣщается въ продолженіе всей навигаціи; для маяковъ и портовыхъ огней, составляющихъ исключеніе изъ этого правила, показано при каждомъ изъ нихъ время, въ продолженіе котораго они освѣщаются. Въ Финскомъ заливѣ всѣ малые маяки по финляндскому побережью, въ предѣлахъ Выборгской, Гельсингфорсской, Абоской и Оландской лоцъ-дистанцій, зажигаются весной отъ вскрытія залива отъ льда до $12\frac{1}{25}$ мая, затѣмъ освѣщеніе ихъ прекращается и начинается вновь съ $7\frac{1}{20}$ іюля до прекращенія навигаціи.

2) Подраздѣленіе маячныхъ огней:

Постоянный — показываетъ непрерывающійся, равномерный, одноцвѣтный огонь.

Вертящійся — показываетъ чрезъ правильные промежутки времени проблески и затменія попеременно, при чемъ *сила свѣта* въ каждомъ проблескѣ *сначала* постепенно *увеличивается* до его наибольшей яркости и *затѣмъ*, такимъ же образомъ, *уменьшается* до его затменія.

На нѣкоторыхъ маякахъ проблески соединены въ отдѣльныя группы по два или по три, быстро слѣдующихъ одинъ за другимъ, возрастающей и уменьшающейся яркости каждый и послѣдуемые болѣе продолжительнымъ затменіемъ.

Затменія у огней «вертящихся», за небольшимъ исключеніемъ, болѣе продолжительны, чѣмъ проблески.

У огней вертящихся низшихъ разрядовъ съ весьма частыми проблесками (такъ назыв. *мерцающихъ*) въ ясную погоду и на близкомъ отъ нихъ разстояніи виденъ между проблесками слабый свѣтъ.

Постоянный съ

проблесками — представляетъ постоянный огонь, черезъ правильные промежутки времени прерывающійся однимъ или нѣсколькими проблесками. Проблески или имѣютъ значительно *большую яркость*, чѣмъ постоянный между ними огонь, или же они *друго цвѣта*.

Проблесковый — огонь показывается *вдругъ въ полной силѣ*, виденъ весьма непродолжительное время и затѣмъ, такимъ же образомъ, затмевается, также на непродолжительное время.

Въ настоящее время находятся въ употребленіи слѣдующіе «проблесковые огни»:

а) *Равномѣрный проблесковый*, бѣлый или красный, показываетъ правильно повторяющійся бѣлый или красный свѣтъ, продолжительностью около одной секунды и послѣдуемый затменіемъ *равной* продолжительности.

б) *Одно-проблесковый*, бѣлый или красный, показываетъ правильно повторяющійся бѣлый или красный свѣтъ, продолжительностью около одной секунды, послѣдуемый затменіемъ въ четыре секунды прибол.

в) *Дву-проблесковый*, показываетъ два правильно повторяющихся и непосредственно одинъ за другимъ слѣдующихъ проблеска, послѣдуемые затменіемъ около четырехъ секундъ.

г) *Трехъ-проблесковый*, и т. д.

Отличіемъ для этихъ послѣднихъ огней служить уже не *продолжительность* затменій и проблесковъ, но *число* проблесковъ.

Переми́нный — показывается *постоянный* огонь, цвѣтъ котораго черезъ правильные промежутки времени изъ бѣлага переходитъ

въ красный или зеленый, и братно, — *безъ промежуточныхъ затмений*. Этотъ типъ употребляется почти исключительно при огняхъ, освѣщаемыхъ бензиномъ или газолиномъ, и приводящихъ аппараты въ движеніе посредствомъ поднимающагося отъ нихъ нагрѣтаго воздуха, при чемъ цвѣтъ огня мѣняется отъ 20 до 50 разъ въ минуту.

3) Для освѣщенія маяковъ употребляются двѣ системы аппаратовъ: отражательная (или *катоптрическая*) и преломляющая (или *диоптрическая*), извѣстная также подъ именемъ Френелевской; аппараты первой системы постепенно замѣняются аппаратами второй.

Знаки: (⊙ 1), (⊙ 2), и (⊙ 6), выставленные во 2-й графѣ, подъ названіями маяковъ, опредѣляютъ разряды аппаратовъ *Френелевской* системы, т. е. первый, второй и т. д., обусловливающіе силу свѣта маячнаго огня. Аппараты не маячныхъ огней портовые фонари и проч. описаны въ графѣ примѣчаній.

4) *Разстоянія*, встрѣчающіяся въ описаніи маяковъ и прочихъ знаковъ, показаны въ *верстахъ*, *саженяхъ* 7-ми футовой мѣры, *футахъ*, *кабельтовыхъ* и въ *итальянскихъ миляхъ*.

5) *Широты* и *долготы* показанныхъ здѣсь маяковъ и знаковъ взяты съ наиболѣе современныхъ картъ съ точностью до $\frac{1}{2}'$; всѣ *долготы* показаны отъ Гринвича.

6) Въ графѣ «*высота* огня или знака надъ уровнемъ моря и надъ основаніемъ» числа, поставленныя противъ знаковъ или башенъ, означаютъ высоту вершины знака или башни; поставленныя же противъ маяковъ и огней — высоту огня, въ русскихъ футахъ.

7) *Горизонтъ* показанъ *математическій*, по высотѣ огня маяка, и вершины башни или знака, надъ уровнемъ моря.

8) *Румбы*, гдѣ о нихъ не упомянуто; что они магнитные, вездѣ показаны *истинные*.

9) Въ шхерахъ при всѣхъ лоцманскихъ станціяхъ, гдѣ лоцмана содержатъ вахту, имѣется флагштокъ, на которомъ поднимаются слѣдующіе лоцманскіе сигналы:

а) *русскій коммерческій флагъ*, когда лоцманъ выѣхалъ для встрѣчи судна,

и б) *шаръ* — когда лоцмана нѣтъ на станціи, или лоцманъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не можетъ выѣхать для встрѣчи судна.

Кромѣ того а) Всѣ лоцъ-вахты лоцманскихъ станцій снабжены фонаремъ съ красными и бѣлыми стеклами и лоцманамъ предписано при выѣздѣ въ темное время для встрѣчи судовъ, потребовавшихъ лоцмана, имѣть при себѣ на лодкѣ фонарь, вращеніемъ котораго въ разныя стороны попеременно показывать то красный, то бѣлый свѣтъ, указывая этимъ судамъ мѣсто нахожденія лодки и приближеніе лоцмана къ судну.

б) Лоцмана обязаны встрѣчать суда и въ ночное время, чтобы своимъ знаніемъ ближайшей мѣстности по возможности оказывать судамъ помощь, а также и проводить ихъ по назначенію, но только въ такомъ случаѣ, если это возможно съ полною увѣренностью; въ противномъ случаѣ лоцманъ долженъ оставаться на ночь на суднѣ и только при наступленіи разсвѣта приступить къ проводкѣ судна.

в) Въ Финскомъ заливѣ всѣ малые маячные огни (съ перемѣннымъ огнемъ), освѣщаемые нефтянымъ масломъ, горятъ день и ночь. Освѣщеніе всѣхъ огней прекращается съ окончаніемъ навигаціи. Всѣ маячные огни, расположенные вдоль побережья Финляндіи и шхерныхъ фарватеровъ, раздѣляются относительно маячной прислуги на три категоріи: 1) на огни съ постоянной, сторожевой маячной прислугой, 2) огни, вблизи которыхъ живетъ человѣкъ, присматривающій за огнемъ и 3) огни, находящіеся на необитаемыхъ скалахъ и островкахъ, сторожа которыхъ живутъ въ значительномъ разстояніи отъ огня. Такъ какъ въ послѣднихъ двухъ категоріяхъ маяковъ возможенъ случай потуханія огня, то для скорѣйшаго устраненія подобной неисправности Главное Гидрографическое Управление проситъ мореплавателей, при проходѣ судовъ мимо потухшаго огня, давать нѣсколько короткихъ паровыхъ свистковъ, дабы этимъ обратить вниманіе сторожа на состояніе огня, и сообщать также о потуханіи его на ближайшей попутной лоцманской станціи.

10) На береговыхъ маякахъ, имѣющихъ колоколь, во время тумана, мятели, вьюги и пасмурности производится *двухъ-ударный* звонъ колокола съ перерывами не болѣе 3-хъ минутъ. Звонъ этотъ производится на

подобіе того, какъ на судахъ бьютъ стклянки, но интервалы между двумя ударами нѣсколько короче. Когда же на маякѣ будетъ слышанъ туманный сигналъ съ судна (звукъ сирены, рожка, звонъ колокола выстрѣлы изъ пушки и т. п.), то звонъ будетъ продолжаться того же характера, но нѣсколько учащеннаго темпа и безъ перерыва, пока по отсутствію или ослабленію звука туманнаго сигнала съ судна, можно судить, что оно миновало маякъ или ближайшую къ нему опасность.

Двухъ-ударный звонъ на береговыхъ маякахъ установленъ въ отличіе отъ туманнаго звона береговыхъ церквей.

На плавучихъ маякахъ производится *трехъ-ударный* звонъ или рында съ остановками до 2-хъ минутъ. При проходѣ судовъ, подающихъ туманные сигналы, на плавучихъ маякахъ также нѣсколько учащается темпъ рынды и этотъ звонъ продолжается, пока судно не минуетъ маякъ или ближайшую къ нему опасность.

АЛФАВИТЪ

МАЯКАМЪ, БАШНЯМЪ И ЗНАКАМЪ.

	СТРАН.
Аброскіе створн. огни . . .	436
Алватиніеми, огонь . . .	54
Александровскій остр., сиг- нальная станція . . .	212
Алоренъ или Бизашегъ, знакъ	154
Алэрнъ, знакъ	344
Алэрнъ, знакъ	248
Андальшеръ, огонь . . .	354
Андхольмъ, отличит. пятно .	178
Аппельнэсхольмъ, знакъ . .	188
Аренсбургскіе огни . . .	434
Аспхару, огонь	332
Аспэ, башня	116
Аспэнскіе огни . . .	116—118
Ахкерагрудъ, знакъ . . .	358
 Баегофенъ, маякъ . . .	404
Балтійскаго порта огни .	306
Балтійское море, знаки .	382—425
Барнхольмъ, камень . . .	186
Барэзундъ, знаки	310
Барэзундъ — лотстуга, огонь	310
Бастхольмъ, знакъ	306
Бастхольмъ, огонь	304

	СТРАН.
Бергэнъ, отличит. камень .	180
Бернатенъ, знакъ	422
Бизашегъ или Алоренъ, знакъ	154
Биспаль, знакъ	156
Біернхольмъ, знакъ NW-й .	338
» » W-й	338
Біэркэ или Питконеми, ба- шня	48
Віеркэзундскій (Вирта- ніеми) огонь	50
Блаубергенъ или Шлиттеръ, башня	428
Влекхольменсъ - недре, створный огонь	262
Блекхольменсъ-эвре, ств. огонь	262
Богшеръ, башня	382
Богшеръ, маякъ	382
Бодэ, знакъ	198
Бойстэ, караульный домъ .	156
Бойстэ, огонь	156
Боккхамнъ, камень	182
Бокхольмъ, огонь	216
Больдерааскій огонь . . .	442
Большой Тютерсъ, маякъ	136

Боргоскій лоцм. домъ . . .	196
Брендхольмъ-клиппанъ, знакъ . . .	152
Бронная башня.	36
Брудхольмъ, знакъ	236
Буссхольмъ, знакъ	228
Бьеркхольмъ, знакъ	318
Бьеркшеръ, знакъ.	348
Бьеркшеръ—клиппа, знакъ.	348
Бэлеэрнъ, знакъ	260
Бюса, огонь.	322
Бюса—лотстуга, огонь	328
Бюсяляндеть (нордъ-удденъ), знакъ.	324

Вадхольмъ, отлич. камень	178
Варзасъ, знакъ.	154
Васиккасари, знакъ	126
Вейткери, огонь	116
Вейткери, рыб. изба	116
Веканіеми, лоцм. станція	112
Вердеръ, маякъ	454
Вердеръ мыза, два фонаря на пристани	456
Веркеоматала, плавучій маякъ	46
Вестербоданъ, знакъ	358
Вестеръ-Свартъ, огонь	264
Вестеръ-Тамію, знакъ	120
Вестра-Уттерхелль, знакъ	264
Вибергсгрундъ, знакъ	320
Вибуда, знакъ	314
Вигрундъ, башня	106
Видшеръ или Стура Фис- каръ, огонь.	82
Вилланіеми, огонь	126
Виндавская, лоцм. башня	398

Виндавскіе входные огни	398—400
Виндавскій указат. знакъ	402
Виргинъ, знакъ.	158
Виртаніеми (Біэркэзунд- скій), огонь.	50
Вормсъ, маякъ	352
Вормэ Хэгхольмъ, огонь	302
Вотшеръ, караульн. домъ.	178
Вульфскіе ств. знаки	272
Вульфскій знакъ	278
Вульчурскіе бота-крейсера	392
Выборго - Транзундскіе створные огни.	60—72
Выборгсъ недре, огонь	74
Выборгсъ хамнииръ, огонь	74
Выборгсъ эвре, огонь	74
Галли, знакъ	80
Галли-огонь.	78
Галлирау, знакъ	432
Гангэ или Руссарэ, маякъ	356
Гангэ, огни для зимняго входа	362
Гангэудская внутр. лоц. ст.	368
Гансальскіе створ. знаки	470
Гельсингфорская мѣрная ли- нія около города	212—214
Гельсингфорская мѣрная ли- нія на рейдѣ.	218
Гельсингфорскіе девиацион. знаки.	218
Гельсингфорскіе огни 212—214	
Гельсингфорсъ, сигналъ для показанія времени	262
Гельсингфорсъ-Пиккала, зна- ки	220—260

Гельтерма, створн. огни	468
Германсь-э, знакъ NW-й.	340
Германсь-э, знакъ SW-й.	342
Германсь-э, отлич. пятно	340
» W-е »	340
Глосхольмъ, знакъ	154
Глосхольмъ или Пеллингэ, башня	188
Гогландская башня	138
Гогландскій верхн. маякъ.	140
Гогландскій нижн. маякъ	138
Гогландскій огонь.	140
Гогландскій южный маякъ	136
Гоу-эръ или Хуовари, знакъ.	114
Гофть, знакъ	162
Гранхольмъ, огонь.	204
Гранхольменъ, створн. пятна	198
Грезера (Харилайдъ).	466
Грохара, маякъ	210
Грошеръ, знакъ (бл. Унаса).	202
Грэсгрундъ, знакъ	226
Густавсвернъ, пор. огонь.	364
Густавсвертъ, огонь.	212
Дагерортскій верхній маякъ	386
Дагерортскій ниж. маякъ.	390
Дальшеръ, башня.	90
Дальшеръ, огонь.	92
Девіаціонные знаки въ Гель- сингфорсѣ	218
Девіаціонные знаки мѣрной линіи у Стирсуддена.	42—44
Дигшеръ, знакъ	176
Динаминдскіе (Усть-Двин- скіе) огни	442

Динаминдъ (Усть-Двин- скій), маякъ	440
Довтэклуббъ, знакъ	320
Домеснесъ, маякъ.	428
Дьюпзундъ, отлич. пятно	318
Дьюпелубъ, огонь.	322
Елагинскій плав. маякъ.	16
Императора Александра III портъ, входн. огни.	416
Импер. Александра III портъ, входные знаки съ огнями	418
Импер. Александра III портъ, временной га- вани огни.	420
Индершеръ, знакъ	326
Іерна, знакъ.	338
Іерна, знакъ SO-й	340
Каво, отлич. пятно	100
Калвхольмсъ-недра, огонь.	344
Калвхольмсъ-эвра, огонь.	344
Каллбоданъ, знакъ	290
Кальбоденгрундъ, плав. маякъ	194
Кальвхольмсъ-зундъ, створн. знаки.	228
Кальвхольмъ, створ. пятна.	226
Калькшеръ, башня	196
Кальф-эпъ, знакъ	342
Карлсхамнсуддъ, огонь	298
Касбергетъ, башня	370
Касбергетъ, огонь.	374

Катеринентальскій сѣ- верный маякъ	270
Катеринентальскій юж- ный маякъ.	270
Каугернъ, сигн. мачта	430
Каунисари (Фагер-э), огонь	152
Кауракари-хэлли, знакъ . . .	130
Кашпервикъ, маякъ. . . .	190
Келканіеми, знакъ	108
Кертельскіе знаки и огни.	376
Кертельскій знакъ	376
Керью, знакъ	432
Кески-Халлинкари, знакъ. . .	118
Киви или Маннинклуббъ, знакъ.	122
Кивикари, огонь.	118
Клиппшеръ, знакъ	238
Клоббенъ, знакъ	324
Коккалуото, лоцм. караульня	84
Кокшеръ, маякъ.	206
Корсбергъ, знакъ.	186
Корфэрентъ, знакъ.	178
Котка, знакъ.	140
Коткинскіе огни, при вхо- дѣ въ гавань	146
Коткинскіе створные огни	142—144
Коткинскіе фонари	150
Красногорскій телеграфъ . . .	44
Креплъ-хольмъ, камень. . . .	184
Кроншлотскіе, створ. знаки.	24
Кронштадтская сигнальная мачта съ реемъ.	34
Кронштадтскій маякъ. . .	30
Кронштадтскія сигнальныя мачты для входа въ гавани.	32

Кронштадтской военной пристани огонь	24
Кронштадтской косы, знакъ . .	40
Кронштадтской купече- ской гавани огни, у воротъ	30
Кронштадтской купече- ской пристани огонь	22
Кронштадтъ, сигналъ для по- казанія времени и штормо- вые сигналы	32
Кронштадтъ, два огня у Лѣсныхъ воротъ сред- ней гавани.	26
Крэкланъ, знакъ	290
Крюссерортъ, знакъ	78
Кутгенъ, караульн. домъ. . .	216
Куесоури, огонь.	146
Кулмахарья, отлич. камень . .	126
Куммельгрундъ, знакъ.	342
Куммельклубъ, знакъ	180
Куммельхольмъ, знакъ.	342
Куммельшеръ, знакъ	352
Куммельшеръ, створи. знакъ . .	190
Куммора, знакъ	460
Кумморскій освѣщ. ба- канъ.	462
Кунда, маякъ.	160
Кундскіе створные знаки. . . .	160
Кунинезааніеми, створи. огни	52
Кунохольмъ, знакъ	256
Курсало, лоцм. станціи	112
Кусинентъ, огонь	146
Кутцель-Мулле (Лаукас- ніеми), огонь.	146
Ку-энь, огонь.	332

Кюно, маякъ	448
Кютта, створн. знаки	282
Кютъ, огонь	268
Кютъ-Черрингенъ, отличит. камень	280
Лавенсари, башня	94
Лавенсари, створн. огни	94
Лавенсари, щить	92
Лакаууденсъ вестра, створн. знаки	248
Лакаууденсъ эстра, створн. знаки	246
Лапомежъ, сигн. мачта	430
Лаукасиѣми (Кутцель-Мулле), огонь	146
Лактинская спасат. ст., три огня	16
Лѣвъ, огонь	158
Лепарѣ, створн. пятна	198
Лергрудъ, знакъ	282
Лефхольмъ, знакъ	304
Лехтма, знакъ	378
Либавская лоцман. башня	420
Либавскіе огни	410—414
Либавскій большой маякъ	408
Либавскій плавучій маякъ	406
Лилла Моссахольмъ, знакъ	182
Лилла Реварѣнъ, отлич. камень	166
Лилла Фискарь, знакъ	80
Лилла Фискарь, огонь	82
Лилла Хамнхольмъ, створн. знаки	258
Лилла Экорхэлль, знакъ	180
Лилль-Бредшеръ, знакъ	240
Лилль-Гримсѣ, знакъ	268

Лилль-Клиппингсгрудъ, огонь	372
Лилль-Одохольмъ, знакъ	254
Лилль-Пентала, знакъ	234
Лилль-Перно-Викскіе знаки	182
Лилль-Терншеръ, знакъ	354
Лисьеносскіе огни	28
Ловиза стенъ, огонь	168
Ловизскіе огни	174
Ловизскій караульный домъ, огонь	176
Логландскуббъ, знакъ	368
Лонггрудетъ, огонь	360
Лонгъ Виранъ, створные знаки	164
Лонгъ-Эспшеръ, знакъ	322
Лондонскій плав. маякъ	40
Лопинѣми, башня	182
Лоцманскія станціи	хix
Луппи, башня	120
Лѣххольмъ, огонь	166
Люзерортъ, маякъ	396
Лянскиви, отлич. камень	106
Магнусхольмъ, маякъ	438
Макилуотохару, знакъ	290
Мало-Илькенешскій, огонь	444
Маннинклуббъ или Киви, знакъ	122
Манноненъ, знакъ	84
Мачты Кронштадтской купеческой гавани	32
Между Кронштадтомъ и Лисымъ носомъ, освѣщаемый бабанъ	26
Меренкари, знакъ	134
Мерхольменъ, ств. знаки	316

Мессарагоцемъ, маякъ	430
Мёсскольмъ, знакъ	236
Михайловскій маякъ	396
Михельшерсъ-эвра, огонь	280
Михельшерсъ-недра, огонь	280
Мойсуденъ, знакъ	234
Монэсъ ёвре, огонь	170
Монэсъ недра, огонь	170
Моонзундъ и Рижскій заливъ, знаки	428—471
Моонскіе огни	458
Моонъ, башня	458
Морского канала на N-й дамбѣ створные знаки	14
Морского канала на S-й дамбѣ створные знаки	14
Морского канала огни	6—12
Морского канала освѣщ. баканы	26
Морского канала сигнальная мачта	4
Морского канала створные знаки	10
Мункхольмъ, знакъ	232
Мустама, знакъ	110
Мустама, огонь	110
Мустамаа сэдра, огонь	112
Мѣрной линіи знаки на Гель- сингфорскомъ рейдѣ	218
Мѣрной линіи знаки на Ре- вельскомъ рейдѣ	272
Мѣрной линіи знаки около г. Гельсингфорса	212—214
Мѣрной линіи знаки у Стир- суддена (Кронштадтской)	42—44
Мэрхольмъ, знакъ	314
Мюрэрнъ, огонь	172

Нарвскіе створные знаки	88
Нарвскій маякъ	86
Наргенъ, маякъ	282
Невскаго яхтъ-клуба, въ Петергофѣ, огни	22
Невскій плав. маякъ	18
Некмангрудскій плав. маякъ	388
Нерва, маякъ	90
Николаевскій верхній маякъ	34
Николаевскій нижній маякъ	36
Нордмакилуото, знакъ	288
Норра-Тавастхольмъ, знакъ	184
Норра-Уттерхелль, знакъ	264
Норсари, створ. знакъ	148
Нотклуббъ, знакъ	322
Оббнэсъ, знакъ	292
Огни при входѣ въ га- вань Котка	146
Огни С.-Петербургскаго Морского канала	6—12
Огонь на дамбѣ S. T. U.	444
Оденсхольмъ, маякъ	334
Окерхольмъ, ств. знаки	314
Оліо, знакъ	126
Ораніенбаумскіе огни	30
Освѣщаемые баканы Мор- ского канала	26
Отличительныя два пятна у Хестэ-Бюсэ	336
Отъ маяка Рэншеръ въ Ба- рзундъ, знаки	298

Отъ Твермина къ за-
паду, знаки 346

Отъ Экнеса къ югу,
знаки. 338—344

Пакерортъ, маякъ 308

Парріо, огонь 98

Патерностеръ, маякъ 454

Певшеръ, знакъ 320

Пеллингъ или Глосхольмъ,
башня 188

Перновскіе знаки 452

Перновскіе пор. огни 452

**Петербургскаго Морского
канала огни** 6—12

Петербургскаго Морского ка-
нала створные знаки. 10

Петербургская сигнальная
мачта. 2

Петергофскіе ств. маяки. 20

Пиккала-Гельсингфорсъ, зна-
ки 220—260

Пиркери, огонь 144

Писисари, огонь 104

Питколуото. 96

Питконемы или Біэркэ, башня. 48

Питкопасъ, лоцм. караульня. 92

Пограничный маякъ. 424

**Поркалауддъ или Рэн-
шеръ, маякъ** 286

Поршеръ, знакъ 350

Порсэ, знакъ. 302

Пукіонсари или Пукинсари,
знакъ 96

Пукіонсари, огонь 98

Пэртэ, ств. пятна 198

Рамасаарскіе створ. огни. 434

Раммсхольмъ, знакъ. 328

Ранкэ, башня 122

Ранкэ, огонь 124

Раугенскій осв. бакантъ 460

Ревельскій рейдъ, створные
знаки. 272

Ревельской гав. огни. 274—276

Ревельстейнъ, плав. маякъ 278

Реверніеми или Рюэвельніеми,
лоцм. караульня 58

Редакунтъ, огонь 268

Реншеръ, знакъ. 196

Рефсэ, знакъ 258

Рефсэ вестра, створн. пятна. 260

Рефсэ эстра, створн. знаки. 256

Рига, сигналъ для показанія
времени. 446

Рига, указат. знакъ для входа
въ р. Западную Двину. 446

Рижскій заливъ и Моон-
зундъ, знаки 428—471

Ристиіеми, лоцм. станція 112

Ристніеми, знакъ 106

**Рогель или Тупорансари,
огонь.** 56

Родшеръ, маякъ. 160

Рондо, огонь 76

Руке-рага, знакъ 462

Руно, маякъ 438

Русари, пятно 108

Руссарэ или Гангэ, маякъ. 356

**Рэншеръ или Порка-
лауддъ, маякъ** 286

Рюшеръ, огонь 266

Рюэвельніеми или Реверніеми,
лоцманск. караульня. 58

Рянтіо отлич. камень. 102

Саль-хольмъ, пятно	186
Сандсари, пятно	108
Сандуддсбугтенъ, створ. пятна	224
Сандхольмъ, знакъ	188
Сантіо, огонь	100
Санъ-Галли, бельведеръ . . .	46
Сатама, знакъ	106
Свальферортъ (Церель), маякъ	394
Сванглюрклакенъ, знакъ . . .	368
Свартбоданъ, знакъ	206
Свартхольмъ, знакъ	292
Свартъ-Хэганэсъ, огонь . . .	316
Сведіехольмъ, створн. знаки.	220
Свиннэзундъ, створн. знаки .	230
Сегельшеръ, башня	328
Седра-Куммельшеръ, створн. знаки	354
Семафоры.	xix
Серкэрнъ, знакъ	232
Сескаръ, маякъ	86
Сигналь для показанія вре- мени въ г. Гельсингфорсѣ.	262
Сигналь для показанія вре- мени въ г. Кронштадтѣ . . .	32
Сигналь для показанія вре- мени въ г. Ригѣ	446
Сигнальная мачта въ Петер- бургѣ.	2
Сигнальная мачта въ устьѣ р. Наровы.	88
Сигнальная мачта у Невскихъ воротъ морского канала . . .	4
Сигнальная ст. на Алексан- дровскомъ островѣ для про- хода Густавсвертскимъ про- ливомъ	212

Сигнальные мачты	xx
Скаббэнъ, знакъ	330
Скансхольмъ, знакъ	318
Скатландетъ, знакъ	324
Скветтанъ, знакъ	180
Скотландетъ, огонь	216
Смохольмъ, знакъ	324
Смультронгрудетъ, знакъ . . .	284
Смэрстенсбергъ, пятно.	186
Соммерсъ, маякъ	114
Соркхольмъ, знакъ	448
Сорехольмъ, маякъ	450
Спарвхольмъ, огонь	312
Спасательныя станціи	xx
С.-Петербургскаго Мор- ского канала, огни	6—12
Средній Галли, знакъ	118
Стакакуббъ, знакъ	284
Старрхольмсъ-грудъ, знакъ . . .	252
Старрхольмъ, знакъ	250
Старрхольмъ, створн. знаки.	250
Створные знаки въ устьѣ р. Наровы.	88
Створные знаки мѣрной ли- ніи на Гельсингфорскомъ рейдѣ.	218
Створные знаки мѣрной линіи на Ревельскомъ рейдѣ.	272
Створные знаки мѣрной линіи около Гельсингфорса.	212—214
Створные знаки мѣрной линіи у Стирсуддена	42—44
Стейнортъ, маякъ	404
Стейншерскій, освѣщ. ба- канъ	464
Стенгрудъ, знакъ	284
Стенгрудъ, огонь	348

Стеншеръ, маякъ	176
Стиккельхольмъ, отличительн.	
пятно	304
Стирсудденъ, маякъ.	46
Стирсудденъ, ств. и девиац.	
знаки	42—44
Стриконъ, огонь.	298
Стрэмсбю, створн. знаки	296
Стура-Айсаръ, знакъ	280
Стура-Брендэ, отличит. пятна.	242
Стура Онгистэ (Стура Онге- стэнъ), знакъ.	304
Стура-Онгестэ, огонь.	302
Стура Тальхольмъ, знакъ	294
Стура Тектарэнъ, отлич. ка- мень	166
Стура-Трескэ SW-й, знакъ	286
Стура-Трескэ NO-й знакъ	288
Стура-Трескэ, огонь.	298
Стура Фискарь или Вид- шеръ, огонь.	82
Стура Фискарь, караульный домъ	82
Стура Эстеръ-Свартэ, огонь . . .	214
Стуръ-Брендэ, створн. знаки.	240
Стуръ-Гадденъ, знакъ	334
Стуръ-Одохольмъ, отличител. пятно	254
Стуръ-Писисари, знакъ.	104
Стуръ-Скарвенъ, О-й знакъ.	244
Стуръ-Скарвенъ, W-й знакъ.	244
Стуръ-Сундс-Харунъ, башня.	336
Сунахольмъ, знакъ	198
Сундхарунъ, знакъ	326
Сурупскій баканъ	300
Сурупъ верхній, маякъ.	300
Сурупъ нижній, маякъ.	300

Съ моря въ заливъ Пиккала, знаки	292—296
Сэдершеръ, маякъ.	200
Т аллхольмъ, знакъ	238
Тальэрнъ или Тальшеръ, знакъ.	200
Тахкона, маякъ.	378
Твельпъ, знакъ.	222
Тверминнэ, караульн. домъ . . .	346
Тверминнэ-вестра, огонь.	346
Тверминнэ-лотстуга, огонь	346
Тверминнэ-эстра, огонь.	346
Телеграфныя станціи	xxi
Телефонныя станціи	xxi
Тельнесъ, створн. знаки	468
Теюхолмскуббъ, знакъ	182
Тиргрудъ, огонь.	266
Тифенгафенъ, знакъ.	374
Тіутинэ, огонь.	144
Толбухинъ маякъ.	38
Топхольмъ, знакъ	316
Торра-Хэстенъ, огонь.	204
Торра Хестэ, знакъ	202
Торръ-Гранэ	322
Транзундско - Выборгскіе створн. огни.	60—72
Тульдденъ, огонь.	362
Тульдденс-недре, огонь	362
Тульдденс-эстра, огонь	360
Туманные сигналы	xxi
Тунклуббъ, знакъ	320
Туннхольмъ, створн. знакъ . . .	190
Тупорансари или Рогель, огонь.	56

Тупорансари, лоцм. ст., огонь	58
Тупора-эстра, огонь . . .	56
Тютерсъ, маякъ	136
Уденсъ-э норра, знакъ . . .	338
Указательный знакъ въ Вин- давѣ	402
Указательный знакъ въ р. На- ровѣ	88
Указательный знакъ для входа въ р. Западную Двину . . .	446
Улькокари, огонь	128
Урренгрундъ, башня	162
Урренгрундъ, западн. знакъ .	164
Урренгрундъ, огонь	164
Урренгрундъ, створн. знакъ .	162
Усть-Двинскіе (Динаминд- скіе) ств. огни	442
Усть-Двинскій (Дина- миндъ), маякъ	440
Усть-Двинскій, огонь	444
Уттерелинтонъ, огонь	370
Утхуггингтонъ, огонь	366
Фагер-э (Каунисари), огонь	152
Фантснэсъ, огонь	172
Фильзандскіе бота-крейсера .	392
Фильзандъ, маякъ	392
Финскій заливъ, знаки . . .	2—379
Флакахольмъ, знакъ	318
Фогельгольмскій огонь . . .	444
Фурухольмъ, огонь	332
Фэллсэ, знакъ	224

Хагнэсхольмъ, отлич. пятно .	188
Хальвегсхольмъ или Хель- хольмъ, огонь	216
Хамнхольменъ, огонь	372
Харилайдъ, знакъ	466
Харилайдъ (Грезера), огонь	466
Хаяшеръ, отлич. камень . . .	132
Хаяшеръ, огонь	132
Хегхольменъ, огонь	366
Хегхэттанъ, отлич. пятно . .	252
Хельхольмъ или Халь- вегсхольмъ, огонь	216
Хеминкилетто, знакъ	102
Хеминкилетто, огонь	102
Хестэ-Бюсэ, два отличитель- ныхъ пятна у Хестэ-Бюсэ .	336
Хестэ вестра, створн. знаки .	246
Хестэ эстра, створи. пятна .	244
Хиллоніеми, знакъ	130
Хиллоніеми, огонь	130
Ховинсари, ств. знакъ	148
Хонканъ, отлич. камень . . .	134
Худе евре, огонь	174
Худе недре, огонь	174
Хундхолетъ, знакъ	350
Хундхолетъ, огонь	350
Хуовари или Гоу-эръ, знакъ .	114
Хэгхольмъ, знакъ	316
Хэстхольмъ (Хэстнесъ ка- наль), огонь	206
Хюклэзундъ, огонь	314
Церель (Свальферортъ), маякъ	394

Ш е-Бьеркшеръ, знакъ . . .	348
Шеде-Лонгшеръ, знакъ . . .	330
Шерѣнъ, пятно	184
Шильдаускій знакъ	456
Шильдау, ств. огни. . . .	456
Шлиттеръ или Блаубергенъ, башня	428
Штормовые сигналы	xxii
Шустерхольмскій огонь. . .	442
Шутангрудъ, знакъ	320
Э двардсгрудъ, освѣщ. баканъ	76
Эзельскіе опозн. огни . . .	436
Эйстингари, огонь	132
Эггольмъ, маякъ	192

Э кнесъ, два фонаря на мосту у гор. Экнесъ. . .	336
Эльгсѣ, знакъ	310
Энгесхольмъ, знакъ	318
Энгесхольмъ, пятно	184
Энгеландетъ, створя. знаки .	242
Э рансгрудъ, плавучій маякъ	208
Эрнъ, знакъ	294
Эршеръ, знакъ	368
Э спшерсъ-недра, огонь. . .	328
Эстра-Хинстшеръ, ств. знакъ	192
Ю лѣ, знакъ	330
Ю лѣнъ, огонь.	330
Ю ссаръ, маякъ	326
Юханне-клиппанъ, знакъ. .	222

АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

ЛОЦМАНСКИХЪ СТАНЦІЙ, СЕМАФОРОВЪ, СИГНАЛЬНЫХЪ МАЧТЪ, СПАСАТЕЛЬНЫХЪ, ТЕЛЕ-
ГРАФНЫХЪ И ТЕЛЕФОННЫХЪ СТАНЦІЙ, ТУМАННЫХЪ И ШТОРМОВЫХЪ СИГНАЛОВЪ.

Лоцманскія станціи:

	СТРАН.
Аспэ, башня	117
Барэзундская	311
Біэркэзундская, лоцм. домъ	50
Бойстэ, лоцм. домъ	156
Бокхольмъ	217
Ворго, лоцм. домъ	196
Веканіеми	112
Верккоматала, плав. маякъ	49
Виндавская лоцм. башня	399
Вотшеръ, лоцм. домъ	178
Гангэ или Руссарэ, маякъ	357
Гангэудская внутр. станція	368
Глосхольмъ или Пеллингэ, башня	189
Гогландская башня	139
Грохара, маякъ	211
Елагинскій плав. маякъ	17
Каунисари, огонь	151
Кертельскій знакъ	377
Кеккалуото, лоц. караульня	84
Котка, знакъ	141
Кугентъ, караульный домъ	216
Курсало	112
Либавскій большой маякъ	409
Ловизскій караульный домъ	176
Нарвскій маякъ	87
Невскій плавучій маякъ	19
Пеллингэ или Глосхольмъ, башня	189
Перновскіе портов. огни	453
Питкопась	92

СТРАН.

Поркалауддъ или Рэншеръ, маякъ	287
Пукіонсари или Пукинсари, знакъ	97
Реверніеми или Рюзвельніеми, ка- раульный домъ	58
Ристиніеми	112
Рогель или Тупорансари, огонь	57
Руссарэ или Гангэ, маякъ	357
Рэншеръ или Поркалауддъ, маякъ	287
Рюзвельніеми или Реверніеми, ка- раульный домъ	58
Сегельшеръ, башня	329
Скотландетъ, огонь	217
Стура Фискарь, караульн. домъ	82
Сундхарунъ, знакъ	327
Сэдершеръ, маякъ	201
Тверминнэ, караульн. домъ	346
Тупорансари или Рогель, огонь	57
Урренгрундъ, башня	163
Усть-Двинскій маякъ	441
Эльгсэ, знакъ	311
Эрансгрундъ, плав. маякъ	209
Юссарэ	327

Семафоры:

Виндава, лоцм. башня	399
Гангэ	355
Гангэ или Руссарэ, маякъ	357
Домеснесскій маякъ	429
Катеринентальскій сѣвер. маякъ	271
Красногорскій телеграфъ	45

Кронштадтская сигнальная мачта съ реемъ	34
Либава, лоцм. башня	421
Люзерортскій маякъ	397
Нарвская сигн. мачта въ устьѣ р. Наровы	88
Пакерортскій маякъ	309
Руссарэ или Гангэ, маякъ	357
Толбухинъ маякъ	39

Сигнальныя мачты:

Александровскій островъ (около Гельсингфорса)	212
Андальшеръ, огонь	355
Виндава, лоцм. башня	399
Гангэ или Руссарэ, маякъ	357
Гельсингфорсъ, Астрономическая Обсерваторія	262
Гельсингфорсъ, сигн. мачта	263
Дагерортскій нижн. маякъ	391
Катеринентальскій сѣверный ма- якъ	271
Каугернъ	430
Кронштадтъ, мачта морского те- леграфа	32
Кронштадтъ, сигнальная мачта съ реемъ	34
Кронштадтъ, сигнальныя мачты для входа въ гавани	32
Лапомежъ	430
Либава, лоцм. башня	421
Морского канала, сигнальн. мачта	4
Нарвская сигн. мачта въ устьѣ р. Наровы	88
Пакерортскій маякъ	309
Перновскіе портовые огни	453
Петербургская сигнальная мачта	2
Петергофскіе маяки	23
Рига, башня приюта для моря- ковъ	446
Руссарэ или Гангэ, маякъ	357
Усть-Двинскій маякъ	441

Спасательныя станціи:

Альтъ-Залисъ	439
Булленъ	439
Вердеръ, маякъ	454
Вердеръ, два фонаря у мызы Вер- деръ	457
Виндавская лоцм. башня	399
Вормсъ, маякъ	353
Гангэ или Руссарэ, маякъ	357
Гапсальскіе створ. знаки	471
Гогландскій нижн. маякъ	139
Дагерортскій нижн. маякъ	391
Домеснесскій маякъ	429
Елагинскій плав. маякъ	17
Кальбоденгрундскій плав. маякъ	195
Кертельскіе знаки	377
Кронштадтская спасателън. станц.	35
Кундскіе створн. знаки	161
Кюно, маякъ	449
Лахтинская	16
Либавскій больш. маякъ	409
Либавскій плавучій маякъ	407
Лилла-Лев-э, островъ	267
Лондонскій плавучій маякъ	41
Магнусхольмъ, маякъ	439
Мессарагоцемъ, маякъ	431
Моонъ, башня	459
Нарвскій маякъ	87
Наргенъ, маякъ	283
Невскій плавучій маякъ	21
Оденсхольмскій маякъ	335
Ораніенбаумскіе огни	31
Пакерортскій маякъ	309
Перновскіе портов. огни	453
Петергофскіе маяки	23
Подзорный островокъ	21
Ревельстейнскій плав. маякъ	279
Руно, маякъ	439
Руссарэ или Гангэ, маякъ	357
Рюшеръ, огонь	267
Сескаръ, маякъ	87
Стейнортъ, маякъ	405
Тахкона, маякъ	379
Тифенгафенъ, знакъ	375

СТРАН.

Фильзандъ, маякъ (2 бота-крей- сера)	393
Форткаметская дамба	439
Хальвегсхольмъ или Хельхольмъ	217
Церель, маякъ	395

Телеграфныя станціи:

Вердеръ, два фонаря у мызы Вер- деръ	457
Гогландскій южный маякъ	135
Домеснесъ, маякъ	429
Кертельскій знакъ	377
Красногорскій телеграфъ	45
Люзерортъ, маякъ	397
Моонъ, башня	459
Нарвскій маякъ	87

Телефонныя станціи:

Аспъ, башня	117
Бакгофенъ, маякъ	405
Вердеръ, маякъ	455
Виндава, лоцм. башня	399
Вормсъ, маякъ	353
Гангъ или Руссаръ, маякъ	357
Гогландскій нижній маякъ	139
Дагерортскій верхній маякъ	387
Дагерортскій нижн. маякъ	391
Домеснесъ, маякъ	429
Кокшеръ, маякъ	207
Кюно, маякъ	449
Лавенсари	95
Либавскій большой маякъ	409
Люзерортъ, маякъ	397
Мессарагоцемъ, маякъ	431
Михайловскій маякъ	397
Наргенъ, маякъ	283
Нерва, маякъ	91
Оденсхольмъ, маякъ	335
Пакерортъ, маякъ	309
Пограничный маякъ	425
Руссаръ или Гангъ, маякъ	357
Сескаръ, маякъ	87
Стейнортъ, маякъ	405

СТРАН.

Стирсудденъ, маякъ	47
Сурупскій верхній маякъ	301
Тахкона, маякъ	379
Толбухинъ, маякъ	39
Усть-Двинскій, маякъ	441
Фильзандъ, маякъ	393
Церель, маякъ	395
Экгольмъ, маякъ	193
Юссаръ, маякъ	327

Туманные сигналы:

Бернатенъ на мысъ (взрывы пи- роксидиновыхъ патроновъ)	423
Ботъ-крейсеръ у банки Вульчуръ (ручной ревунъ)	392
Верккоматала, плавуч. маякъ (па- ровая сирена)	47—49
Верхній Сурупскій маякъ (пнев- матическая сирена на мысъ Ни- намаа)	301
Гангъ или Руссаръ, маякъ (пушка)	357
Гогландская башня (кол.)	139
Гогландскій нижній маякъ (кол.)	139
Гогландскій южный маякъ (пнев- матическая сирена)	137
Грохара, маякъ (колоколь)	211
Густавсвертъ, порт. огонь (сирена)	365
Дагерортскій нижній маякъ (ко- локоль и сирена)	391
Домеснесскій маякъ (сирена)	429
Елагинскій плавучій маякъ (кол.)	17
Кальбоденгрундскій плавуч. маякъ (туман. труба)	195
Кокшеръ, маякъ (колок.)	207
Кронштадтская сигн. мачта (кол.)	35
Кронштадтскій маякъ (колоколь)	31
Кронштадтской военной пристани огонь (кол.)	25
Лавенсари (взрывы)	95
Либавскій плавуч. маякъ (сирена)	407
Лондонскій плавучій маякъ (коло- коль)	41
Люзерортъ, маякъ, (пневм. си- рена)	397

СТРАН.

Наргенъ, маякъ (колоколь).	283
Невскій плавучій маякъ (кол., ро- жокъ и пушка)	21
Некмангрудскій плав. маякъ (пневмат. сирена).	389
Нерва, маякъ (колоколь).	91
Нинамаа, мысъ (пневмат. сирена).	301
Оденсхольмскій маякъ (пневматиче- ская сирена и колоколь)	335
Ораніенбаумскіе огни (колок.).	31
Пакерортъ, маякъ (пневм. си- рена)	309
Патерностеръ, маякъ (колоколь).	455
Поркалауддъ или Рэншеръ, маякъ (колоколь)	287
Ревельстейнскій плавучій маякъ (паровая сирена).	279
Родшеръ, маякъ (пневм. си- рена)	161
Руссарэ или Гангэ, маякъ (пушка).	357
Рэншеръ или Поркалауддъ, маякъ (колоколь)	287
Соммерсъ, маякъ (колок.).	115

СТРАН.

Стеншеръ, маякъ (колоколь)	177
Сурупскій верхній маякъ, на мы- съ Нинамаа (пневматическая сирена)	301
Толбухинъ маякъ (колоколь)	39
Экгольмъ, маякъ (пнавм. си- рена)	193
Эрансгрудъ, плавуч. маякъ па- ровая сирена и кол.)	209

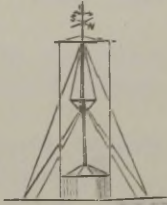
Штормовые сигналы:





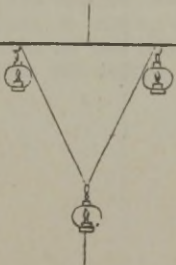
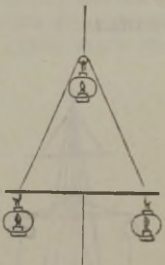
Виндава	399
Ганге	355
Гельсингфорсъ	262
Каугернъ	430
Кронштадтъ	33
Лапомежъ	430
Либава	421
Перновъ	453
Ревель	271
Рига	447
С.-Петербургъ	3
Усть-Двинскъ	441

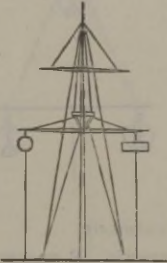
I.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

ФИНСКАГО ЗАЛИВА.

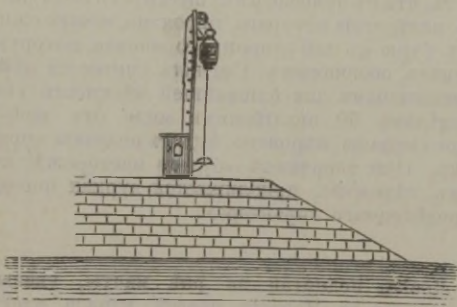
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
1	СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА ШТОР- МОВЫХЪ ПРЕДОСТЕРЕ- ЖЕНІЙ. 	59° 56' 30 16	На правомъ бе- регу рѣки Невы, около маслянаго буяна, на SO 42° въ разстояніи 50 саж. ($\frac{1}{2}$ кабель- това) отъ зданія Главной Физиче- ской Обсервато- ріи.	»	»	»	»

Горизонтъ или знака на маякѣ.	№ Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	1 Не окра- шена.		1875	Главной Физическ. Обсервато- ріи.	Сигналы штормовыхъ предостереженій под- нимаются на носѣ рея мачты. <i>Дневные сигналы:</i> Сильные вѣтры. Очень сильные вѣтры.
					  
				<p>вѣроятно</p> <p>отъ S отъ N (отъ SO чр. (отъ NW чр. S до NW). N до SO).</p>	<p>вѣроятно</p> <p>отъ S отъ N (отъ SO чр. (отъ NW чр. S до NW). N до SO).</p>
				<p><i>Ночные сигналы:</i></p> <p>Фонарями одного цвѣта, т. е. или бѣлыми или красными.</p> <p>Поднятіе фонарей, взамѣнъ цилиндра, най- дено излишнимъ.</p>	<p><i>Поднятіе сигнала:</i></p> <p>Сигналь виситъ въ теченіе 48 часовъ, счи- тая съ того времени, когда извѣстіе о штормѣ отправлено съ Главной Физической Обсерва- торіи. Сигналь можетъ быть спущенъ и до истечения этого срока, если на то послѣдуетъ разрѣшеніе.</p>
					


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
2	СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА ДЛЯ ПРОПУСКА СУ- ДОВЪ У НЕВ- СКИХЪ ВО- РОТЪ МОРСКО- ГО КАНАЛА.	59° 55' 30 14	На W-ой сто- ронѣ входа въ каналъ изъ рѣки Невы, у пикета № 32.				
							

Горизонтъ
огня или
знака
сигнала



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
12	»	»	»	Началь- ника С.-Пе- тербург- скаго тор- гового пор- та.	<p>Сигналь будетъ иногда оставаться поднятымъ и тогда, когда сильный вѣтеръ прекратился; это будетъ въ тѣхъ случаяхъ, когда послѣ одного сильнаго вѣтра послѣдуетъ скоро дру- гой, прежде истеченія 48 часовъ. Во всякомъ случаѣ послѣдуетъ распоряженіе о спускѣ сигнала тогда, когда отдѣлъ метеорологи- ческихъ бюллетеней придетъ къ заключенію, что предвидѣнная опасность миновала.</p> <p><i>Значеніе сигнала.</i></p> <p>Поднятіе одного изъ 4-хъ сигналовъ озна- чаетъ, что въ атмосферѣ существуетъ возмуще- ніе, вслѣдствіе котораго, вѣроятно, можно ожи- дать бурю съ той стороны горизонта, которую сигналь обозначаетъ. Сигналь считается дѣй- ствительнымъ для ближайшей мѣстности (въ предѣлахъ 50 англійскихъ миль отъ него); такіе сигналы, вѣроятно, будутъ полезны моря- камъ. Они означаютъ «будьте насторожѣ! къ вамъ, вѣроятно, приближается дурная погода опредѣленнаго характера».</p> <p>Доска, поднятая на реѣ мачты, указы- ваетъ, что въ Невскія ворота канала идетъ судно изъ рѣки Невы въ каналъ.</p> <p>Шаръ, поднятый на реѣ, указываетъ, что судно идетъ изъ канала въ рѣку Неву.</p> <p>Конусъ, поднятый на реѣ, означаетъ, что судоходство прекращено, но путь для военно- морскихъ судовъ свободенъ.</p> <p>Доска и шаръ, поднятые одновременно, указываютъ, что одно судно идетъ въ каналъ, а другое изъ канала.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
ОГНИ С.-ПЕТЕР- БУРГСКАГО МОРСКОГО КАНАЛА.							
3	Портовый огонь. 1)	59° 54' 30 06	На W-й око- нечности сѣвер- ной дамбы, у пи- кета № 124.	1 <i>Красный.</i>	,	Весь гори- зонтъ.	,
							
	Тоже. 2)	59 54 30 06	На W-й око- нечности южной дамбы, у пикета № 120.	1 <i>Блѣдный.</i>	,	Тоже.	,
	Тоже. 3)	59 55 30 14	На W-й сто- ронѣ входа въ каналъ изъ рѣки Невы, у пикета № 32.	1 <i>Красный.</i>	,	Тоже.	,
	Тоже. 4)	59 55 30 14	На O-й сто- ронѣ входа въ каналъ изъ рѣки Невы, у пикета № 30.	1 <i>Блѣдный.</i>	,	Тоже.	,


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ уѣзднѣ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
3	,	$\frac{36}{21}$	1887	Управлен. работъ по устройству С.-Петер- бургскаго торговаго порта.	<p>Портовые фонари.</p> <p>Служать для обозначенія направленія дамбъ С.-Петербургскаго морского канала.</p>
,	,	,	1887	Тоже.	
,	,	$\frac{36}{21}$	1887	Тоже.	
,	,	$\frac{36}{21}$	1887	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
	Буферный огонь. 5)	59° 54' 30 07	На N-й дамбѣ, у пикета № 114.	1 <i>Красный.</i>	»	Видимый со стороны Петербур- га и Крон- штадта.	»
							
	Тоже. 6)	»	На S-й дамбѣ, у пикета № 114.	1 <i>Бѣлый.</i>	»	Тоже.	»
	Тоже. 7)	59 53 30 11	На S-й сторонѣ канала, въ изги- бѣ его, у пикета № 72.	1 <i>Бѣлый.</i>	»	Видимый со стороны Кронштад- та.	»
	Тоже. 8)	59 54 30 13	На O-й сторонѣ канала, въ изги- бѣ его, у пикета № 57+20 саж.	1 <i>Бѣлый.</i>	»	Тоже.	»
	Тоже. 9)	59 53 30 12	На O-ой сторонѣ канала, на кри- вой дамбѣ, у пи- кета № 61.	1 <i>Бѣлый.</i>	»	Видимый со стороны Петербурга и Крон- штадта.	»


Горючесть огня или цвета или иногда иногда	№	Цветъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ введенъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Ур- ров-		»	»	1886	Управлен. работъ по устройству С.-Петер- бургскаго торговаго порта.	Паровозные буферные фонари.
»		»	»	1886	Тоже.	
Ур- ровы штад-		»	»	1886	Тоже.	
»		»	»	1886	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
4	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ С.-ПЕТЕР- БУРГСКАГО МОРСКОГО КА- НАЛА. <i>Западный.</i> 	59° 53' 30 11	На западной оконечности Раз- дѣльной дамбы.	1 <i>Бѣлый.</i>		Видимый со стороны Кронштадта	7
	<i>Восточный.</i> 	59 53 30 13	На южной око- нечности Кри- вой дамбы.				7,8

Горизонтъ маяка или зна- ка, въ видѣ рисунка.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ на- вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
1 со ны ада	4	<i>Синій.</i>	38 37	1898	Управлен. работъ по устройству С.-Петербур. торгового порта.	<p>Знаки состоятъ изъ деревянныхъ треуголь- ныхъ щитовъ, съ вертикально стоящею боч- кою на вершинѣ.</p> <p>Створъ знаковъ показываетъ продольную ось морского канала отъ входа въ него у Кронштадта до его развѣтвленія.</p> <p>На западномъ знакѣ зажигается буферный фонарь.</p>
		<i>Красный.</i>	46 37	1898	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
5	ПЯТНАД- ЦАТЬ ОГ- НЕЙ НА Н-й ДАМБѢ КА- НАЛА.		На сѣверной дамбѣ канала, въ изогнутой его части.	15		Со сторо- ны Крон- штадта.	
		1) 59° 53' 30 10	На Пикетѣ № 80.	Красный.			
		2) 59 53 30 11	» № 74.				
		3) 59 53 30 11	» № 72.				
		4) 59 53 30 12	» № 68.				
		5) 59 53 30 12	» № 64.				
		6) 59 53 30 12	» № 61.				
		7) 59 54 30 13	» № 58.				
		8) 59 54 30 13	» № 55.				
		9) »	» № 40.				
		10) »	» № 39.				
		11) 59 55 30 14	» № 37.				
		12) »	» № 36.				
		13) »	» № 35.				
		14) »	» № 34.				
		15) »	» № 33.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. н. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
5	Уличные городскіе фонари.	»	1886	Управлен. работъ по устройству С.-Петербур- бургскаго торговаго порта.	<p>Огни эти, состоящіе изъ обыкновенныхъ уличныхъ городскихъ фонарей, служатъ для обозначенія всей сѣверной дамбы <i>въ кривой</i> ея части.</p> <p>Правила о плаваніи морскимъ каналомъ из- ложены въ циркулярахъ Главн. Морск. Штаба отъ 15 мая 1888 г., за № 65 и отъ 1 іюля 1888 г., за № 88; также цирк. Главн. Гидро- граф. Управленія отъ 23 мая 1888 г., за № 87 и въ лоціи русскаго берега Балтійскаго моря.</p>

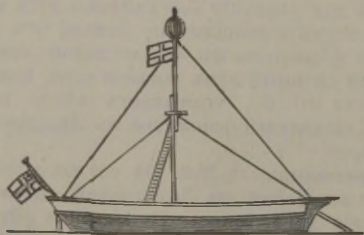
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
СТВОРНЫЕ ЗНАКИ НА N-й ДАМБѢ КАНАЛА.							
6	<i>Передній W-й знакъ.</i>	59° 54' 30 06	На западномъ концѣ сѣверной дамбы, въ 350 саж. одинъ отъ другого.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	Дугу го- ризонта въ 180°.	8,5
							
	<i>Задній O-й знакъ.</i>	59 54 30 07		1 Тоже.	»	Тоже.	9,3
СТВОРНЫЕ ЗНАКИ НА S-й ДАМБѢ КАНАЛА.							
7	<i>Передній W-й знакъ.</i>	59 54 30 06	На западномъ концѣ южной дамбы, въ 350 саж. одинъ отъ другого.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Тоже.	8,5
	<i>Задній O-й знакъ.</i>	59 54 30 07		1 Тоже.	»	Тоже.	9,3

Горизонтъ огня или знака, въ мильхъ.		№ маяка или знака.	Цвѣтъ.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ ося.	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
0-8,5	6	Черный.	55 41	1898	Командира С.-Петер-бургскаго порта.	Знаки деревянные, одинаковаго вида и конструкции; лицевыя стороны, обращенныя къ W-у, обшиты досками. Створъ знаковъ, выведенный въ средину между входными въ каналъ баканами, служить дополнительнымъ указаніемъ положенія открытой части морскаго канала. Каждый знакъ снабженъ фонаремъ, въ которомъ, въ темное время при слѣдованіи ледокола зимою и во время ледохода, поднимается <i>красный</i> огонь, освѣщающій дугу горизонта въ 180°.	
9,3		Тоже.	66 54	1898	Тоже.		
8,5	7	Красный.	55 41	1898	Тоже.		Знаки такого же вида и конструкции, какъ и предъидущіе, и служатъ для той же цѣли. Каждый знакъ снабженъ фонаремъ, въ которомъ, въ темное время при слѣдованіи ледокола зимою и во время ледохода, поднимается <i>бѣлый</i> огонь, освѣщающій дугу горизонта въ 180°.
9,3		Тоже.	66 54	1898	Тоже.		



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
8	ЕЛАГИН- СКІЙ ПЛА- ВУЧІЙ МАЯКЪ. <i>(Отража- тельный).</i>	59° 58' 30 10	При входѣ на Елагинскій фар- ватеръ рѣки Не- вы, отъ вход- ныхъ вѣкъ къ W-у въ 175 саж. (2 кабельтовыхъ) на глубинѣ 10 футъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	,	Весь гори- зонтъ.	6,2
	ТРИ ОГНЯ НА ЛАХТИНСКОЙ СПАСАТЕЛЬ- НОЙ СТАНЦИИ:						
9	<i>Верхній.</i>	59 59 30 11	На наблюда- тельной вышкѣ спасательной станции.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	,	Отъ O-а черезъ S-ъ до W-а.	7,7
	<i>Два нижніе.</i>		<i>Сѣверный</i> на столбѣ, у NO-го, а <i>южный</i> тоже на столбѣ, у SO угла зданія спа- сательной стан- ціи.	2 Тоже <i>бѣ- лые</i> .	,	,	5,3

ПРИМѢЧАНІЯ.					
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находитсѣ.	
8	Маячное судно одно-мачтовое съ реемъ и стеньгою, желѣзное, чернаго цвѣта, съ бѣлою по борту поло-сой въ 12 дюйм. ши-рины.	30	1865	Командира С.-Петер-бургскаго порта.	<p>Маячное судно становится фертоингъ. Днемъ поднимается на мачтѣ маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—фо-наръ, освѣщенный 6-ю керосиновыми лампами. Кромѣ того, для распознаванія ночью положе-нія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Если судно будетъ принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то маячный огонь не зажигается и желтый флагъ не под-нимается.</p> <p>Маякъ становится на мѣсто не со дня от-крытія навигаціи, но по распоряженію С.-Пе-тербургскаго порта, и освѣщается со дня постановки по день снятія маяка, что бываетъ въ концѣ сентября или въ началѣ октября, также по распоряженію порта. <i>Сигналы о вы-сотѣ воды на баръ</i> производятся по правиламъ лоцманскихъ сигналовъ въ русскихъ портахъ, утвержденныхъ Е. И. В. Генераль-Адмираломъ 9 марта 1861 г.</p> <p><i>Колоколь и ручной ревунъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). Къ маяку можно подходить со всѣхъ сторонъ.</p> <p><i>Спасательный ботъ.</i></p> <p>Верхній огонь горитъ со дня снятія Елагин-скаго плавучаго маяка до наступленія весен-нихъ свѣтлыхъ ночей; а оба нижніе огня горятъ съ августа мѣсяца до прекращенія навигаціи, при чемъ наиболѣе сильный лучъ <i>сѣвернаго</i> огня, направленный на SO 68½°, слу-житъ для указанія ближайшаго пути яликамъ и мелкимъ шлюпкамъ по отмели отъ Елагин-скаго фарватера къ спасательной станціи, а самый сильный лучъ <i>южнаго</i> огня, направлен-ный на SO 6°, указываетъ мѣсто поворота съ Елагинскаго фарватера въ Лахтинскій раз-ливъ.</p> <p><i>Примѣчаніе къ № 9.</i> Въ случаѣ возвышенія воды на Лахтѣ, на Лахтинской спасательной станціи дѣлаются нижеслѣдующіе сигналы:</p> <p>1) При подъемѣ воды на 3 фута выше орди-нара, производится одинъ выстрѣлъ изъ пушки и на флагштокъ станціи поднимается днемъ шаръ, а ночью фонарь.</p> <p>2) При подъемѣ воды на 4 фута выше орди-нара, производится второй выстрѣлъ изъ пушки и съ церковной колокольной начинается звонъ; оптическіе сигналы тѣ же.</p>
9	»	45	1895	Правленія Петровска-го отдѣла Импера-торскаго Россійска-го Обще-ства спаса-нія на во-дахъ.	<p>»</p>
»	»	21	1895	Тоже.	<p>»</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Прѣ- дъ N. макс. мин.
10	НЕВСКИЙ ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ. (Отража- тельный).	59° 56' 30 08	При входѣ на Большой Кора- бельный фарва- теръ рѣки Невы, по сѣверную его сторону, на ство- рѣ двухъ крас- ныхъ входныхъ съ моря вѣхъ, на NW въ 250 саж. (2,9 кабельт.) отъ западной крас- ной вѣхи и на NW 70° въ 3¼ миляхъ отъ мор- скихъ казармъ (Дерябина дома).	1 Постоян- ный бѣлый.	,	Весь го- ризонтъ.	7,2	Въ Невскомъ судно-стро- ительномъ заводѣ и рѣкѣ, за- бѣно, че- рными досками, съ красною обрускою въ 15 дм. ш. и съ красною рѣшет- кою ш. въ 15 дм.






№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
10	Маячное судно одно-мачтовое со стеньгою и реемъ, желѣзное, чернаго цвѣта, съ красною по борту поло-сою въ 15 дюйм. ширины и съ краснымъ рѣшетчатымъ ша-ромъ на стеньгѣ.	40 34	Вновь постр. 1863	Командира С.-Петер-бургскаго порта.	<p>3) При подъемѣ воды на 5 футъ выше орди-нара пушечные выстрѣлы производятся по два, одинъ за другимъ, черезъ каждые 15 ми-нутъ, три раза и колокольный звонъ про-должается; оптическіе сигналы тѣ же и кромѣ того, ночью, черезъ каждые 10 минутъ, на вышкѣ станціи жгутся фальшфейеры.</p> <p>4) При подъемѣ воды на 6 футъ выше орди-нара, производятся 4 выстрѣла подъ рядъ, послѣ чего стрѣльба прекращается, а коло-кольный звонъ и оптическіе сигналы про-должаются до тѣхъ поръ, пока вода не пойдетъ на убыль; тогда сигналы снимаются и коло-кольный звонъ прекращается.</p> <p>Маячное судно становится фертоингъ. Днемъ поднимается подъ шаромъ маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—фонарь, поднимаемый къ топу мачты, съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 8 лампъ, освѣщаемыхъ керосиномъ. Огонь виденъ за 10 миль.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью поло-женія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Если судно будетъ принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то маячный огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Ставится на мѣсто по проходѣ Ладож-скаго льда, а снимается заблаговременно до ледохода; вмѣсто же маячнаго судна, со дня открытія навигаціи и затѣмъ, по снятіи маяка, до окончанія навигаціи, ставится одно изъ паровыхъ портовыхъ судовъ.</p> <p>Служить для входовъ на Большой Кора-бельный и Галерный фарватеры. Для входа на Галерный фарватеръ слѣдуетъ, оставя маякъ къ югу, держать по створу южнаго угла Дерябина дома (казарма, 3-хъ этажный бѣлый домъ съ красной крышей, ближайшій ко взморью) съ каланчею Коломенской части <i>краснаго цвѣта</i>.</p> <p>Для принятія <i>лоцмана</i>, которыхъ на маякѣ находится 2 <i>человѣка</i>, должно подходить съ NW-й стороны, какъ безопасной отъ затонув-шихъ судовъ. Наименьшая глубина на барѣ фарватера показывается какъ цифрами, выстав-ленными на 2-хъ черныхъ доскахъ, обращен-ныхъ на О и W и находящихся въ носовой части</p>

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
11	ПЕТЕРГОФСКИЕ ВХОДНЫЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ.						
	Южный. (☉ 4).	59° 53' 29 55	На берегу, отъ середины дворцоваго канала къ О-ту въ 98 саж. (1,1 каб.).	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .	»	Сѣверную половину горизонта на 180°, съ перерывами отъ N до NW 4° 40' и отъ NW 8° 30' до NW 13° 30'.	7,3
						Въ этихъ углахъ маячный огонь не виденъ.	
	Сѣверный. (☉ 4).	59 54 29 55	На восточной оконечности сѣверной стѣнки Военной гавани.	1 Постоянный <i>красный</i> .	»	Отъ NW 4° чрезъ N до NO 9°.	5,1
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
11	Бѣлый.	40 33	1887	Директора маяковъ и лоцѣи Бал- тійскаго моря.	<p>маяка, такъ и лоцманскими сигналами (объявленными въ 1861 г.), поднимаемыми на нокъ рея.</p> <p>Во время тумана черезъ каждыя 2 минуты попеременно бьютъ въ колоколъ рынду и тру- бятъ въ рожокъ, а чрезъ ¼ часа производится пушечный выстрѣлъ.</p> <p>Спасательный ботъ.</p> <p>Въ городѣ лоцмана дежурятъ на Подзор- номъ (лоцманскомъ) островкѣ.</p> <p>Спасательная станиця, дѣйствующая зноюю и лѣтомъ, находится на Подзорномъ (лоцман- скомъ) островкѣ, въ помѣщеніи лоцъ-вахты.</p> <p>Маякъ состоитъ изъ желѣзной, круглой башни съ контрфорсами.</p>
	Тоже.	19	1857 Вновь постр. 1887	Тоже.	<p>Маячный огонь установленъ въ небольшомъ 8-ми угольномъ павильонѣ, въ самомъ восточ- номъ изъ зданій, находящихся на пристани.</p> <p>Освѣщаетъ уголь горизонта въ 13°, яркимъ краснымъ огнемъ, оставляя внѣ этихъ предѣ- ловъ слабый красноватый свѣтъ, видимый на значительное разстояніе въ обѣ стороны. Истин- ное направленіе створа обоехъ маяковъ NO 2½°.</p> <p>Въ окнѣ павильона съ восточной стороны установленъ небольшой красный огонь, невидимый со створа маяковъ и служащій для облегченія входа въ ворота гавани.</p> <p>Оба маяка служатъ для входа на Петергоф- скій рейдъ и въ Военную гавань и освѣща- ются со дня прихода въ Петергофъ импера- торскихъ яхтъ до прекращенія рейсовъ пасса- жирскихъ пароходовъ.</p>

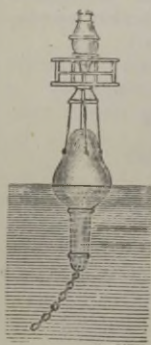
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миліяхъ.
ОГНИ НЕВ- СКАГО ЯХТЬ-КЛУ- БА ВЪ ПЕ- ТЕРГОФЪ;							
12	1)	59° 54' 29 54	На реѣ мачты О-ой башни га- ванн.	1 Постоянный бѣлый.	,	Весь гори- зонтъ.	2,5
	2)	59 54 29 54	На N-й око- нечности ря- жей, въ 20 саж. на SO отъ ()-й башни гаванн.	1 Постоянный красный.	,		1,5
13	ОГОНЬ на пароход- ной купече- ской приста- ни въ Крон- штадтѣ.	59 59 29 48	На оконечно- сти N-й дамбы, находящейся по восточную сто- рону Кронштад- та.	1 Постоян- ный бѣлый.	,	Отъ N чрезъ O до SW.	5

Горизонтъ или высота отъ осн.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
						<p>На восточной оконечности сѣверной стѣнки гавани находится мачта для переговоровъ сигналами съ яхтами, стоящими на Петергофскомъ рейдѣ. Во время присутствія Императорской фамилии на мачтѣ поднимается гюйсъ.</p> <p>Въ моментъ С.-Петербургскаго полдня дѣлается выстрѣлъ изъ одной изъ пушекъ, поставленныхъ на сѣверной стѣнкѣ гавани.</p> <p>Близъ пристани имѣется спасательный 6-ти весельный вельботъ Уайта и самая лодка.</p>
	12	»	46	»	Невскаго яхтъ - клу- ба.	<p>Состоитъ изъ топоваго фонаря и служить для входа въ гавань судамъ съ осадкою 10 футъ.</p> <p>Освѣщается въ осеннее время.</p>
	»	»	12	»	Тоже.	<p>Створъ этихъ огней ведетъ по 12 фут. фарватеру; не доходя 2 кабельт. отъ гавани, суда огибаютъ восточную башню и входятъ въ гавань между огнями.</p>
	13	»	19 11	1865	Компаніи пароходна- го обще- ства.	<p>Фонарь съ Френелевскимъ стекломъ подни- мается на столбѣ.</p> <p>Освѣщается съ 1 августа до окончанія навигаціи.</p> <p>Служить для обозначенія оконечности при- стани.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Примечанія
14	ОГОНЬ на пароход- ной военной пристани въ Кронштад- тѣ.	59° 59' 29 48	На оконечно- сти S-й дамбы, находящейся по восточную сто- рону Кронштад- та.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	Отъ N чрезъ O до SW.	5,5	
								
15	КРОН- ШЛОТСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.							
	<i>Передній</i> O-й знакъ.	59 58 29 46	На сѣверной ча- сти Ораніенбаум- ской отмели къ SO-у отъ Крон- шлота.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Дугу го- ризонта въ 180°.	7,3	И Кронш.
								
	<i>Задній</i> W-й знакъ.	59 58 29 46	Тоже.	1 Тоже.	»	Тоже.	8	Кронш.
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ находител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		п. ур. м. отъ осн.			
14		23 16	1856 Измѣн. штатскаго въ освѣщен. 1875 1903	К р о н - штадтскаго порта.	Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ керосино-калильной лампы въ 500 свѣчей, помѣщенной въ особомъ фонарѣ на крышѣ караульнаго дома. Освѣщается съ 1-го августа до окончанія навигаціи. Служить для обозначенія оконечности пристани. На столбѣ у караульнаго дома повѣшенъ колоколь, служащій для производства туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Въ зимнее время для облегченія сообщенія между Кронштадтомъ, Ораніенбаумомъ и С.-Петербургомъ установленъ на концѣ пристани электрическій огонь.
15	Черный.	40 »	1898 Возобн. 1904	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ каменнаго восьмиграннаго основанія, заложеннаго на глубинѣ 6 футъ отъ ординара, на сваяхъ, желѣзнаго усѣченнаго конуса раскосной системы съ верхнею частью въ видѣ треугольника. Створъ этихъ знаковъ служить для указанія продольной оси открытой части морского канала. Знаки снабжены фонарями, въ которыхъ, при слѣдованіи въ темное время ледокола зимою и во время ледохода, поднимаются бѣлые огни, освѣщающіе дугу горизонта въ 180°.
	Красный	49 »	1898 Возобн. 1904	Тоже.	


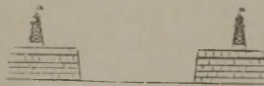
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ
16	ОСВѢЩАЕ- МЫЕ БАКАНЫ МОРСКОГО КАНАЛА.	Южный. 59° 58' 29 48	При входѣ въ морской каналъ у Кронштадта.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	»	3,7	бѣлый
		Северный. 59 58 29 48	Тоже.	1 Тоже.	»	»	3,7	бѣлый
		59 56 29 57	По S-ю сто- рону канала, по средины между входными бака- нами и W кон- цомъ дамбы мор- ского канала, на пикетѣ № 210.	1 Тоже.	»	»	3,7	бѣлый
17	ДВА ОГНЯ У ЛѢС- НЫХЪ ВО- РОТЪ СРЕД- НЕЙ ГАВА- НИ ВЪ КРОН- ШТАДТѢ.	59 59 29 46	На стѣнкахъ по обѣ стороны воротъ.	2 Постоян- ный <i>красный</i> и <i>зеленый</i> .	»	Западный: Отъ WNW черезъ S до OSO <i>крас- ный</i> ; отъ WNW че- резъ N до OSO <i>зеле- ный</i> .	4,5	Г Зеленой.
				Постоян- ный <i>зеленый</i> и <i>красный</i> .	»	Восточный: Отъ WNW черезъ S до OSO <i>зеленый</i> ; отъ WNW черезъ N до OSO <i>крас- ный</i> .	4,5	



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
16	<i>Бѣлый.</i>	10	1884	Командира С.-Петер- бургскаго порта.	<p>Баканы, системы Пинча, освѣщаются сжа- тымъ нефтянымъ газомъ. Служать для обозначенія начала морского канала у Кронштадта.</p>
	<i>Красный.</i>	10	»	»	
	<i>Бѣлый.</i>	10	1887	Тоже.	Служить для обозначенія продолженія ка- нала во время ночного плаванія.
17	<i>Зеленые.</i>	17 9	1901	Крон- штадтскаго порта.	<p>Состоятъ изъ двухъ фонарей съ обыкно- венною лампою въ 16 свѣтиленъ на деревян- ныхъ столбахъ. Зажигаются съ 1 августа до окончанія навигаціи. Служать для обозначенія входа черезъ Лѣсныя ворота въ Среднюю гавань Крон- штадтскаго порта.</p>

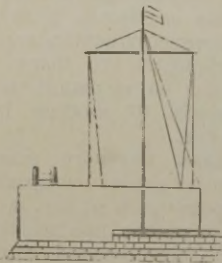

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ и видъ
18	ОГНИ ЛИСЬЕНОС- СКОЙ ГА- ВАНИ:								
	1)	»	На оконечно- сти пристани.	1	Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Освѣщаетъ западное на- правленіе ряжей.	5,9	
	2)	»	Въ южныхъ воротахъ.	2	Постоян- ные <i>бѣлые</i> .	»	Восточный — весь гори- зонтъ; запад- ный — со с т о р о н ы Кронштадта	6,2	
	3)	»	Въ восточныхъ воротахъ.	2	Тоже.	»	Восточный — весь гори- зонтъ; запад- ный — обра- щенъ къ па- роходной пристані.	6,2	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. н. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
18	»	26 19	1895	Общества П р и м о р- ской же- лѣзной до- роги.	
	»	29 24	1895	Тоже.	Эти огни служатъ для обозначенія южныхъ воротъ, чрезъ которыя пароходы Общества Приморской желѣзной дороги входятъ въ га- вань.
	»	29 24	1895	Тоже.	Эти огни обозначаютъ восточныя ворота, чрезъ которыя пароходы Общества выходятъ изъ гавани.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Прѣтъ
19	МАЯКЪ КРОН- ШТАДТ- СКІЙ. 	59° 58' 29 47	На южномъ бастіонѣ Крон- штадтской воен- ной гавани (Во- енный уголъ).	1	Постоян- ный <i>синій</i> и <i>бѣлый</i> .	»	<i>Синій</i> отъ NW 30° че- резъ W до SW 60°, а отъ этого направленія <i>бѣлый</i> огонь черезъ S и O до NO 60°.	7,2	»
20	ОГНИ НА ОРАНІЕН- БАУМСКОЙ ПРИСТАНИ ВЪ ОРАНІЕН- БАУМЪ.	59 56 29 47	На срединѣ N-й оконечности пристані, у ста- рой спасательной станціи.	1	Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Отъ NW черезъ N до NO.	6,4	»
			На N-ой око- нечности старой разрушенной дамбы.	1	Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	»	Тоже.		»
21	ДВА ОГНЯ <i>у воротъ Кронштадт- ской купече- ской гавани.</i> 	59 59 29 45	На стѣнкахъ, по обѣ стороны воротъ.	2	Постоян- ные <i>бѣлые</i> .	»	Отъ O че- резъ S и W до NW.	5,3	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
19	Сѣрый.	39 32	1852	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Фонарь металлическій, поставленъ на шести чугунныхъ столбахъ. <i>Маякъ освѣщается до замерзанія моря.</i> <i>Во время тумана звонятъ въ колоколъ</i> (см. Общ. Прим.).
20	»	31 22	Измѣн. въ ос- вѣщен. 1875	Ораніен- баумской пароходной компаніи.	Бѣлый огонь, обыкновенный городской фонарь; около него поставленъ столбъ съ колоколомъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Красный огонь, помѣщенный въ фонарь съ рефлекторомъ, освѣщается съ 1-го августа до окончанія навигаціи. Оба огня служатъ для обозначенія подхода къ Ораніенбаумской пристани. Около конца пристани находится зимняя спасательная станція съ двумя санными лодками. <i>Примѣчаніе.</i> Каналь общества пароходныхъ компаній въ Ораніенбаумѣ освѣщенъ на всемъ протяженіи, съ W-ой стороны (на дамбѣ) 12-ю фонарями съ бѣлымъ огнемъ, а съ O-й стороны (на дамбѣ) 7-ю фонарями съ бѣло-краснымъ огнемъ. Освѣщеніе канала находится также въ вѣдѣніи пароходной компаніи. <i>Разрушены, но будутъ возобновлены.</i>
21	»	21 12	1828 Улучш. 1848	К р о н- штадтскаго порта.	Фонари поставлены на чугунныхъ четырех-гранныхъ столбахъ, утвержденныхъ на гранитныхъ пьедесталахъ и имѣютъ по аргандовой лампѣ съ рефлекторомъ. Освѣщаются ежегодно съ 1-го августа до окончанія навигаціи. <i>Примѣчаніе.</i> Средняя гавань освѣщается 12 электрическими фонарями съ круговымъ освѣщеніемъ, расположенными по стѣнкамъ гавани на высокихъ столбахъ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. н. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
22	»	Шара. 168 156	1807	»	<p>Въ г. Кронштадтѣ, на флаштокѣ мачты морского телеграфа, ежедневно въ теченіе года, за восемь минутъ до момента средняго полдня поднимается до клотика <i>черный шаръ</i> (діаметромъ 2 фута 9 дюйм.), мгновеннымъ паденіемъ котораго обозначается моментъ <i>средняго Кронштадтскаго полдня</i>, соответствующій 22 ч. 0 м. 56,46 с. средняго времени въ Гринвичѣ, при чемъ производится <i>изъ орудія на Кутеческой стѣнкѣ выстрѣлъ</i>. Если же по какой-либо причинѣ моментъ спуска шара слѣдуетъ считать невѣрнымъ, то шаръ послѣ паденія, удерживается на половинѣ высоты мачты въ продолженіе 10 минутъ. Высота паденія шара 32 фута.</p> <p>На нокѣ рея мачты морского телеграфа поднимаются <i>штормовые сигналы</i> по правиламъ, изложеннымъ въ примѣчаніи на стр. 3; кромѣ того, на гафелѣ этой мачты, при возвышеніи воды выше ординара, поднимаются слѣдующіе сигналы:</p> <p style="text-align: center;"><i>Днемъ:</i></p> <p>Бѣлый флагъ: Вода выше ординара на 5 ф. Синій » » » » 6 » Красный » » » » 7 »</p> <p style="text-align: center;"><i>Ночью:</i></p> <p>Одинъ бѣлый огонь: Вода выше ординара на 5 ф. Два » » » » 6 » Три » » » » 7 »</p> <p>На реѣ мачтъ поднимаются нижеслѣдующіе сигналы:</p> <p>1) <i>Красный шаръ</i> или <i>красный огонь</i> означаетъ: выходить на рейдъ нельзя,—проходъ въ гавань свободенъ.</p> <p>2) <i>Бѣлая доска</i> или <i>бѣлый огонь</i> означаетъ: входить въ гавань нельзя,—выходъ на рейдъ свободенъ.</p> <p>3) Спускъ обоихъ знаковъ означаетъ, что проходъ въ гавань и обратно не свободенъ.</p> <p>Сигналы эти обязательны какъ для военныхъ, такъ и коммерческихъ судовъ.</p> <p><i>Примѣчаніе.</i> На Военномъ углу и около брантвахты выставлены <i>красныя доски</i> съ <i>бѣлой надписью «Малый ходъ»</i> и бѣлою стрѣлою подъ надписью. Доски съ надписью указываютъ на обязательное уменьшеніе хода судами, идущими по Малому рейду.</p>
23	»	»	1895	Кроншт. порта.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
24	СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА СЪ РЕЕМЪ ВЪ Г. КРОН- ШТАДТЪ.	59° 59' 29 45	На SW-мъ углу Кронштадтской купеческой стѣн- ки, вблизи вну- тренней брант- вахты.	» » »	» » »	» » »	11,2
							
25	НИКОЛАЕВ- СКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ. (ВЕРХНИЙ). (○ 3).	59 59 29 45	На южномъ ба- стионѣ Николаев- ской батареи, въ Кронштадтѣ.	1 Двухцвѣт- ный. Постоян- ный <i>бѣлый</i> . Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	» » »	Отъ NW 69° 09' до NW 76° 51'. Отъ NW 69° 09' че- резъ N, O, S. и W до NW 76° 51'.	10,5
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ ѣдемъ въѣднн на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
24	»	95 »	1858	Кроншт. порта.	<p>Мачта служить для переговоровъ съ коммерческими судами по международному своду сигналовъ (*), а также для подъема иностраннаго флага при производствѣ ответнаго салюта съ крѣпости иностраннымъ судамъ. Вблизи мачты повѣшенъ колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). На павильонѣ внутренней брантвахты выставляется доска, на которой показывается глубина въ С.-Петербургскомъ морскомъ каналѣ.</p> <p>У купеческихъ воротъ находится спасательная станція съ 6-ти весельнымъ вельботомъ.</p> <p>У среднихъ воротъ спасательная станція: паровой катеръ, 4-хъ весельн. ялѣ и санная лодка.</p>
25	Красный, крыша чер- ная.	84 70	1857 Вновь п о с т р. 1891	Директо- ра маяковъ илоціиБал- тійскаго моря.	<p>Судно, выходя изъ предѣловъ угла бѣлаго огня верхняго маяка, въ которое время будетъ видѣть два красныхъ огня обоихъ маяковъ и по положенію ихъ можетъ провѣрить себя, въ которую сторону отъ безопаснаго фарватера оно удалилось, къ N-у или S-у; затѣмъ, съ исчезновеніемъ огня нижняго маяка, судно будетъ видѣть только одинъ красный огонь верхняго маяка. При открытіи маяковъ на горизонтѣ, на линіи створа, огни ихъ почти сливаются. Башни обоихъ маяковъ металлическія, круглыя, съ расширеніемъ къ низу, съ балконами у фонарей. Съ западной стороны къ башнѣ нижняго маяка приделана рѣшетчатая желѣзная подставка для укрѣпленія и поддержанія трубы, ограничивающей уголъ освѣщенія маячнаго огня.</p>

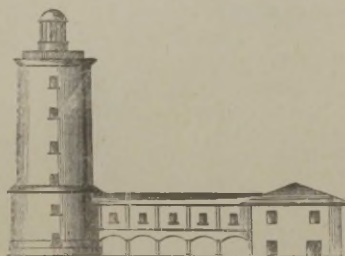
(*) Телеграфная станція въ г. Кронштадтѣ.










№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
	(НИЖНИ). (☉ 1).	59° 59' 29 45	На оставшейся низменной насы- пи, бывшаго за- паднаго бастіона Кроншлота, въ разстояніи 85 саж. (1 каб.) отъ верхняго маяка.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	Яркій лучъ постояннаго краснаго ог- ня (Feu de direction) направленъ по створу маяковъ NW и SO 73°, ослабляясь въ силѣ по обѣ стороны створнойли- ніи до пол- наго исчез- новенія уже за предѣла- ми угла бѣ- лаго огня верхн. мая- ка.	8,3
26	БАШНЯ БРОННАЯ.	59 55 29 38	На Бронной горѣ, близъ Ора- ніенбаума.	»	»	»	19,8


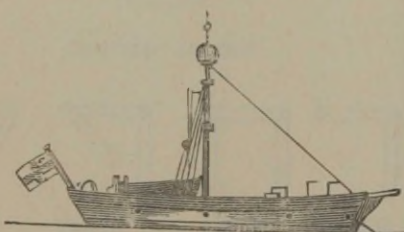
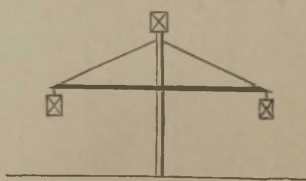


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	<i>Бѣлый, крыша зе- леная.</i>	52 43	1865 Вновь постр. 1891	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	
26	<i>Бѣлая, сѣ- го ризон- талъною черною по- лосою; кры- ша и шаръ черные.</i>	296 42	1860 Вновь постр. 1896	Тоже.	Башня деревянная, восьмисторонняя, слу- жить для опредѣленія мѣста на Кронштадт- скомъ рейдѣ.


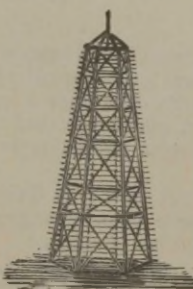
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
27	МАЯКЪ ТОЛБУ- ХИНЪ. (⊙ 3).	60° 03' 29 33	На отдѣльномъ островкѣ, лежа- щемъ при запад- номъ концѣ ост- рова Котлинъ.	1 Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .	Проблес- ки чрезъ каждую минуту.	Весь гори- зонтъ.	11,3





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
27	Бѣлы й; к р ы ш а красная.	95 88	Возоб. 1810 Измѣн. въ освѣщен. 1868	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Маякъ круглый, каменный. Каменный домъ для маячной прислуги соединенъ съ маячною башнею деревянной галлереею на каменныхъ столбахъ съ арками, выкрашенною, какъ и домъ, бѣлою краскою.</p> <p>Маякъ служить для входа на Большой Кронштадтскій рейдъ.</p> <p>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ. (См. Общ. Прим.).</p> <p>Пристань и спускъ для шлюпокъ на Н-ой сторонѣ о-ва, гдѣ глубина 3 фута, грунтъ каменный; приставать можно только въ тихую погоду. Кругомъ острова подводные камни.</p> <p>Семафоръ для показанія высоты воды на Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Между ординаромъ и 1 фут. выше.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Между 1 и 2 ф. выше ординара.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Между 2 и 3 ф. выше ординара.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Между 3 и 4 ф. выше ординара.</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p>Вода на ординарѣ.</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Между ординаромъ и 1 ф. ниже.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Между 1 и 2 ф. ниже ординара.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Между 2 и 3 ф. ниже ординара.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Между 3 и 4 ф. ниже ординара.</p> </div> </div> <p>Примѣчаніе. Такіе же сигналы производятся на стѣнкѣ у внутренней брантвахты.</p> <p>Телефонъ между маякомъ и городомъ Кронштадтомъ.</p>

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
28	знакъ Крон- штадтской косы. 	60° 02' 29 37	На NW-й оконеч- ности Крон- штадтской косы, въ 56 фут. отъ конца ея.	»	»	»	6,5
29	ЛОНДОН- СКИЙ ПЛА- ВУЧИЙ МАЯКЪ. (⊙). 	60 00 29 31	По сѣверную сторону Лондон- ской мели, при входѣ на Крон- штадтскій рейдъ.	3 Постоян- ные бѣлые.	»	Весь гори- зонтъ.	Верхн. 6,5 Нижн. 5,6
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чѣмъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
28	Бѣлый.	32 30	1880 Возобн. 1890	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Знакъ деревянный, состоящій изъ столба съ четырьмя подпорами и четырёхугольною доскою на вершинѣ. Разрушенъ наводненіемъ 12-го ноября 1903 года.
29	Черный, желѣзный, однопачтовый, со стойкою позади мачты, на которой поднимается рей, и съ рѣшетчат. шаромъ на топѣ мачты, окрашеннымъ вертикально бѣлыми и красными полосами.	Верхн. 32 > Нижн. 24 >	Постр. желѣзн. въ 1870	Главнаго Командира Кронштад. порта.	<p>Днемъ поднимается подъ шаромъ маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—огни въ фонаряхъ подъ шаромъ и на обоихъ нокахъ рея.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Верхній огонь состоитъ изъ 3-хъ Френелевскихъ фонарей, а нижніе огни состоятъ каждый изъ одного такого же фонаря.</p> <p>Маякъ ставится фертоингъ въ разстояніи 50 саж. (около $\frac{1}{2}$ каб.) къ сѣверу отъ бѣлой лондонской вѣхи, на глубинѣ $6\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Маякъ ставится на мѣсто по вскрытіи льда, а снимается передъ окончаніемъ навигаціи, въ послѣднихъ числахъ октября или смотря по погодѣ. Во время тумана бьютъ въ колоколъ рынду (см. Общ. Прим.).</p> <p>Если маякъ принужденъ будетъ, по случаю свѣжей погоды или по другой какой-нибудь причинѣ, оставить свое мѣсто, то маячный огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>При маякѣ имѣется 6-ти весельный спасательный вельботъ Френсиса и лоцманскій ботъ</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
30	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МЪРНОИ ЛИНИИ. ПЕРВЫЙ СТВОРЪ. (восточный).		На N берегу Финскаго зали- ва, къ O-ту отъ Стирсудена.				
	Южный знакъ.	60° 10' 29 27	На мысѣ Ино.				8,7
							
	Северный.	60 10 29 27	Въ просѣкѣ.				11,6
							
	ВТОРОЙ СТВОРЪ.						
	Южный.	60 10 29 25	На берегу Пе- калла.				12,6
	Северный.	60 10 29 25	Въ просѣкѣ.				13,2
	ТРЕТІЙ СТВОРЪ.						
	Южный.	60 10 29 23	На горѣ Ристъ- колло.				14,4
	Северный.	60 10 29 23	Въ просѣкѣ.				15,1

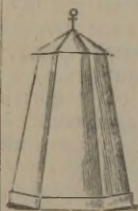
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ на-вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
30	»	»	1885 Вновь постр. 1903	К р о н-штадтскаго порта.	<p>Знаки деревянные, пирамидальные на каменныхъ столбахъ; за исключеніемъ сѣвернаго знака 1-го створа (восточнаго) восьмиграннаго. всѣ знаки трехгранные, стороны коихъ, обращенныя къ морю, обшиты горизонтально досками съ просвѣтами. На каждомъ знакѣ имѣется вертикальный столбъ (индиксъ), соответствующій центру знака.</p> <p>Створы служатъ для опредѣленія мѣстоположенія вѣхъ мѣрной линіи, расположенной параллельно берегу, въ разстояніи отъ него около 1¹/₃ мили.</p> <p>24-хъ футовый рифъ, выдающійся отъ берега къ мѣрной линіи, огражденъ на всемъ протяженіи 9-ю красными шестами, каждый съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, начиная отъ перваго створа береговыхъ зна-ковъ. Вѣхи разставлены по границѣ рифа—къ W-ту до створа IV пары береговыхъ зна-ковъ. съ промежуточнымъ разстояніемъ 400 саж. (около 4,6 каб.).</p>
	Красный съ бѣлой полосой.	58 49			
	Бѣлый съ двумя красными поло-сами.	105 98			
	Бѣлый съ красной по-лосой.	122 101			
	Красный съ бѣлой полосой.	133 45			
	Тоже.	158 49			
	Бѣлый съ красной по-лосой.	172 45			

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
	ЧЕТВЕРТЫЙ СТВОРЪ. (западный).						
	Южный.	60° 10' 29 19	На открытомъ мѣстѣ.	»	»	»	12,5
	Сѣверный.	60 10 29 19	У деревни Пу- молло.	»	»	»	13,2
	ДЕВИАЦИОН- НЫЕ ЗНАКИ.	60 10 29 27	Отъ южнаго знака перваго створа (восточ- наго) къ W-у, вдоль берега.	»	»	»	»
							
31	ТЕЛЕГРАФЪ КРАСНОГОР- СКИЙ.	59 59 29 20	На прикрутой возвышенности южнаго берега Финскаго залива, на з ы в а е м о й Красная горка.	»	»	»	13,8
							


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	<p><i>Бѣлый съ красной полосой.</i></p> <p><i>Красный съ бѣлой полосой.</i></p>	<p>118</p> <p>108</p> <p>132</p> <p>37</p>	<p>1885</p> <p>Вновь постр. 1903</p>	<p>К р о н-штадтска-го порта.</p>	
	<p>Окрашены поочередно въ <i>красный</i> и <i>бѣлый</i> цвѣтъ, съ цифрамина красномъ фонѣ <i>бѣлыми</i>, на бѣломъ фонѣ <i>черными</i>.</p>		<p>1885</p> <p>Вновь постр. 1903</p>	<p>Тоже.</p>	<p>30 девианционныхъ знаковъ расположены по западную сторону S-го знака первого створа, вдоль берега и по перпендикуляру къ первому створу.</p> <p>Знаки деревянные, имѣютъ форму щитовъ, обшитыхъ горизонтально досками съ цифрами на нихъ отъ О къ W: 2—4—6—8 и т. д. до 60.</p> <p>Створы этихъ знаковъ съ N-мъ знакомъ первого створа служатъ для опредѣленія девиации судовъ, при чемъ створъ первой пары мѣрной мили обозначаетъ истинный N—S, а затѣмъ: створъ сѣвернаго знака съ первымъ девианционнымъ—NO 2°, со вторымъ—NO 4°, съ третьимъ—NO 6° и т. д. до NO 60°.</p>
31	<p>Зданіе желтое, крыша красная.</p>	<p>145</p> <p>38</p>	<p>1809</p>	<p>Тоже.</p>	<p>Служить для переговоровъ съ Кронштадтскимъ телеграфомъ, отъ котораго находится на SW 87°, въ 12¼ миляхъ.</p> <p>Для переговоровъ съ военными и купеческими судами всѣхъ націй устроенъ <i>семафоръ</i>, съ которымъ можно переговариваться помощью свода международныхъ коммерческихъ сигналовъ.</p> <p>Кромѣ того, здѣсь имѣется еще <i>телеграфная станція</i>.</p>

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
32	Бѣлый.	»	1898	Санъ-Галли.	Бельведеръ съ флагштокомъ дачи Санъ-Галли служить отличительнымъ знакомъ.
33	Бѣлый.	117 46	1873	Директора маяковъ и лоцн Балтійскаго моря.	<p>Башня маяка, восьмисторонняя, возвышается надъ одноэтажнымъ, каменнымъ караульнымъ домомъ, окрашеннымъ бѣлой краской.</p> <p>Огонь маяка открывается при выходѣ изъ Біеркэзунда отъ острова Равицы и курсъ, направленный отъ этого острова на маякъ, ведетъ безопасно между каменными грядами <i>Верккоматала</i> и <i>Паллматала</i>, конечно, принимая во вниманіе вѣтеръ и теченіе.</p> <p>По западную сторону маяка, съвернѣе низменнаго мыса Стирсуддена, есть заливъ <i>Мелелахтъ</i>, въ глубинѣ котораго посрединѣ есть остатокъ разрушенной пристани съ глубиною до 5 футъ, гдѣ можно удобно приставать, за исключеніемъ NW вѣтровъ, для которыхъ заливъ открытъ. Также надо остерегаться камней въ на рифѣ, идущемъ отъ мыса къ NW-у. На якорѣ стоять можно, грунтъ мягкій, глубина 7 футъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфною конторою въ Новой Киркѣ.</p>
34	Красный, двухъ-мачтовый, съ бѣлою надписью по обоимъ бортамъ: « <i>Werkkomotala</i> »; на фокъ-мачтѣ шаръ.	Огня 33 Шара 44 ¹ / ₄	1884	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маякъ ставится на глубинѣ 12 сажень. Днемъ на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, а на задней мачтѣ маячный флагъ—желтый съ прямымъ синимъ крестомъ. Ночью же красный огонь на передней мачтѣ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Маякъ ставится на мѣсто съ открытіемъ навигаціи и снимается по ея окончаніи, если ледъ или другія причины не заставятъ снять его ранѣе.</p> <p>Маякъ снабженъ ракетами для предупрежденія судовъ, взрывами ракетъ, о томъ, что курсъ ихъ ведетъ къ опасности, при чемъ ракеты взрываются двумя выстрѣлами, изъ которыхъ послѣдній выбрасываетъ свѣтящіяся звѣзды.</p>

№	Названіе мал- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ ми- нутахъ.	Діа- метръ или высота.
35	БАШНЯ БІАРКЭ или ПИТКОНЕМИ.	60° 16' 28 43	На островѣ того же имени, на мысѣ Питко- неми, при вхо- дѣ въ Біаркэ- зундъ.	, , , , ,			7,6	Эта ста- роинство- ро башня. остатки стороны и края по- крыты чер- ной м. олив.



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
					<p>Если маякъ, по случаю свѣжей погоды или какой - нибудь другой причинѣ принужденъ оставить свое мѣсто, то маячный огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается.</p> <p>На маякъ имѣется 2 <i>лоцмана</i> и съ него, въ отвѣтъ на требованіе таковыхъ, производятся слѣдующіе сигналы.</p> <p><i>Днемъ.</i>—1) Для означенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, поднимается флагъ, обозначенный въ сводѣ международныхъ сигналовъ буквою В (соотвѣтствующую латинской буквѣ С).</p> <p>2) Для означенія, что лоцмановъ нѣтъ на плавучемъ маякѣ или что лоцманъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не имѣетъ возможности выѣхать, поднимается, того же свода сигналовъ, флагъ Г (или латинскаго алфавита D).</p> <p><i>Ночью.</i>—1) Для означенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, показывается лоцманскимъ фонаремъ попеременно красный и бѣлый свѣтъ.</p> <p>2) Для означенія, что всѣ лоцмана выѣхали съ плавучаго маяка, или что лоцманъ, по случаю крѣпкаго вѣтра или какихъ-либо другихъ причинъ, не имѣетъ возможности выѣхать, поднимается на гафелѣ бизань-мачты два фонаря съ бѣлымъ огнемъ, одинъ надъ другимъ.</p> <p><i>Во время тумана</i> изъ установленной на маякѣ <i>паровой сирены</i> производится ежеминутно 4 послѣдовательныхъ звука, продолжительностью 8 секундъ каждый.</p>
35	Три стороны къ морю <i>бѣлая</i> , остальные стороны и крыша покрыты <i>черной смолою</i> .	44 35	1838 Вновь постр. 1874	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня деревянная, шестисторонняя. Служитъ для плаванія между Кронштадтомъ и островомъ Сескаромъ и для входа въ Біэркэзундъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
36	ОГОНЬ БІЯРКЭ- ЗУНДСКІЙ (ВИРТА- НІЕМИ) и ЛОЦМАН- СКАЯ СТАНЦІЯ. (☉) 	60° 21' 28 38	На мысъ Вир- таніеми, въ Біяр- кэзундѣ.	1 Зеленые проблески. Перемѣн- ный <i>блѣдный</i> и <i>красный</i> . Красные проблески.	» » »	Отъ SO 56° до SO 50° и отъ SW 35° черезъ W до NW 75°. Отъ SO 50° до SO 44° и отъ NW 75° до NW 65°. Отъ SO 44° черезъ S до SW 35° и отъ NW 65° до NW 30°.	7,3

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

36 *Бѣлый;*
крыша и
вышка чер-
ныя.

41
29



1885

Директора
лоцманска-
го и маяч-
наго вѣ-
домства въ
Финляндіи.

Маячная лампа установлена въ фонарѣ, прикрѣпленномъ къ южной стѣнѣ лоцъ-вахты. Служить для входа съ моря въ Біеркэзундъ. Суда, идущія въ этотъ проливъ, какъ только приведутъ огонь на плавучемъ маякѣ Верккоматала, приблизительно на SW, въ разстояніи $\frac{1}{2}$ мили, должны идти, по R. NW 47° , прямо на огонь Виртаніеми до тѣхъ поръ, пока не будетъ пройденъ островокъ Равица; тогда можно становиться на якорь къ NW-у отъ него и припл. на SSW отъ огня Виртаніеми.


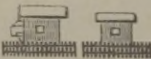
При проходѣ этого огня слѣдуетъ имѣть въ виду, что граница между краснымъ и зеленымъ свѣтомъ на SW 35° указываетъ положеніе сѣверной вѣхи Виртаніеми.

При Біеркэзундской лоцманской станціи по штату полагается одинъ старшина и 12 *лоцмановъ*, которые постоянно содержатъ вахту въ двухъярусномъ зданіи на мысѣ Виртаніеми и на плав. м-кѣ Верккоматала; проводятъ суда въ Тупорансари, Питкопастъ, Курсало, къ Гогланду, а также въ море: мимо мели Верккоматала на S и мимо о-ва Галли на W.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстопооло- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
СТВОРНЫЕ ОГНИ КУНИКА- АННІЕМИ.							
37	Нижній. (○)	$60^{\circ} 20'$ $28 \quad 37$	На островѣ Біаркэ.	1 <i>Красные</i> проблески.	»	Отъ SO 89° черезъ O до NO 79° и отъ NW 13° до NW 24° .	5,5
				Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ NO 79° до NO 3° и отъ NW 24° до NW 54° .	
				<i>Зеленые</i> проблески.	»	Отъ NO 3° до NW 13° .	
	Верхній. (○)	$60 \quad 20$ $28 \quad 38$	На островѣ Біаркэ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ NW $7\frac{1}{2}^{\circ}$ до NW $52\frac{1}{2}^{\circ}$.	7,5
							

№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	№ маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
37	Башня бѣлая	$\frac{23}{6}$	1902	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставлен- ной на каменномъ фундаментѣ вышиною 1,6 фута.
	Башня бѣлая.	$\frac{42}{22}$	1902	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей на уста- новкѣ изъ углового желѣза, вышиною 16,4 ф. поставленной на каменномъ фундаментѣ вы- шиною 1,1 фута. Направленіе створа NW—SO 30°.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
38	Бѣлый.	55 46	1883 Пере- стро- енъ вѣ- домства въ 1887 Возвы- шенъ 1899 Измѣн. 1902	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Огонь помѣщается въ желѣзной цилиндрической будкѣ, установленной на подпорахъ изъ углового желѣза, на гранитномъ цоколѣ; освѣщается керосиномъ, горитъ день и ночь.</p> <p>Возлѣ маячнаго домика стоитъ небольшая красная будка съ черною крышею, для храненія запаса керосина.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ на о-вѣ Рондо, по R. SW и NO 73°, ведетъ безопасно мимо скалы Галли.</p> <p>При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ перемѣнномъ <i>бѣломъ</i> и <i>красномъ</i> свѣтѣ, который ограничивается съ правой стороны <i>зелеными</i> проблесками и съ лѣвой стороны <i>красными</i> проблесками.</p> <p>Огни №№ 36, 37 и 38 принадлежать къ Біэркэзундской лоцманской станціи.</p>

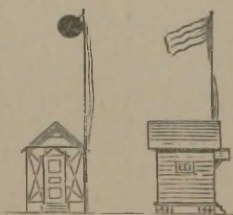
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
39	ОГОНЬ ТУПОРАН- САРИ или РОГЕЛЬ. (\odot).	60° 34' 28 26	На островкѣ Рогель, лежа- щемъ при NW-й оконечности о-ва Тупорансари.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 26 разъ въ минуту.	Отъ NO 69° и S до SO 20°.	5,7
							
40	ОГОНЬ ТУ- ПОРА- ЭСТРА. (\odot).	60 34 28 28	На юго-восточ- номъ мысѣ о-ва Тупорансари.	1 <i>Зеленые</i> проблески. Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . <i>Красные</i> проблески.	» » »	Отъ NW 25° черезъ N до NO 38°. Отъ NO 38° до NO 45°. Отъ NO 45° до NO 80°.	4,6 » »
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въведенъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
39	<i>Бѣлый;</i> крыша чер- ная.	25 12	1888 Пере- строенъ 1890	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго до- мика, поставленнаго на подпоры, и съ предъ- идущимъ огнемъ оба служатъ для слѣдованія мимо мели Похіянкивикари, при чемъ ихъ слѣдуетъ держать въ одной линіи съ судномъ, одинъ огонь впереди, другой сзади судна. Для судовъ, идущихъ въ Біеркэзундъ, Тран- зундъ, къ стеклянному заводу Роккало, Вы- боргъ, Питкопась и въ море, помѣщено нѣко- торое число Транзундскихъ лоцмановъ въ домѣ, построенномъ возлѣ маячной будки.
40	,	16 5	1891 Измѣн. 1902	Тоже.	Освѣщается керосинномъ. Фонарь помѣщается въ будкѣ, возлѣ кото- рой стоитъ красный домикъ съ запасомъ керосина. Служить для руководства при выходѣ и входѣ съ моря на Транзундскій рейдъ. При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ перемѣн- номъ <i>бѣломъ</i> и <i>красномъ</i> свѣтѣ, который огра- ничивается съ правой стороны <i>зелеными</i> про- блесками и съ лѣвой стороны <i>красными</i> про- блесками. Огни №№ 39 и 40 принадлежатъ къ Тран- зундской лоцманской станціи.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
41	ОГОНЬ ЛОЦМАН- СКОЙ СТАН- ЦИИ ТУПО- РАНСАРИ.	60° 34' 28 27	На юго-восточ- номъ мысѣ о-ва Тупорансари.	1 Постоян- ный зеле- ный.		Отъ NO 60° до NO 70°.	4



42	ЛОЦМАНСКАЯ КАРАУЛЬНАЯ РУОЭВЕЛЬНИЕ- МИ ИЛИ РЕ- ВЕРНИЕМП.	60 36 28 34	На мысѣ того же имени остро- ва Урансари.				
----	---	----------------	---	--	--	--	--



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака.	Время учрежденія.	Въ чемъ введеніи наводится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
41	Бѣлый.	16 4	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго въдомства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается въ окнѣ восточной стѣны лоцманской станціи.
42	Бѣлый.	•	1883	Тоже.	При этой караулнѣ въ лѣтнее время дежурятъ два лоцмана: въ случаѣ необходимости въ большемъ числѣ лоцмановъ, лоцманская караульня дѣлаетъ сигналъ Транзундской лоцманской станціи поднятіемъ и спускомъ флага столько разъ, сколько требуется лоцмановъ, и если таковыхъ въ Транзундѣ нѣтъ, то на караулнѣ поднимается черный шаръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

Для прохода чрезъ Тран

43	ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. (○).	<i>Нижній.</i> 60° 37' 28 34	На западномъ берегу острова Урансари.	2	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Часть го- ризонта къ морю.	5,3
		<i>Верхній.</i> 60 37 28 34	Тоже.	»	Тоже.	»	7,5
44	(○).	<i>Нижній.</i> 60 37 28 34	На сваяхъ, въ 100 с. отъ S-го мыса о-ва Сони- онсари.	2	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Весь горп- зонтъ.	3,5
		<i>Верхній.</i> 60 38 28 34	На серединѣ острова Суиц- сари, въ 150 с. отъ берега.	»	Тоже.	Отъ NW 10° черезъ S до SO 10°, черезъ про- сѣку вѣлѣсу.	5,8



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. н. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

Транзундъ въ Выборгъ (*).


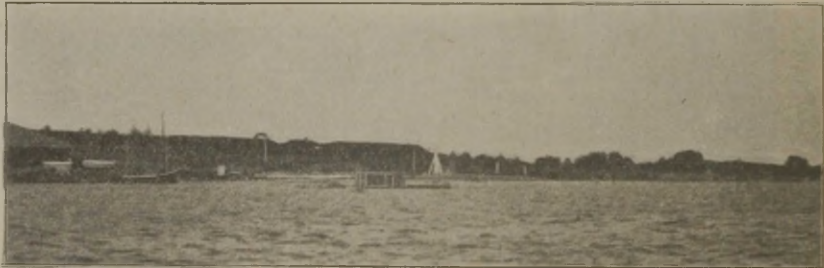
43	Бѣлый.	21 13	1889 Измѣ- ненъ и вновь пост- роенъ 1893	Директо- ра лоцман- скаго и ма- йнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Створъ огней, NO 62°. ведетъ съ внѣш- няго Транзундскаго рейда между парою вѣхъ у мели Рюэвельніеми на внутренний рейдъ.</p> <p>Огни помѣщаются въ цилиндрическихъ желѣзныхъ башняхъ съ конической крышей, утвержденныхъ на желѣзныхъ подпорахъ, и сдѣланы перемѣнными бѣло-красными для отличія отъ судовыхъ огней.</p>
	Тоже.	43 13	Тоже.	Тоже.	
44	Фонарь зеленый; сван крас- ный.	10 ,	1889 Перене- сенъ 1903	Тоже.	<p>Створъ огней ведетъ между вѣхами въ заливъ Кирконіеми.</p>
	Бѣлый.	26 10	1889 Перене- сенъ 1903	Тоже.	

(*) Фарватеръ до Выборга углубляется съ
14 до 17 ф. при средней водѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
45	ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	<i>Нижній.</i> 60° 38'	На оконечно- стиказенной ба- тарейной приста- ни, на островѣ Урансари.	2 Постоян- ный крас- ный.	»	Весь гори- зонтъ.	3,5
		28 34					
		<i>Верхній.</i> 60 38	На берегу того же острова, при южномъ входѣ въ Транзундъ.	» Тоже.	»	Тоже.	5,2
		28 34					

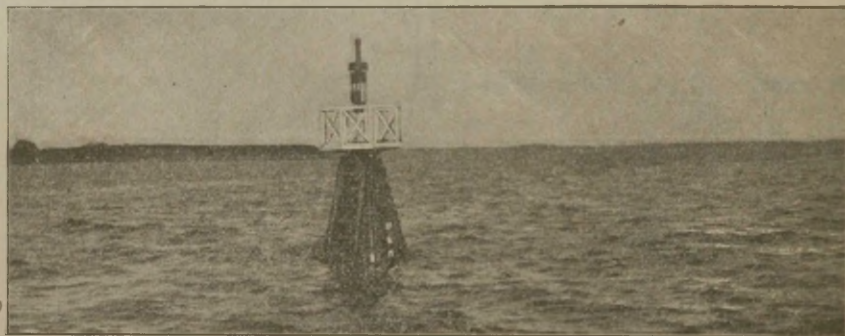


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
45	Бѣлый.	10	1889	Директора лоцманска го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Створъ огней, NO 44°, ведетъ отъ вос- точной вѣхи у мели Лайталуото въ южный входъ въ Транзундъ.
	Тоже.	20	1889	Тоже.	
		16			

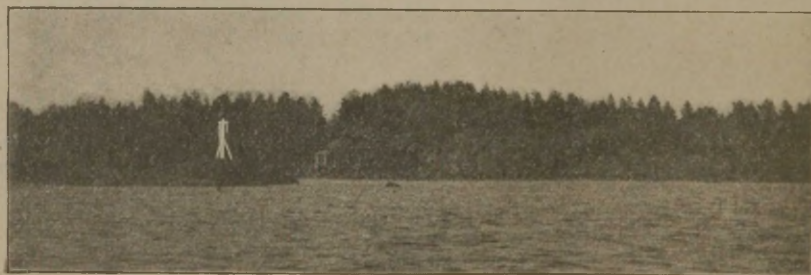
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
46	ТРАНЗУНДСКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. 	Нижній. 60° 38' 28 34	На сваяхъ, на сѣверной сторонѣ западнаго входа въ Транзундскій поворотъ. южнѣе 6 фут. мели съ подводнонадводными камнями.	2 Постоянный бѣлый.	»	Весь горизонтъ.	4,1
		Верхній. 60 39 28 34	На берегу, на сѣверной оконечности острова Равенсари.	» Тоже.	»	Тоже.	5,6
							
47		60 38 28 34	На восточномъ берегу острова Равенсари.	1 Постоянный зеленый.	»	Тоже.	7,2

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ введенъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
46	Фонарь зеленый.	13	1889	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго въ- домства въ Финляндіи.	Створъ огней, NO 25°, ведетъ свободно отъ западной вѣхи, ограждающей отмель Напакиви у южнаго входа въ Транзундъ, и далѣе по проливу до маячнаго огня на сваяхъ (нижній № 46), который слѣдуетъ проходить очень близко по южную сторону.
	Фонарь зеленый; шесть бѣ- лыхъ и крас- ный.	24 20	1889	Тоже	
47	Тоже.	39 9	1889	Тоже.	Огонь этотъ, вмѣстѣ съ огнемъ на сваяхъ № 46, составляетъ входный створъ въ Тран- зундъ со стороны Выборгскаго залива.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
48	ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	60° 38' 28 35	На сваяхъ, по сѣверную сторо- ну восточнаго входа въ Тран- зундскій извили- стый поворотъ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NW 80° черезъ W, S и O до NO 30°.	4,1



49	<i>Нижній.</i> 60 42 28 41	На западномъ островѣ группы Кельпсари.	2	Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь гор- зонтъ.	4,9
----	----------------------------------	--	---	--------------------------------	--	---------------------	-----



	<i>Верхній.</i> 60 42 28 41	На среднемъ островѣ той же группы, въ про- сѣкѣ.		Тоже.		Тоже.	8,2
--	-----------------------------------	---	--	-------	--	-------	-----

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м.	отъ осн.			
48	Фонарь <i>зеленый;</i> сваи <i>бѣлые</i> и <i>красные</i> .	13		1889	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Держа вышесказанный створъ за кормою, слѣдуетъ идти имъ до этого краснаго огня, который надо проходить очень близко по южную сторону.
49	Тоже.	18 13		1889	Тоже.	<p>Створъ огней, NO 42°, ведетъ свободно отъ восточной вѣхи у мели Патерилуото, лежащей на SW отъ батарейнаго островка, до створа слѣдующихъ огней.</p>
	Тоже.	52 22		1889	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
50	ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	<i>Нижній.</i> 60° 41' 28 42	На островѣ Лешелуото.	2 Постоян- ный <i>зеленый</i> и <i>бѣлый</i> .	»	Отъ SW 53° до NW 50° <i>зеленымъ</i> , а отъ NW 50° до NO 36° <i>бѣлымъ</i> свѣ- томъ.	4,3



»		<i>Верхній.</i> 60 41 28 43	На SW-й сто- ронѣ острова Бупонесари.	»	Постоян- ный <i>зеленый</i> .	»	Отъ SW до W-а.	5,5
---	--	-----------------------------------	---	---	----------------------------------	---	-------------------	-----

№. ро- ство.	№ Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ на- вѣрнѣе на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
№ 50 V 50 м. 1 W 50 O 50 м. 2	Фонарь зеленый; шесть бл- мый и крас- ный.	14 11	1889	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Створъ огней NO 61°. Граница зелена- го и бѣлаго свѣта проходитъ черезъ пару вѣхъ, стоящихъ по западную сторону мели Леппелуото. Значеніе этихъ цвѣтовъ огней см. въ описаніи створа № 51. Створъ двухъ зеленыхъ огней ведетъ свободно мимо запад- ной вѣхи у мели Кайралуото.
SW 20	Тоже.	23 16	1889	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
51	ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	<i>Нижній.</i> 60° 42' 28 42	На островѣ Пикарлуото.	2 Постоян- ный <i>красный</i> и <i>зеленый</i> .	»	Отъ SW 45° до SO 59° <i>краснымъ</i> , а отъ SO 59° до NO 34° <i>зеленымъ</i> свѣтомъ.	4,4



» (⊙).	<i>Верхній.</i> 60 43 28 44	На мысѣ Тер- ваніеми.	»	Перемѣн- ный <i>блѣдн- но-красный</i> .	»	7,4
-------------	-----------------------------------	--------------------------	---	--	---	-----

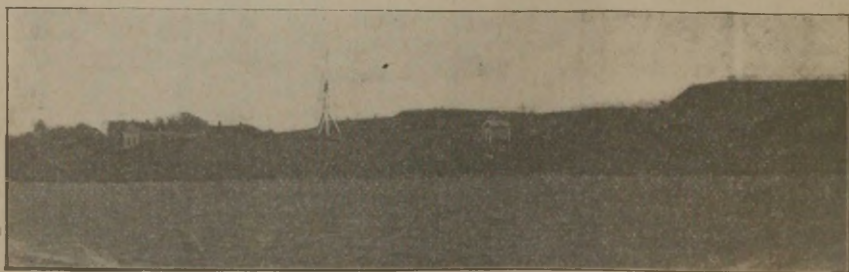


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Въ чемъ вѣднн на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		п. ур. м.	отъ осн.			
51	Фонарь зеленый; шесть бѣ- лый и крас- ный.	15 11		1889	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Нижній огонь Пикардуото, какъ и всѣ вы- ше приведенные Транзундскіе береговые ог- ни, состоитъ изъ фонаря, установленнаго на бревнѣ, укрѣпленномъ шестью подпорами.</p> <p>Предѣлъ зеленого и красного огней прохо- дитъ черезъ вѣху у мели Пирко, по близости островка Пикардуото.</p> <p>Верхній огонь Терваніеми состоитъ изъ фо- наря, помѣщаемаго въ цилиндрической же- лѣзной будкѣ, поставленной на желѣзныхъ подпорахъ.</p> <p>Створъ огней № 51, NO 34°, ведетъ между восточною вѣхою у мели Леппелуото и за- падною вѣхою, ограждающею мель Малтка- ліо. При слѣдованіи по створу Терваніеми и Пикардуото, какъ только зеленый свѣтъ огня на островкѣ Леппелуото переходитъ въ бѣлый, должно взять курсъ на слѣду- ющій огонь на крайнемъ большомъ кам- нѣ на сѣверной оконечности островка Купо- несари, свѣтъ котораго показывается бѣлымъ, и держать по тому курсу до тѣхъ поръ, пока усмотрится зеленый свѣтъ огня на островкѣ Пикардуото; послѣ этого править на огонь на мысѣ Терваніеми до створа слѣдующихъ огней, послѣ чего можно считать голикъ ра- струбомъ внизъ у сѣверной оконечности о- стровка Купонесари пройденнымъ.</p>
	Бѣлый.	41 27		1889 Измѣ- ненъ 1894	Тоже.	

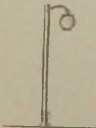

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
52	ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНІЕ ОГНИ.	60° 42' 28 42	На крайнемъ большомъ камнѣ, на сѣверной око- нечности остров- ка Купонесари.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ SO 5° черезъ S и W до NW 47° <i>бѣлымъ</i> , а отъ NW 47° черезъ N до NO 59° <i>краснымъ</i> свѣтомъ.	4,4



53		<i>Нижній.</i> 60 42 28 43	На сваяхъ, у мели Паппиніе- ми.	2 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Весь гори- зонтъ.	4,2
		<i>Верхній.</i> 60 42 28 45	На горѣ, у ка- зенной пристани въ Панцарлахти.	» Постоян- ный <i>крас- ный</i> и <i>бѣ- лый</i> .	»	Къ мели Паппиніеми <i>красный</i> и затѣмъ <i>бѣ- лый</i> .	6,3

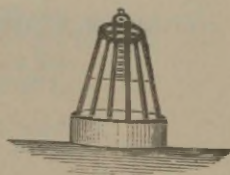


№		Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ на- вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
52		Фонарь зеленый; шесть бѣ- лый и крас- ный.	15 8	1889	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Предѣлъ бѣлаго и красного свѣта прохо- дитъ близъ восточной вѣхи, ограждающей $\frac{1}{2}$ фут. банку, лежащую недалеко отъ маяч- наго огня.
53		Фонарь зеленый; сваи бѣлыя и красныя.	14	1889	Тоже.	Створъ огней, NO 70°, ведетъ мимо вос- точной вѣхи у сѣверной оконечности остров- ка Купонесари, пройдя которую, слѣдуетъ обходить огонь съ бѣлымъ свѣтомъ близко по сѣверную его сторону и править въ га- вань гор. Выборга.
		Фонарь зеленый; шесть бѣ- лый и крас- ный.	30 17	1889	Тоже.	
						Городомъ Выборгомъ поставлено 2 красныхъ электрическихъ фонаря на южныхъ бата- реяхъ, створъ которыхъ ведетъ отъ свайнаго огня Паппиніеми къ фіолетовому электриче- скому фонарю на оконечности набережной.

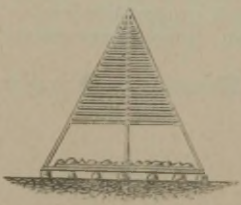

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миллахъ.	Цвѣтъ
54	ОГОНЬ ВЫБОРГСЪ ЭВРЕ. (Створный). (Электриче- скій). 	60° 43' 28 45	На южномъ валѣ города Вы- борга.	1 Постоянный красный.	»	Весь го- ризонтъ.	7.9	красный.
55	ОГОНЬ ВЫБОРГСЪ НЕДРЕ. (Створный). (Электриче- скій).	60 42 28 45	На берегу моря къ югу отъ юж- ныхъ валовъ г. Выборга.	1 Тоже.	»	Тоже.	7	Тоже.
56	ОГОНЬ ВЫБОРГСЪ ХАМН- ПНРЪ. (Электриче- скій). 	60 43 28 45	На оконечности набережной га- вани г. Выборга.	1 Постоянный фиолетовый.	»	Отъ SO 7° до SO 30°.	6	Тоже.

	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
54	Столбъ <i>желтый.</i>	48 22	1904	Города Выборга.	Состоить изъ шарового фонаря, поставлен- наго на столбѣ. Служить для указанія входа въ гавань.
55	Тоже.	38 38	1904	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для такой же цѣли.
56	Тоже.	28 24	1904	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли.

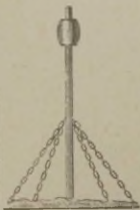

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка.	Дѣйствіе
		Долгота O.						
57	ОГОНЬ РОНДО. (○).	60° 27' 28 23	На островѣ то- го же имени.	1 Красные проблески. Перемѣн- ный <i>блѣтый</i> и <i>красный</i> . Зеленые проблески.		Отъ NO 73° до NO 57°. отъ NO 20° до NO 7° и отъ NW 67° черезъ W до SW 76°. Отъ NO 57° до NO 34°. отъ NO 7° черезъ N до NW 18° и отъ SW 76° до SW 67°. Отъ NO 34° до NO 20°. отъ NW 18° до NW 67° и отъ SW 67° до SW 62°.	5,5	
58	ОСВѢЩАЕ- МЫЙ БА- КАНЪ ЭД- ВАРДС- ГРУНДЪ.	60 30 28 17	Около мыса Крюссерортъ, на S-ой сторонѣ бан- ки Эдвардс- грундъ.	1 Постоян- ный <i>блѣтый</i> .		Весь гори- зонтъ.	3,4	

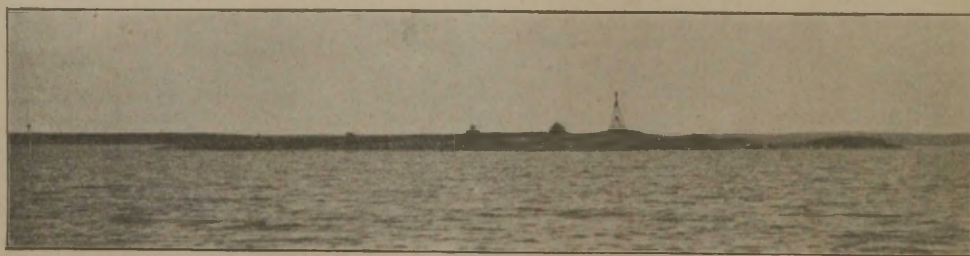


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. п. отъ осп.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
57	Башня бѣ- лая.	23 15	1883 Вновь 1895 Измѣн. 1902	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Огонь помѣщается въ желѣзной цилиндриче- ской башнѣ, утвержденной на подпорахъ, освѣ- щается керосиномъ, горитъ день и ночь.</p> <p>Возлѣ маячной башни стоитъ небольшая красная будка, съ черною крышею, для хране- нія матеріала.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ Алватиніеми, SW—NO 73°, ведетъ безопасно мимо скалы Галли.</p> <p>При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ перемѣн- номъ бѣломъ и красномъ свѣтѣ, который огра- ничивается съ правой стороны зелеными про- блесками и съ лѣвой стороны красными про- блесками.</p> <p>Принадлежитъ къ Біаркзундской лоцманской станціи.</p>
58	Красный.	9	1901	Тоже.	<p>Для пользованія этимъ баканомъ, идя съ за- пада, слѣдуетъ, пройдя огонь Лилла Фискарь, взять огонь этотъ прямо за корму и идти по курсу NO 77° (ист.) до тѣхъ поръ, пока ба- канъ не придетъ на NO 51° (ист.), послѣ этого повернуть и, обрѣзавъ баканъ съ южной стороны, взять его за корму и идти по курсу NO 45° (ист.) къ проливу Тушпура. Изъ Тран- зунда же слѣдуетъ идти прямо на баканъ курсомъ SW 45° (ист.) и, пройдя его вплот- ную съ южной стороны, остаться на томъ же курсѣ, пока огонь Лилла Фискарь не при- детъ на SW 77° (ист.), послѣ чего мѣняютъ курсъ вправо до SW 79° (ист.) и идутъ имъ до тѣхъ поръ, пока банки Репіе и Пассалода (Пааслуото) не будутъ пройдены.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака надъ уровнемъ моря.
59	знакъ КРЮССЕ- ПОРТЬ.	60° 31' 28 15	На мысѣ того же имени.	»	»	»	6,7
							
60	ОГОНЬ ГАЛ.П. (⊙)	60 24 28 09	На скалѣ того же имени.	1	Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	Весь гори- зонтъ.	4,4
							

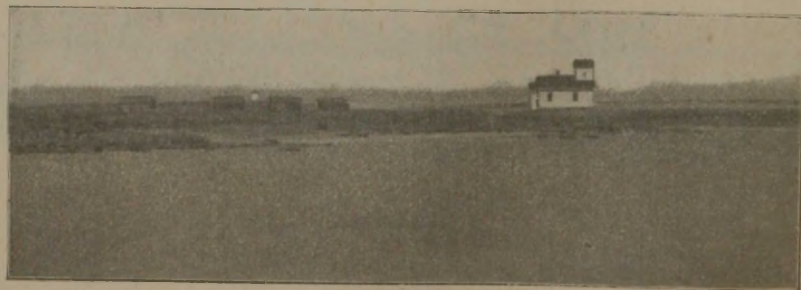
Цвѣтъ про- свѣтъ	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	59	Черный (южная сторона бѣлая).	34 30	1893	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ имѣеть видъ трехгранной пирамиды, обшитой со всѣхъ сторонъ досками, и служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Тупорансари къ Питкопасу.
впр- к	60	Фонарь ст- рый столбъ красный.	15 8	1902	Тоже.	Состоить изъ фонаря, поставленнаго на желѣзномъ столбѣ, съ тремя цѣпными шта- гами, вышиною 7,5 ф.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
61	знакъ Галли.	60° 24' 28 10	На скалѣ Гал- ли въ 5½ ми- ляхъ къ востоку отъ острова Вид- шеръ или Боль- шого Фискарь.	»	»	»	7,5
							
62	знакъ Лилла Фис- каръ.	60 29 28 07	На южной сто- ронѣ острова Лилла Фискарь.	»	»	»	9,5
							



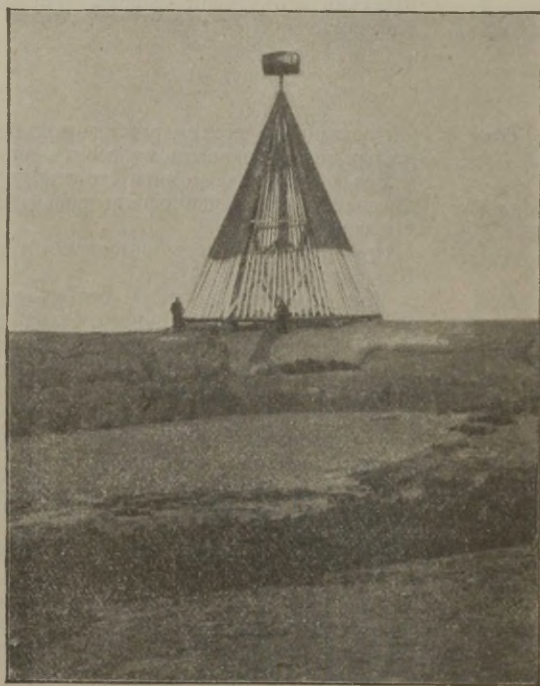
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
61	Бочка окрашена <i>бѣлыми и коричневыми</i> вертикальными полосами, а все остальное <i>красно-коричневое</i> .	43 30	1865 Возоб. 1886	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста, поддерживаемаго 3-мя желѣзными цѣпными штагами. Къ вершинѣ шеста прикрѣплена вертикально бочка. Знакъ ставится весною, въ одно время съ вѣхами на фарватерахъ, и снимается осенью въ октябрѣ мѣсяцѣ.
62	<i>Красный.</i>	68 49	1863 Возоб. 1884	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ сквозной четырехугольной пирамиды съ ромбоидомъ на вершинѣ. Вершина знака обшита досками. Служить для входа съ моря отъ маяка Нерва въ шхеры, мимо острова Большой Фискарь, на Крюссерортскій фарватерь, ведущій къ Транзунду и Выборгу, а также и для плаванія шхерами между Питкопасомъ и Крюссерортомъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Питкопасъ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
63	ОГОНЬ ЛИЛЛА ФИСКАРЬ. (○).	60° 29' 28 07	На островѣ то- го же имени, на SW отъ знака Лилла Фискарь.	1 <i>Зеленые</i> проблески. <i>Перемѣн- ный бѣлый и красный.</i> <i>Красные</i> проблески.	»	Отъ NO 65° до NO 70° и отъ SO 82° до SO 50°. Отъ NO 70° до NO 78° и отъ SO 50° черезъ S до SW 73°. Отъ NO 78° черезъ O до SO 82° и отъ SW 73° до SW 83°.	4,7
64	ОГОНЬ ВИД- ШЕРЬ или СТУРА ФИСКАРЬ. (○).	60 25 27 58	На островкѣ лежащемъ къ во- стоку отъ лоцъ- вахты, на остро- вѣ Стура (Большой) Фискарь.	1 <i>Красные</i> проблески. <i>Перемѣн- ный бѣлый и красный.</i> <i>Зеленые</i> проблески.	»	Отъ S до SO 22°. Отъ SO 22° черезъ O и N до NW 8°. Отъ NW 8° до NW 23°.	4,9
65	ЛОЦМАНСКАЯ КАРАУЛЬНЯ СТУРА ФИС- КАРЬ.	60 24 27 58	На островкѣ Кивима, группы острововъ Вид- шеръ.	»	»	»	7,8



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
63	Бѣлый.	17 4	1891 Измѣн. 1902	Директора лоцманскаго и маячнаго ведомства въ Финляндіи.	Освѣщается керосиномъ. Фонарь помѣщается въ будкѣ, возлѣ которой стоитъ другая будка краснаго цвѣта для керосина. Служить для той же цѣли, какъ и предыдущій знакъ. При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ перемѣнномъ <i>бѣломъ</i> и <i>красномъ</i> свѣтѣ, который ограничивается съ правой стороны <i>зелеными</i> проблесками и съ лѣвой стороны <i>красными</i> проблесками.
64	Бѣлый; крыша черная.	18 4	1883 Измѣн. 1902	Тоже.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, освѣщается керосиномъ, горитъ день и ночь. Возлѣ маячнаго домика стоитъ небольшая красная будка съ черною крышею, для храненія керосина. Огонь этотъ ведетъ безопасно мимо мели Кауго-лода (Куохова). При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ перемѣнномъ <i>бѣломъ</i> и <i>красномъ</i> свѣтѣ, который ограничивается съ правой стороны <i>зелеными</i> проблесками и съ лѣвой стороны <i>красными</i> проблесками.
65	Караульня и башня бѣлая.	47 37	1871 Измѣн. 1883	Тоже.	Огни № 63 и 64 принадлежать къ Питкопасской лоцманской станціи. На S сторонѣ крыши лоцъ-вахты построена деревянная вышка съ тремя окнами, обращенными къ W, S и O. Служить хорошимъ отличительнымъ знакомъ. <i>Лоцмана</i> станціи Питкопась, содержащія здѣсь вахту, проводятъ отсюда суда въ Тупорансари, Питкопась, Курсало, Выборгъ, Біаркзундъ и Пютерлаксь.

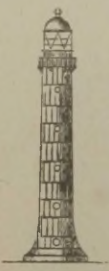

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
66	знакъ манноненъ.	60° 24' 27 58	На островѣ то- го же имени, въ группѣ остро- вовъ Видшеръ.	»	»	»	10,7




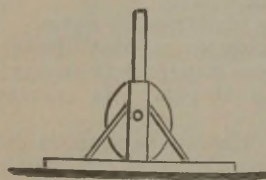
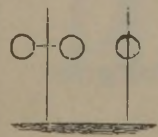
67	ЛОЦМАНСКАЯ КАРАУЛЬНЯ КОККАЛУОТО.	60 27 27 54	На южной сто- ронѣ острова того же имени.	»	»	»	»
----	--	----------------	---	---	---	---	---



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
66	Отъ осно- ванія на четверть высоты бѣ- лой, осталь- ная часть черная.	87 48	1893	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ въ видѣ шестигранной, съ бочкой на вершинѣ, пирамиды, обшитой со всѣхъ сторонъ досками съ просвѣтами; служить для руководства при подходѣ съ моря къ лоцман- ской станціи Фискарь.
67	Бѣлая.	47 24	1904	Тоже.	Лоцманскій домикъ принадлежитъ станціи Питкопась. Лоцмана проводятъ суда въ Тупорансари, Курсало, Бізкэзундъ и Пютерлаксь.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
68	МАЯКЪ СЕСКАРЪ. (⊙ 2). (Спасатель- ная станція)	60° 02' 28 23	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова Сескара.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> съ <i>проблес-</i> <i>ками.</i>	<i>Проблес-</i> <i>ки</i> чрезъ полминуты.	Отъ SW 15° черезъ W, N и O до SO 30°.	11,3
							
69	МАЯКЪ НАРВСКІЙ. (⊙ 3). (Спасатель- ная станція).	59 28 28 04	При устьѣ рѣ- ки Наровы, на лѣвомъ берегу.	1 Постоян- ный <i>бѣлый.</i>	,	Отъ NW 8° черезъ W до SW 58° 30'.	9,9
							

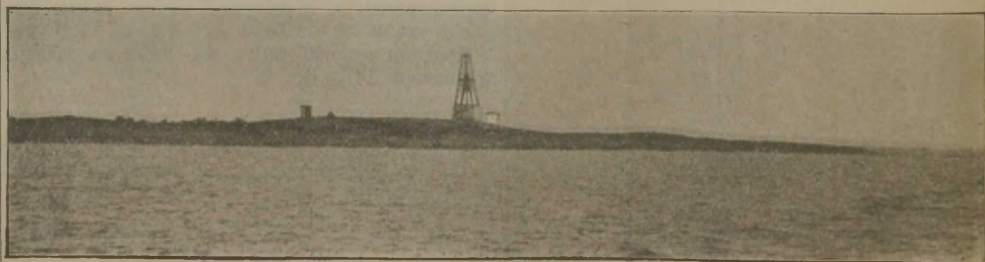
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
68	Красный, а снизу на 2 фута чер- ный. Кры- ша и фо- нарь зеле- ные.	97 89	Возоб. 1807 Вновь постр. и осв. 1858	Директора маяковъ и лоции Бал- тійскаго моря.	Башня круглая, чугунная. При маякѣ на- ходится каменный домъ для маячной при- слуги, баня и погребъ. <i>Спасательная станція</i> снабжена 6 весель- нымъ вельботомъ Форреста. <i>Телефонъ</i> между маякомъ и городомъ Нарвой.
69	Бѣлый; фонарь красный.	75 70	1808 Возоб. 1886 Пере- освѣ- щенъ 1903	Тоже.	Маякъ круглый, каменный. Служить для входа на Нарвскій рейдъ. На рейдѣ, передъ входомъ въ рѣку Нарову, поставлено пять бочекъ на мертвыхъ якоряхъ, на глубинѣ отъ 9 до 10 саж., для стоянки судовъ. При устьѣ рѣки Наровы учреждены два поста для спасенія погибающихъ отъ круше- нія; одинъ въ рѣкѣ, а другой на берегу моря въ Гунгербургѣ; при каждомъ имѣется спаса- тельная лодка съ перевозною телѣжкой и ракетнымъ станкомъ. <i>Телеграфная и почтовая</i> станціи, въ селеніи Гунгербургѣ, помѣщающіяся въ одномъ и томъ же домѣ. <i>Лоцмана и сигнальная мачта</i> находятся по близости маяка (см. на слѣдующей стр.). Число лоцмановъ 4.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
70	СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА ВЪ УСТЬѢ Р. НАРОВЫ.	»	На лѣвомъ бе- регу, отъ Нарв- скаго маяка къ NOtO-y въ 50 саж. (около ½ каб.).	»	»	»	»
							
	УКАЗАТЕЛЬ- НЫЙ знакъ. Тамъ же.	»	На лѣвомъ бе- регу рѣки Наро- вы, на дюнахъ.	»	»	»	»
							
	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ. Тамъ же.	»	»	»	»	»	»
	Передн. задній или W-й O-й						
							


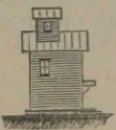
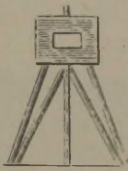
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
70	»	»	До 1866	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	На сигнальной мачтѣ, близъ лоцманскаго дома, поднимаются <i>сигналы о глубинѣ</i> воды на барѣ и лоцманскіе—когда <i>лоцмана</i> , по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не могутъ выѣхать для встрѣчи судна. Та же мачта служить для переговоровъ по <i>своду международныхъ ком- мерческихъ сигналовъ</i> (*).
	»	»	До 1866 Возоб. 1869	Тоже.	Указательный знакъ (Wink Bake) указы- ваетъ своими уклонами путь въ рѣку вхо- дящему судну во время крѣпкаго вѣтра, когда лоцмана не могутъ выѣхать.
	»	»	До 1866	Тоже.	Два створныхъ знака указываютъ фарва- теръ черезъ баръ рѣки, но такъ какъ баръ нерѣдко измѣняетъ свое положеніе, то знаки переставляются, а иногда и вовсе снимаются. Высота воды на барѣ отъ 9¼ до 17 футъ. Средняя высота воды на барѣ въ 1904 г. держалась 14½ ф.

(*) Телеграфная станція въ селеніи Гунгер-
бургъ.

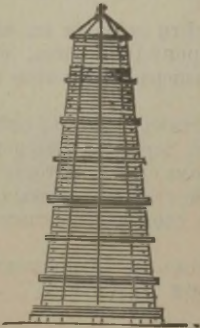
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
71	МАЯКЪ НЕРВА (☉ 2). 	60° 15' 27 59	На островѣ того же имени.	1 Постоян- ный бѣлый.	„	Весь гори- зонтъ.	12,5
72	БАШНЯ ДАЛЬШЕРЪ.	60 29 27 57	На островѣ того же имени, при входѣ съ во- сточной стороны на Питкопасскій рейдъ.	„	„	„	9,1





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака. н. ур. м. отъ осн.			
71	<i>Бѣлый;</i> крыша <i>крас-</i> <i>ная.</i>	118 92	1867	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	<p>Маякъ чугунный.</p> <p>При маякѣ находятся два деревянныхъ дома и баня; тутъ же прежняя каменная опознательная башня сѣраго цвѣта и каменная кладовая; на ней башня съ <i>колоколомъ</i> для <i>туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.).</p> <p>Маякъ и всѣ зданія обнесены каменнымъ заборомъ.</p> <p>На N-й оконечности острова есть спускъ, гдѣ можно приставать при умѣренныхъ вѣтрахъ и безъ зыби.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> черезъ Лавенсари и Кургальскій мысъ (кордонъ) съ г. Нарвою.</p>
72	<i>Красная</i> <i>съ блиюпо-</i> <i>срединыъ</i> го- ризон- тально поло- сою, въ 10 футъ шири- ною.	64 49	1859 Вновь постр. 1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, построена на гранитномъ фундаментѣ изъ бревенъ и шестовъ, обшитыхъ съ трехъ сторонъ горизонтально досками съ просвѣтами, за исключеніемъ 10 футъ надъ фундаментомъ, гдѣ башня не обшита.</p> <p>Служить для указанія входа въ гавань Питкопаса, а также руководствомъ при плаваніи шхернымъ фарватеромъ отъ О-а къ W-у.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллѣхъ.	Прѣтъ
		Долгота O.						
73	ОГОНЬ ДАЛЬШЕРЬ (☉)	60° 29' 27 57	На островкѣ того же имени, возлѣ башни.	1 <i>Зеленые</i> проблески.	„	Отъ SO 79° до SO 59° и отъ SW 46° черезъ W до NW 61°.	5,3	Зеленый
				Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	„	Отъ SO 59° черезъ S до SW 5° и отъ NW 61° до NW 30°.		
				<i>Красные</i> проблески.	„	Отъ SW 5° до SW 46°.		
74	ЛОЦМАНСКАЯ КАРАУЛЬНЯ ПИТКОПАСЬ.	60 28 27 52	На NW-ой ча- сти о-ва того же имени.	„	„	„	„	Зеленый
								
75	ЩИТЪ НА ЛАВЕНСАРИ.	60 00 27 54	На песчаномъ перешейкѣ, сое- диняющемъ ост- рова Лавенсари и Суйсари.	„	„	„	6,8	Зеленый
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. н. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ введенъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
73	<i>Бѣлый; крыша чер- ная.</i>	21 4	1884 Вновь постр. 1887 Измѣн. 1902	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Освѣщается керосиномъ. Къ NNO-у отъ огня, въ 16 саженьяхъ (около 0,2 каб.), построенъ домикъ для храненія мате- ріаловъ. Суда, желающія войти съ моря на якорное мѣсто, по NW-ую сторону Питкопаса, должны держаться на огонь Дальшеръ имѣя, огонь Стура- Фискарь за кормой. При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ перемѣн- номъ <i>бѣломъ</i> и <i>красномъ</i> свѣтѣ, который огра- ничивается съ правой стороны <i>зелеными</i> про- блесками и съ лѣвой стороны <i>красными</i> про- блесками. Башня № 72 и огонь № 73 принадлежать къ лоцманской станціи Питкопась.</p>
74	<i>Бѣлая.</i>	»	1886	Тоже.	<p>На крышѣ лоцъ-вахты построена деревян- ная вышка съ окнами. <i>Староста</i> и <i>13 лоцмановъ</i> проводятъ суда въ Тупорансари, Біэркзундъ, Курсало и на Гогландъ.</p>
75	<i>Черный съ бѣлымъ квадра- томъ съ сѣ- верной сто- роны.</i>	35 28	1844 Возоб. 1875	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	<p>Щитъ поставленъ на раскосинахъ съ цен- тральнымъ бревномъ и находится отъ башни Лавенсари на SO 35° 30' въ 2 1/3 миляхъ. Онъ поставленъ въ предупрежденіе отъ 1 1/2 футо- вой банки Таукаматала, лежащей при входѣ въ заливъ Поге-капель-лахтъ. При входѣ въ заливъ, щитъ должно держать западнѣе око- нечности лѣса, находящагося на S мысѣ ост- рова Суйсари.</p>


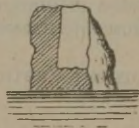
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
76	БАШНЯ ПА ЛАВЕНСАРИ.	60° 02' 27 51	На островѣ Лавенсари, на сѣверной око- нечности мыса Киръ-корва.	»	»	»	10,7
							
77	СТВОРНЫЕ ОГНИ ЛАВЕНСА- РИ:						
	Нижній.	60 02 27 51	На сѣверномъ берегу острова Лавенсари.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Уголь въ 30° по фар- ватеру.	5,3
	Верхній.	60 01 27 50	На SW 68° 45' въ разстояніи 1,5 кабельт. отъ предыдущаго.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .	»	Весь гори- зонтъ, при чемъ уголь въ 30° по фарватеру усиленъ оп- тическимъ аппаратомъ.	6,6

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
76	Съ NO и NW сторонъ <i>бѣлая</i> , а съ противоположн. сторонъ <i>красная</i> ; крыша <i>черная</i> .	88 80	1844 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Деревянная, восьмисторонняя пирамида, на каменномъ фундаментѣ. Служить для плаванія большимъ корабельнымъ фарватеромъ. <i>Телефонъ</i> черезъ Кургальскій мысъ (кордонъ) на Нарву и маякъ Нерву.
77	<i>Бѣлый.</i>	21 15	1898	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ фонаря съ Френелевскимъ аппаратомъ, утвержденнаго на деревянномъ столбѣ, вышиною 12 футъ.
	Тоже.	33 27	1898	Тоже.	Состоитъ также изъ фонаря, утвержденнаго на деревянномъ столбѣ, вышиною 26 футъ. Створъ этихъ огней, по R. NO—SW 68° 45', ведетъ съ моря въ гавань острова Лавенсари и обратно. Въ 1901 году на островѣ Лавенсари установлена <i>туманная сигнальная станція</i> , съ которой во время тумана производится каждыя 10 минутъ одинъ выстрѣлъ помощью взрыва пирокселиновыхъ патроновъ. Въ зимнее же время три одинъ за другимъ выстрѣла съ этой станціи означаютъ для рыбаковъ: «Угрожаетъ опасность, спѣшите домой».



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
78	знакъ ПИТКОЛУОТО.	60° 28' 27 51	На островѣ того же имени.	»	»	»	»
							
79	знакъ НА ОСТРОВѢ ПУКЮНСАРИ или ПУКНИ- САРИ.	60 27 27 48	На высотѣ восточнаго мыса острова того же имени.	»	»	»	7,9
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
78	Бѣлый.		1899	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ сложенъ изъ камней и имѣеть видъ усѣченной пирамиды.</p> <p>Служить для указанія направленія фарватера судамъ, проходящимъ южный мысъ острова Пукіонсари съ запада, въ гавань Питкопась.</p>
79	Бѣлый.	<div>48</div> <div>28</div>	1860	Тоже.	<p>Четыреугольная, деревянная пирамида съ квадратомъ на вершинѣ центрального шеста; съ южной и восточной сторонъ обшита досками.</p> <p>Находится при шхерномъ фарватерѣ, между станціями Питкопась и Курсало, и служитъ, идя по фарватеру западнѣе Видшерена, для входа съ моря въ Питкопась и къ каменоломнѣ у Пютерлакса.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцман. станціи Питкопась.</p> <p>На западной сторонѣ остр. Питкопаса находится лоцманская станція, состоящая изъ старосты и 13 лоцмановъ, которые обязаны провожать суда до Пютерлакса, Курсало, Гогланда, Тупорансари, Біэркэзунда и Стура-Фискарь. Изъ этого числа 4 лоцмана и 1 ученикъ содержать вахту на Большомъ Фискарь, въ одноэтажномъ домѣ, для проводки судовъ по тѣмъ же фарватерамъ.</p>


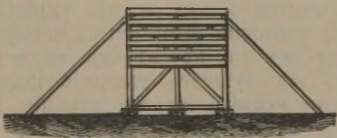
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ наведеніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
80	Бѣлый.	15 10	1902	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставленной на каменномъ фундаментѣ вышиною 4,9 ф.
81	Тоже	33 16	1902	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей на установкѣ изъ углового желѣза вышиною 9,8 ф., поставленной на каменномъ фундаментѣ, вышиною 1,4 фута. Створъ этого огня съ огнемъ Сантіо на SO—NW 55°.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
82	ОГОНЬ САНТЮ. (Створный). (○)	60° 27' 27 45	На юго-запад- номъ мысѣ остро- ва того же име- ни.	1 Перемѣн- ный блѣднѣй и красный.	„	Отъ SO 32½° до SO 77½°.	4,1
							
83	Отличитель- ное пятно Каво.	60 27 27 49	На южномъ надводномъ кам- нѣ Каво, лежа- щемъ на SO отъ о-ва Кавосари.	„	„	„	„
							

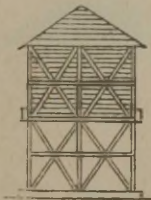


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>в. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
82	Бѣлый.	$\frac{13}{6}$	1902	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставлен- ной на каменномъ фундаментѣ вышиною 1,1 фута. Створъ этого огня съ огнемъ Парріо на SO—NW 55°
83	Бѣлое.	*	1899	Тоже.	Прямоугольное пятно, вышиною 3½ сажени и шириною 2 сажени, находится у фарватера, ведущаго въ заливъ Ведерлаксъ. Этимъ пятномъ слѣдуетъ руководствоваться слѣдующимъ образомъ: идя изъ Питкопасской гавани и пройдя западную вѣху у мели Винкка, беруть курсъ на SW, правя на пятно. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Пит- копась.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
84	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ РЯНТИО.	60° 30' 27 46	На SW-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	3,6
85	ОГОНЬ ХЕМИНКИ- ЛЕТТО. (○)	60 27 27 52	На небольшой скалѣ того же имени.	1 Зеленые проблески. Перемѣн- ный <i>блѣтый</i> и <i>красный</i> . Красные проблески.	»	Отъ NO 53° до NO 87° и отъ SW 14° до SW 75°. Отъ NO 87° черезъ O до SO 73° и отъ SW 75° до SW 78°. Отъ SO 73° черезъ S до SW 14° и отъ SW 78° че- резъ W до NW 72°.	5,5
							
86	ЗНАКЪ ХЕМИНКИ- ЛЕТТО.	60 27 27 52	На небольшой скалѣ того же имени, въ груп- пѣ острововъ Ге- минкѣ или Хе- минкѣ, къ SW-у отъ лодманской станціи.	»	»	»	6,9
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видны находитя.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
84	SW-ая стонаблѣлая.	10 8	1894	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Служить руководствомъ для входа въ заливъ Пуотерлаксь.
85	Бѣлый.	23 13	1902	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей на четырехугольной желѣзной установкѣ вышиною 6,6 ф., обшитой листовымъ желѣзомъ, поставленной на каменномъ фундаментѣ вышиною 1,8 фута.
86	Тоже.	36 29	1890	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго четырьмя цѣпными штагами, съ четырехугольнымъ щитомъ съ просвѣтами на вершинѣ; служить для лучшаго указанія фарватера, идущаго по южную сторону станціи Питкопасъ.</p> <p>Знакъ этотъ ставится по открытіи навигаціи и снимается по окончаніи ея.</p> <p>Отличительный камень № 84, огонь № 85 и знакъ № 86 принадлежать къ лоцманской станціи Питкопасъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милюхъ.
87	ОГОНЬ ПИСИСАРИ. (☉).	60° 27' 27 39	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	1 <i>Красные проблески.</i>	,	Отъ SO 79° до SO 83° и отъ NO 7° че- резъ N до NW 37°.	4,8
				<i>Перемѣн- ный бѣлый и красный.</i>	,	Отъ SO 83° до SO 86° и отъ NW 37° до NW 83°.	
				<i>Зеленые проблески.</i>	,	Отъ SO 86° черезъ O до NO 7° и отъ NW 83° черезъ W до SW 83°.	
88	ЗНАКЪ СТУРЬ-ПИСИ- САРИ.	60 27 27 39	На сѣверной оконечности ост- ровка Стура Пи- сисари.	,	,	,	7,3
							


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
87	<i>Блѣй.</i>	18 12	1902	Директора лопманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставленной на каменномъ фундаментѣ вышиною 6,6 ф.
88	.	40 17	1888 Возоб. 1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ щита и поставленъ въ томъ же направленіи, какъ и знакъ Хеминкетто.

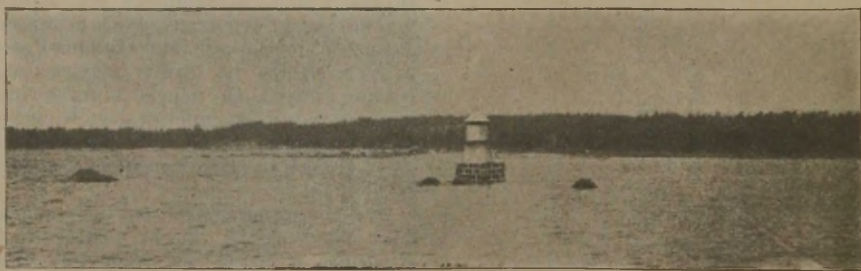
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Дальн.
89	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ ЛЯНСКИВИ.	60° 27' 27 37	Самый сѣвер- ный изъ камней надводно-подвод- ной гряды того же имени.	»	»	»	3,6	Ланс.
90	БАШНЯ ВИГРУНДЪ.	59 47 27 45	На островкѣ то- го же имени, при входѣ въ Нарв- скую губу.	»	»	»	8,2	Ланс.
								
91	ЗНАКЪ РИСТНІЕМИ.	60 26 27 34	На сѣверо-за- падномъ мысѣ о-ва Мустама.	»	»	»	4	Ланс.
								
92	ЗНАКЪ САТАМА.	60 26 27 34	На NW-й сто- ронѣ о-ва Мус- тама, на берегу залива Сатама.	»	»	»	3,8	Ланс.
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
89	Бѣлый.	10	1894	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Служить руководствомъ при плаваніи между о-вами Стуръ-Писисари и Мустама. Принадлежитъ къ лоцм. ст. Курсало.
90	Красная; крыша чер- ная.	51 36	Возоб. 1863 Возоб. 1886 Вновь постр. 1897	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	Башня желѣзная, четырехугольная, сквозная, призматическая, съ остроконечной крышею. Стороны, обращенныя на NW и SW, въ верхней половинѣ обшиты досками.
91	Бѣлый.	12 3	1894	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ полу- куба; служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Лянскиви къ западу.
92	Тоже.	11 6	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ куба; служить руководствомъ при плаваніи по вну- треннему фарватеру между о-вами Курсало и Мустама.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
93	ПЯТНО РУСАРИ.	60° 27' 27 34	На большомъ камени, находя- щемся на SO-й сторонѣ о-ва то- го же имени.	»	»	»	»
94	ПЯТНО САНДСАРИ.	60 28 27 34	На большомъ камени, находя- щемся на SO-й оконечности о-ва того же имени.	»	»	»	»
95	ЗНАКЪ КЕЛКАНІЕМИ.	60 30 27 30	На мысѣ того же имени, въ за- ливѣ Кальвіари- лахти.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
93	Бѣлое.	»	1895	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Прямоугольное пятно, длиною—6 и шириною 4 фута.
94	Тоже.	»	1895	Тоже.	Круглое пятно, въ діаметрѣ 6 футъ.
95	Тоже.	»	1895	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ досчататаго щита, укрѣпленнаго на соснѣ, растущей въ 3 саж. отъ берега.</p> <p>Оба пятна и знакъ служатъ для плаванія по фарватеру отъ о-ва Русари къ мѣсту погрузки у мыса Келканіеми, въ заливѣ Кальвйарви-лахти. Чтобы слѣдовать серединой этого фарватера, надо, идя отъ острова Русари, держаться сперва на линіи пятенъ Сандсари и Русари (права на первое и имѣя второе за кормой), а потомъ, пройдя мель Ніемелэ, повернуть на линію знака Келканіеми и острова Суръ-Пулдаръ, держа напервыи и имѣя островъ за кормой.</p> <p>Этимъ фарватеромъ могутъ пользоваться суда съ осадкою 20 ф. только до острова Куясари, а далѣе къ якорному мѣсту, по сѣверную сторону острова, могутъ проходить суда, сидяція не болѣе 18 футъ.</p>



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
96	ЗНАКЪ МУСТАМА.	60° 26' 27 34	На SW мысъ острова того же имени, лежащемъ при входѣ съ мо- ря въ Курсало.	»	»	»	7,5
							
97	ОГОНЬ МУСТАМА. (○)	60 27 27 34	На камнѣ къ NW-у отъ ост- рова того же имени.	1 Зеленые проблески. Перемѣн- ный блѣдный и красный. Красные проблески.	» » »	Отъ NO 71° до NO 76° и отъ SO 63° черезъ S до SW 10°. Отъ NO 76° до NO 78° и отъ SW 10° до SW 25°. Отъ NO 78° черезъ O до SO 63° и отъ SW 25° черезъ W до NW 78°.	4,6



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ на вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
96	Бѣлый.	43 24	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ четырехсторонняго сруба, въ срединѣ котораго поставленъ щитъ изъ досокъ съ просвѣтами, во всю ширину сруба. Площадь щита обращена на NO и SW. Служить для судовъ, входящихъ съ моря, указаніемъ шхернаго фарватера мимо знака Гоу-эръ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Курсало.
97	Бѣлый.	16 16	1902	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей на четырехугольной установкѣ вышиною 6,5 ф., обшитой желѣзными листами, поставленной на каменномъ фундаментѣ вышиною 4,8 ф. При проходѣ этого огня надо имѣть въ виду, что граница между зеленымъ и краснымъ свѣтомъ на SO 63° указываетъ положеніе сѣверной вѣхи Мустама и что огонь противъ южной вѣхи Мустама показываетъ небольшой темный уголъ.

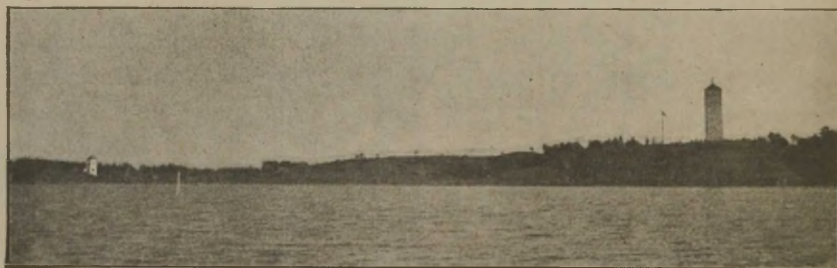
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
98	ОГОНЬ МУСТАМАА СЭДРА. (○).	60° 26' 27 34	На SW-мъ мы- сѣ о-ва того же имени, приводѣ сь моря въ Кур- сало.	1 <i>Зеленые</i> проблески. <i>Перемѣн- ный бѣлый и красный.</i> <i>Красные</i> проблески.	» » »	Отъ SO 78° до SO 63° и отъ SW 41° черезъ W до NW 63°. Отъ SO 63° до SO 54° и отъ NW 63° до NW 59°. Отъ SO 54° черезъ S до SW 41° и отъ NW 59° до NW 36°.	4
							
99	ЛОЦМАНСКІЯ КАРАУЛЬНЫЯ СТАНЦІИ КУРСАЛО:	60 28 26 26	На NO-мъ мы- сѣ о-ва Курсало.	» » »	» » »	» » »	» » »
	А) РИСТИ- НІЕМИ.						
							
	В) ВЕКА- НІЕМИ.	60 28 26 25	На NW-мъ мы- сѣ о-ва Курсало.	» » »	» » »	» » »	» » »
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. н. отъ ося.			
98	Бл.мй.	12 11	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставлен- ной на скалѣ вышиною 7,5 ф.
99	Бл.мй.	»	Пере- строена 1900	Тоже.	На крышѣ лоцъ-вахты построена деревян- ная вышка съ четырьмя окнами.
	Бл.мй.	»	1859	Тоже.	Состоитъ изъ трехъ-этажнаго деревяннаго дома. Лоцмана станціи Курсало, содержащіе въ этихъ караульныхъ вахту, проводятъ суда въ Фридрихсгамнѣ, Котку, Аспѣ, море, Питко- пасъ и Біеркззундѣ.

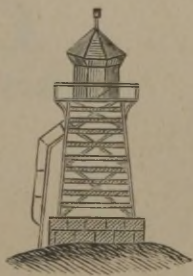
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
100	знакъ ГОУ-ЭРЪ или ХУОВАРИ.	60° 24' 27 44	На островѣ то- го же имени, ле- жащемъ при SO-мъ фарвате- рѣ, ведущемъ съ моря въ Курса- ло.				10,3
							
101	МАЯКЪ СОММЕРСЪ. (⊙ 3).	60 12 27 40	На западномъ холмѣ острова Соммерса.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Проблес- ки чрезъ каждую минуту.	Весь горн- зонть.	10,3
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
100	<i>Темно- красный, съ бѣлой по- лосой.</i>	80 49	Возоб. 1857 Перед. 1885	Директора лоцманска- го и маяч- наговѣдом- ства въ Финляндіи.	<p>Четыреугольная, деревянная пирамида, сверху обшита досками, съ шестомъ на вершинѣ; на шестѣ утверждень досчатый щитъ.</p> <p>Служить для входа съ моря фарватеромъ, ведущимъ въ Курсало, между Ламмилуото и Хуовари.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Питкопась.</p>
01	<i>Бѣлый, крыша зе- леная.</i>	80 27	1808 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1866	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	<p>Маякъ круглый, каменный.</p> <p>При маякѣ имѣется тяжеловѣсный колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>На W-й сторонѣ бухты есть пристань, у которой глубина до 3 футъ, удобная для при- ставанія при всѣхъ вѣтрахъ, за исключеніемъ N и NO. При маякѣ есть деревянный домъ и баня.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка.
102	РЫБАЦКАЯ ИЗБА ВЕЙТ- КАРИ.	60° 16' 27 16	На островѣ то- го же имени, при входѣ въ шхеры.	»	»	»	7
103	БАШНЯ АСПЭ. (лоцм. ст.).	60 17 27 13	Въ Аспэнскихъ шхерахъ, на N-й сторонѣ острова Аспэ.	»	»	»	12,7

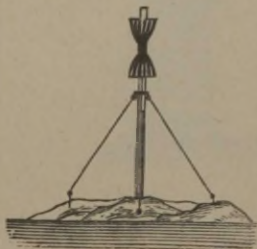


104	ОГОНЬ ВЕЙТКАРИ. (○).	60 16 27 16	На скалѣ того же имени.	1	Красные проблески.	»	Отъ SW 30° до SW 18° и отъ NO 67° черезъ N до NW 8°.	8,2
					Зеленые проблески.	»	Отъ SO 77° черезъ O до NO 67° и отъ NW 33° до NW 50°.	
					Перемѣн- ный бѣлый и красный.	»	Отъ SW 18° черезъ S до SO 77° и отъ NW 8° до NW 33°.	

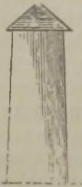



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
102	Южная и восточная стороны бѣлыя.	38 8	1882	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Имба деревянная, служить примѣтнымъ знакомъ для судовъ, подходящихъ съ моря къ юго-восточному входу въ Аспэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Аспэ.
103	Верхняя часть тем-но-красная, нижняя изъ гранита; крыша и флаштокъ красные.	125 82	Вновь постр. 1862	Тоже.	<p>Башня четырехугольная, нижняя ея часть изъ гранита, а верхняя изъ кирпича; съ остроконечною, желѣзною крышею, на вершинѣ которой поставленъ для сигналовъ флаштокъ.</p> <p>Служить для входа въ Аспэ и къ Фридрихсгамну, а также для плаванія большимъ корабельнымъ фарватеромъ.</p> <p>На островѣ Аспэ находится лоцманскій старшина и 12 лоцмановъ, которые провожаютъ суда до Гогланда, Курсало, Фридрихсгамна, Каунисари (Фагер-э) и Котки, а также въ море и съ моря—всѣми пятью проходами.</p> <p>Въ верхнемъ этажѣ башни устроена лоцманская караульня.</p> <p>Телефонъ между башнею и городомъ Котка.</p>
104	Бѣлый.	52 26	1884 Вновь постр. 1895 Вновь постр. 1903	Тоже.	<p>Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей на установкѣ изъ углового желѣза, вышиною 20 ф., поставленной на каменномъ фундаментѣ вышиною 1,5 фута.</p> <p>Служить для входа съ моря въ шхеры у Аспэ и въ Котку. (См. № 105, 111 и 131). На NW въ 10 саженьяхъ ($\frac{1}{8}$ каб.) отъ огня находится домикъ, краснаго цвѣта, для смотрителя за этимъ огнемъ.</p>



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
105	ОГОНЬ КИВИКАРИ. (○)	60° 18' 27 14	На скалѣ того же имени, къ О-ту отъ башни.	1 Зеленые проблески. Перемѣн- ный бѣлый и красный. Красные проблески.	» » »	Отъ SO 59° до SO 44° и отъ SW 45° черезъ W до NW 45°. Отъ SO 44° черезъ S до SW 45° и отъ NW 45° до NW 34°. Отъ NW 34° до NW 18°.	5,9
106	ЗНАКЪ КЕСКИ-ХАЛ- ЛИНКАРИ (СРЕДНІЙ ГАЛЛИ).	60 19 27 12	На камнѣ того же имени.	»	»	»	6,9



№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ идѣний на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.	учреж- денія.		
105	Бѣлый.	26 12	1884 Пере- стр. 1899 Измѣн. 1902	Директо- ра лодман- скаго и ма- йнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Огонь помѣщается въ желѣзной цилиндриче- ской будкѣ, утвержденной на желѣзной под- ставкѣ, установленной на гранитномъ цоколѣ.</p> <p>Направленіе створа этого огня съ предъиду- щимъ NWtN — SotS, ведетъ свободно мимо мелей Катаякари, Улкоматала и Ленехалли- кари. Подходя съ моря по створу огней ма- лыхъ маяковъ Вейткари и Кивикари къ шхерамъ Аспэ, слѣдуетъ, приблизившись къ маяку Вейткари, пройти его по восточную сторону и править далѣе на огонь маяка Ки- викари, обойдя который по западную сторону должно слѣдовать по заднему створу этихъ огней и затѣмъ держать на маякъ Ранкэ по румбу NW 65° до створа Коткинскихъ маяковъ, по которому подходить на створъ огней мая- ковъ Тіутинэ и Пиркэри, ведущій ко входу въ гавань Котка.</p> <p>При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ перемѣн- номъ <i>бѣломъ</i> и <i>красномъ</i> свѣтѣ, который огра- ничивается съ правой стороны <i>зелеными</i> про- блесками и съ лѣвой стороны <i>красными</i> про- блесками.</p>
106	Верхняя часть ше- ста <i>бѣлая</i> , а нижняя часть и го- лики <i>крас- ные</i> .	36 31	1899	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго четырьмя штагами, съ двумя голиками раст- рубамъ врозь на вершинѣ.</p>

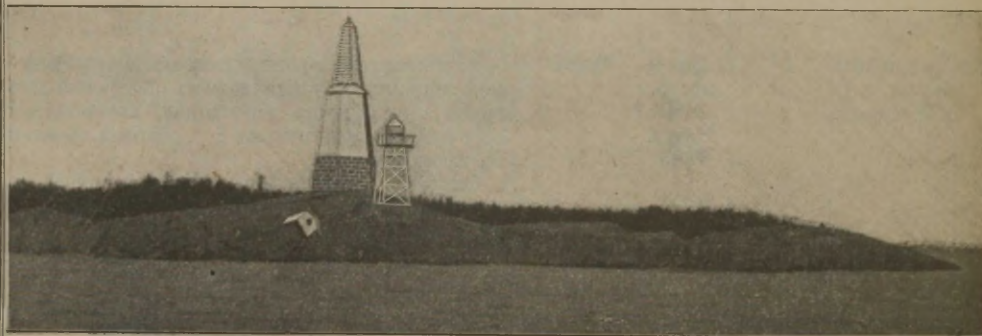
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
107	БАШНЯ ЛУППИ. 	60° 14' 27 03	На островѣ того же имени при входѣ съ моря въ Котку.	»	»	»	9
108	ЗНАКЪ ВЕСТЕРЪ- ТАМЮ. 	60 25 27 24	На островѣ того же имени, на SW отъ лоц- манской станціи Курсало.	»	»	»	8,1

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
107	Красная.	61 35	1837	Директо- ра лоцман- скаго и ма- йнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Башня четырехугольная, деревянная, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Служить для входа въ Котку, между Луппи и Рейпо.
108	Блѣтый.	51 24	1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ жердей, въ видѣ трех- гранной пирамиды, которой двѣ западныя сто- роны обшиты досками. Служить для руководства судамъ, идущимъ отъ SW къ лоцманской станціи Курсало, къ которой и принадлежитъ.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
109	знакъ КИВИ или МАННИН- КЛУБЪ. 	60° 15' 27 02	На скалѣ того же имени, лежа- щей отъ башни Дуппикъ NNW-у въ разстояніи около 1¼ мили.	»	»	»	6,9
110	БАШНЯ РАНКЪ. 	60 22 26 59	На южной око- нечности острова Ранкъ, при входѣ въ Котку.	»	»	»	10,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака. в. ур. м. отъ осн.			
109	Шесть черно - бѣлый, голик и черные.	36 23	1877 Измѣн. 1899	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и двумя рѣшетчатыми голиками наверху. Служить для указанія фарватера при входѣ съ моря на Коткинскій рейдъ.
110	Нѣстѣны бѣлыя, а О и W черныя.	81 64	Вновь постр. 1859 Надст. 1885	Тоже.	Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, нижняя часть построена изъ гранита, а верхняя деревянная, которой три стороны, обращенныя къ S-y, обшиты досками съ промежутками. Служить судамъ для облегченія входа съ моря въ шхеры и плаванія по южную сторону Кирконмасари.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
111	ОГОНЬ РАНКЭ. (○).	60° 22' 26 59	На островѣ того же имени, близъ башни.	1 <i>Зеленые</i> проблески. <i>Перемѣн- ный бѣлый и красный.</i> <i>Красные</i> проблески.	» » »	Отъ NO 30° до NO 70° и отъ SO 40° до SO 10°. Отъ NO 70° черезъ O до SO 62°, отъ SO 10° до SO 5° и отъ SW 28° черезъ W до NW 73°. Отъ SO 62° до SO 40° и отъ SO 5° черезъ S до SW 28°.	7,4



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ въѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
111	Башня и подпоры <i>бѣлыя.</i>	41 24	1884 Пере-стр. и измѣн. 1898 Измѣн. 1902	Директора лоцманска-го и маяч-наго въѣдомства въ Финляндіи.	<p>Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ конической крышей, утвержденной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, съ освѣтительнымъ аппаратомъ въ центрѣ башни. Служить руководствомъ при плаваніи отъ створа Аспэнскихъ маяковъ на створъ Коткинскихъ.</p> <p>При проходѣ этого огня нужно замѣтить, что граница между <i>бѣлымъ</i> и <i>краснымъ</i> свѣтомъ на SW 28° обозначаетъ положеніе южной вѣхи Ранкэ—Кивикари.</p> <p>При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ перемѣнномъ <i>бѣломъ</i> и <i>красномъ</i> свѣтѣ, который ограничивается съ правой стороны <i>зелеными</i> проблесками и съ лѣвой стороны <i>красными</i> проблесками.</p>


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
112	ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ КУЛ- МАХАРЬЯ.	60° 28' 27 21	Южный над- водный камень, у южной оконеч- ности о-ва Ку- зине.	»	»	»	3
113	ЗНАКЪ ВАСИККА- САРИ.	60 28 27 21	На NW-мъ мы- сѣ острова Ва- сиккасари, на фарватерѣ, идущемъ между Фри- дрихсгамномъ и Курсало.	»	»	»	7,2
							
114	ЗНАКЪ ОЛЮ.	60 29 27 16	На NO-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	4,3
							
115	ОГОНЬ ВИЛЛА- НИЕМН. (○).	60 31 27 13	На западной сторонѣ мыса того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ SW 32° до NW 36° и отъ SW 67° до SW 60°.	3,6
				<i>Красные</i> проблески.	»	Отъ NW 12° до NW 32° и отъ NW 73° черезъ W до SW 67°	
				<i>Зеленые</i> проблески.	»	Отъ NW 36° до NW 73° и отъ SW 60° до SW 45°.	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходился.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
112	Восточная и южная стороны <i>бѣлыя.</i>	7 3	1894	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Служить руководствомъ при плаваніи между лоцманской станціей Курсало и знакомъ Ва- сиккасари.
113	<i>Бѣлый</i> съ лицевой стороны, обращен- ной къ WNW-у.	40 30	1890	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ вертикальнаго прямо- угольнаго щита съ просвѣтами. Служить для указанія входа съ запада въ проливъ между островками Лехтине и Кузине. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Кур- сало.
114	N-я, O-я и S-я сторо- ны <i>бѣлыя.</i>	14 7	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса и служитъ руководствомъ при плаваніи по фарватеру отъ знака Васиккасари мимо о-ва Оліо къ о-ву Вехе-муста и обратно.
115	<i>Бѣлый.</i>	10 5	1903	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставлен- ной на гранитномъ фундаментѣ, вышиною 2 фута.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
116	ОГОНЬ УЛЪКО- КАРИ. (⊙).	60° 31' 27 12	На большой скалѣ того же имени.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ SW 44° до SW 38°, отъ SO 16° до SO 24° отъ SO 50° черезъ O до NO 34° и отъ NW 5° до NW 10°.	4,4
					Красные проблески.	Отъ SW 81° до SW 44°, отъ SW 9° че- резъ S до SO 16°, отъ SO 43° до SO 50° и отъ NO 20° до NW 5°.	
					Зеленые проблески.	Отъ SW 38° до SW 9°, отъ SO 24° до SO 43°, отъ NO 34° до NO 20° и отъ NW 10° до NW 22°.	

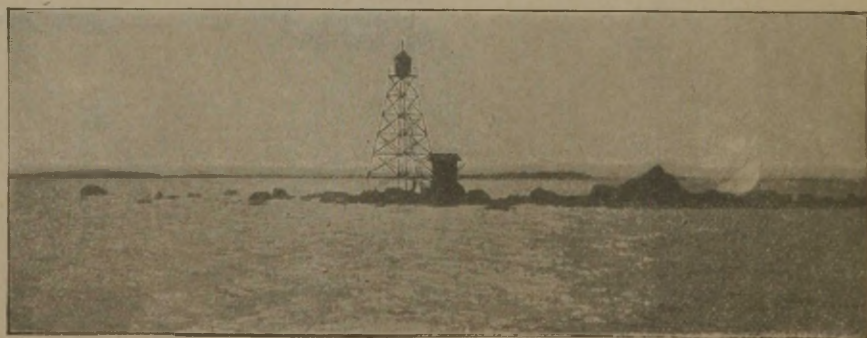


Годъ постройки или года перестройки	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
45° 00' 00"	116	Бѣлый.	15 15	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, на уста- новкѣ изъ углового желѣза вышиною 6,6 ф., поставленной на гранитномъ фундаментѣ, вы- шиною 4,9 ф.
46°						
47°						
48°						
49°						
50°						
51°						
52°						
53°						
54°						
55°						
56°						
57°						
58°						
59°						
60°						
61°						
62°						
63°						
64°						
65°						
66°						
67°						
68°						
69°						
70°						
71°						
72°						
73°						
74°						
75°						
76°						
77°						
78°						
79°						
80°						
81°						
82°						
83°						
84°						
85°						
86°						
87°						
88°						
89°						
90°						


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка. въ миляхъ.
117	знакъ КАУРАКАРИ- ХЭЛЛИ.	60° 31' 27 12	На камнѣ, нахо- дящемся въ $\frac{1}{6}$ мили на NW 35° отъ N-го мы- са о-ва Вэхэ-Мус- тасъ, при входѣ въ Фридрихс- гамнѣ.	»	»	»	5,5
							
118	знакъ ХИЛЛО- НІЕМИ.	60 31 27 09	На западной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	7,5
119	ОГОНЬ ХИЛЛО- НІЕМИ. (Створный). (\odot).	60 31 27 09	На западной сторонѣ мыса то- го же имени.	1 Неремѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ SO 19° черезъ S до SW 11°.	9,1

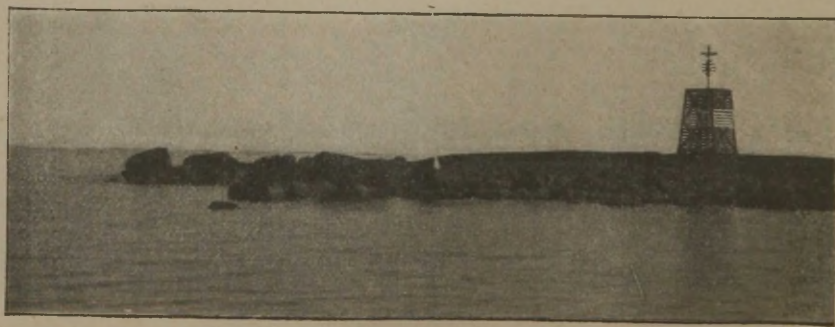
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
117	Бѣлый.	23 6	1899	Директо- ра лодман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ бочкою на вершинѣ. Служитъ для указанія мѣста поворота на сѣверномъ фарватерѣ отъ Курсало къ Рочен- сальму.
118	Бѣлый.	43 10	1894	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ жердей въ видѣ трех- гранной пирамиды.
119	Бѣлый.	63 19	1903	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей на уста- новкѣ изъ углового желѣза вышиною 9,8 ф., поставленной на каменномъ фундаментѣ вы- шиною 5,6 ф. Створъ этого огня съ огнемъ Хаяшеръ SO—NW 4°.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
120	ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ ХАЯШЕРЬ.	60° 30' 27 09	Большой ка- мень въ скали- стой группѣ Хая- шеръ.	»	»	»	2,8
121	ОГОНЬ ХАЯШЕРЬ (ЭИСТНН- КАРН). (Створный). (⊙).	60 30 27 09	На большомъ камени въ ска- листой группѣ Хаяшеръ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . <i>Зеленые</i> проблески. <i>Красные</i> проблески.	»	Отъ SO 65° до SO 63° п отъ SO 22° 30' черезъ S до SW 22° 30'. Отъ SO 72° до SO 65°. Отъ SO 63° до SO 58°.	8,1

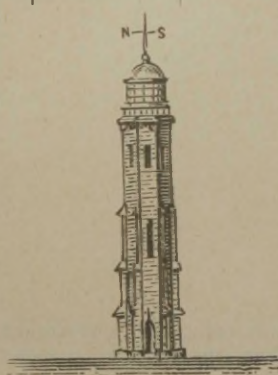



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
120	Южнаясто- рона <i>бѣлая</i> .	6 5	1894	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Створъ этого камня съ предыдущимъ зна- комъ Хиллоніеми служить для плаванія по фарватеру изъ Аспэ къ Фридрихсгамну.
121	<i>Бѣлый.</i>	50 50	1903	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, на уста- новкѣ изъ углового желѣза вышиною 42,6 футъ, поставленной на гранитномъ фунда- ментѣ вышиною 3,9 ф., построенномъ на кучѣ камней у уровня воды. Створъ этого огня съ огнемъ Хиллоніеми NW—SO 4°.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
122	ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ ХОНКАНЪ.	60° 29' 27 07	На сѣверной оконечности о-ва того же имени. въ проливѣ Па- кашерезундъ.	»	»	»	3,6
123	ЗНАКЪ МЕРЕНГАРИ. 	60 21 27 07	На островѣ того же имени.	»	»	»	7,5



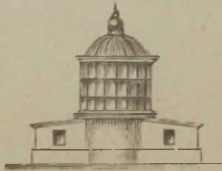

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
122	Н-я, О-я и W-я сто- роны бѣ- лыя.	10 8	1894	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Служить руководствомъ для прохода проли- вомъ Пакашерезундъ. Принадлежить къ лоцманской станціи Фри- дрихсгамнъ.
123	Башня и шесть ок- рашены бѣ- ло-красны- ми полоса- ми; шаръ черный.	43 33	1900	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ сквозной деревянной башни съ крестовымъ шестомъ и шаромъ подъ крестомъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
124	МАЯКЪ БОЛЬШОЙ ТЮТЕРСЬ. 	59° 51' 27 12	На сѣверо-за- падномъ холмѣ о-ва Большого Тютерса.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . Однопро- блесковый <i>бѣлый</i> . Двупро- блесковый <i>бѣлый</i> . Пятипро- блесковый <i>бѣлый</i> .	» Черезъ каждыя 5 сек. 1 про- блескъ въ 1 сек. Черезъ каждыя 7 сек. два проблеска въ 1 сек. каждый. Черезъ каждыя 11 сек. 5 про- блесковъ въ 1 сек. каждый.	Отъ SO 42 $\frac{1}{2}$ ° до SO 55 $\frac{1}{2}$ °. Отъ SO 55 $\frac{1}{2}$ ° до SO 83 $\frac{1}{2}$ °. Отъ SO 15 $\frac{1}{2}$ ° до SO 42 $\frac{1}{2}$ °. Отъ SO 15 $\frac{1}{2}$ ° че- резъ S, W, N и O до SO 83 $\frac{1}{2}$ °.	18
125	МАЯКЪ ЮЖНЫЙ ГОГЛАНД- СКІЙ. (⊙ 3). (Электриче- скій). 	60 01 27 02	На южной око- нечности остро- ва Гогланда.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> съ красны- ми проблес- ками.	Черезъ каждыя 10 сек. 1 про- блескъ, продолжи- тель- ностью 5 секундъ.	Отъ NO 50° 45' черезъ O, S и W до NW 68°15'.	8,3

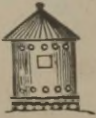

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
124	Темно-красный.	247 68	1904	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Башня маяка круглая и сложена изъ красного кирпича. Освѣщается керосиномъ.</p> <p>Уголь постоянного бѣлаго огня въ 13°, отъ SO 42¹/₂° до SO 55¹/₂°, указываетъ безопасный проходъ между банками Намсп и Неугрундъ.</p> <p>Однопроблесковый огонь въ 28°, отъ SO 55¹/₂° до SO 83¹/₂°, указываетъ опасную банку Намсп съ прилегающею къ ней отмелью вкругъ острова Вигрундъ.</p> <p>Двупроблесковый огонь въ 27°, отъ SO 15¹/₂° до SO 42¹/₂°, указываетъ опасную банку Неугрундъ.</p> <p>Примѣчаніе. Всѣ румбы показаны приближенно.</p> <p>На NW-й сторонѣ острова находится удобная пристань для шлюпокъ, къ которой можно приставать въ тихую погоду; отъ нея къ маяку проведена проволочная желѣзная дорога.</p>
125	Красный.	52 38	1861 Освѣщенъ элек-трич. 1902	Тоже.	<p>Маякъ деревянный, четырехсторонній.</p> <p>При маякѣ, кромѣ караульнаго дома, построенаго въ одной связи съ маякомъ, есть еще баня.</p> <p>Пристани нѣтъ и приставать можно только въ тихую погоду прямо къ берегу.</p> <p>Пневматическая сирена съ керосиновымъ двигателемъ, помѣщенная въ отдѣльномъ зданіи, производитъ черезъ каждыя три минуты одинъ воющій звукъ продолжительностью 5 секундъ; звукъ слышенъ на разстояніи около 3 миль.</p> <p>На маякѣ имѣется телеграфное отдѣленіе, соединенное съ портомъ Кунда</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака
126	БАШНЯ ГОГЛАНД- СКАЯ. 	60° 06' 26 58	На сѣверной оконечности ост- рова Гогланда. на NO 0° 30' въ 25 саж. (около 0,4 каб.) отъ нижняго маяка.	»	»	»	5,1	Бѣлый окрашен краской
127	МАЯКЪ НИЖНИЙ ГОГЛАНД- СКИЙ. (☉ 3). (Спасатель- ная станція). 	60 06 26 59	На сѣверной оконечности ост- рова Гогланда.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Отъ SW¼W черезъ W, N и O до SOtS¼O.	6,6	Бѣлый окрашен краской




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
126	Башня бѣлая; крыша красная.	20 14	1824	Директора маяковъ и лоцѣи Балтискаго моря.	<p>Башня круглая, каменная.</p> <p><i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.).</p> <p>На островѣ Гогландѣ находится лоцманская станція изъ 12 <i>лоцмановъ</i>, которые обязаны знать входы въ Котку, Аспэ, Курсало, Питкопась, Транзундъ и Біэркэзундъ.</p>
127	Бѣлый; крыша красная.	33 21	1807 Измѣн. въ освѣщен. 1808	Тоже.	<p>Маякъ круглый, каменный.</p> <p>При маякѣ находится каменный домъ для маячной прислуги, каменная кладовая и деревянная баня.</p> <p>По О-ю сторону мыса въ 30 саженьяхъ ($\frac{1}{3}$ каб.) находится <i>пристань</i> съ глубиною до 3 футъ, грунтъ каменистый, удобная для приставанія при S вѣтрахъ; можно также приставать по W-ю сторону мыса, у спуска, устроеннаго для спасательной шлюпки. Другая же <i>пристань</i> находится на NO части острова, у деревни Сууръ-Кюля-Лакхъ, гдѣ глубина до 6 футъ, грунтъ-песокъ.</p> <p>На N-й оконечности Гогланда имѣется <i>спасательная станція</i> съ ботомъ системы Пика и метательнымъ снарядамъ; при ней медикаменты и три кровати для больныхъ.</p> <p>При маякѣ находится <i>колоколъ</i> для туманнаго звона (см. Общія Примѣчанія).</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ телеграфнымъ отдѣленіемъ на Южномъ Гогландскомъ маякѣ.</p> <p>Кромѣ того въ помѣщеніи маячныхъ служителей установленъ <i>телефонъ</i>, соединенный съ лоцъ-вахтой на островѣ Гогландѣ и съ квартирою лоцманскаго старшины, для за-благовременнаго сообщенія о выѣздѣ въ море лоцмановъ, требуемыхъ на военныя и коммерческія суда.</p>

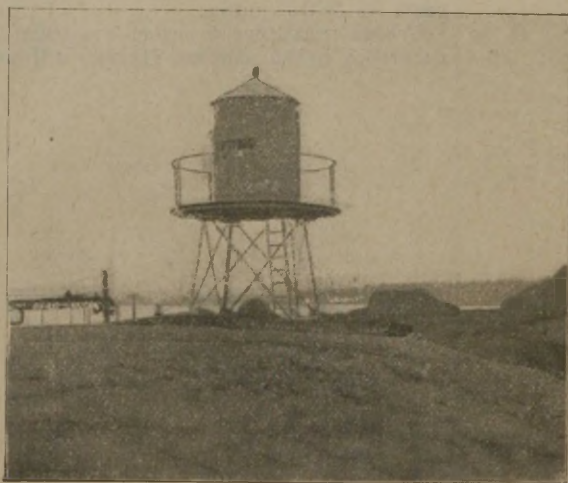
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милехъ.	Цвѣтъ
128	МАЯКЪ ВЕРХНІЙ ГОГЛАНД- СКІЙ. (☉ 1).	60° 06' 26 58	На сѣверномъ холмѣ острова Гогланда, отъ нижняго маяка на SW 14° въ 570 саженьяхъ (6½ кабельто- выхъ).	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Весь гори- зонтъ, кро- мѣ части отъ SO 12° до SO 36°, за- крываемой среднимъ и ю ж н ы м ъ холмами ос- трова.	22,4	
								
129	ОГОНЬ ВЪ СѢВЕР- НОЙ БУХТѢ О-ВА ГОГ- ЛАНДЪ.	60 05 27 00	На оконечно- сти волнолома.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . Тоже <i>красный</i> . Тоже <i>зеленый</i> .	»	Отъ NO 40° 30' до NO 83° 30'. Къ югу отъ сказаннаго бѣлаго огня до берега. Къ сѣверу отъ бѣлаго огня до бе- рега.	6,8	
130	ЗНАКЪ КОТКА.	60 27 26 58	На юго-восточ- ной оконечности острова того же имени.	»	»	»	14,6	
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
128	Бѣлый; крыша зе- леная.	383 13	1807 Возоб. 1861	Директора маяковъ и лощи Бал- тійскаго моря.	<p>Маякъ находится на гранитной скалѣ и состоитъ изъ кирпичнаго фундамента, на которомъ установленъ металлическій фонарь.</p> <p>При маякѣ два каменныхъ дома для маячной прислуги.</p> <p>Створъ Верхняго и Нижняго Гогландскихъ маяковъ указываетъ направленіе рифа, идущаго отъ Н-й оконечности Гогланда.</p>
129	»	35 27	1897	Директора лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	<p>Состоитъ изъ фонаря, утвержденного на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ.</p> <p>Бѣлый постоянный огонь указываетъ входъ въ бухту.</p>
130	Верхняя часть знака черная, а каменное основаніе темно - ко- ричневое.	163 63	1869 Вновь постр. 1882	Тоже.	<p>Нижняя часть знака, изъ кирпича, четырехугольная; верхняя четырехугольная изъ шестовъ пирамида, частью обшита досками, съ вертикальною бочкою на вершинѣ.</p> <p>Служить примѣтнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ съ моря—мимо Лупши и Ранкэ, а также отъ Аспэ въ Котку.</p> <p>На островѣ Кузясари, лежащемъ на NO отъ знака, находится <i>лоцманская станція</i>.</p> <p>Лоцмана этой станціи, въ числѣ 10 чело-вѣкъ, провожаютъ суда шхерами до Фридрихсгамна, Курсало, Каунисари и Аспэ, въ море—до Гогланда, между островами Лупши и Рейпо, а до Курсало фарватеромъ по южную сторону Кирконмасари.</p>




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
131	КОТКИН- СКІЕ СТВОРНІЕ ОГНИ:						
	Нижній.	60° 27' 26 57	Къ юго-запа- ду отъ знака на островѣ Котка.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	»	4,5
							
	Верхній.	60 28 26 57	На NW 22° 30' въ 0,6 мили отъ нижняго.	1 Тоже.	»	»	6,9
							

№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.	учрежденія.		
131	Башня бѣлая.	15 6	1898	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ конической крышей, утвержденной на гранитномъ цоколѣ, вышиною 2½ фута, въ центрѣ которой помѣщается освѣтительный аппаратъ. Возлѣ башни находится красная будка для храненія матеріаловъ.
	Тоже.	36 22	1898	Тоже.	Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, вышиною 9,8 футъ, утвержденныхъ на большомъ камнѣ, вышиною въ 8,2 фута. На томъ же камнѣ между подпорами поставлена будка для храненія матеріаловъ, сторона которой, обращенная къ морю, окрашена въ бѣлый цвѣтъ. Створъ этихъ огней ведетъ отъ огня Ранкэ къ створу огней маяковъ Тіутіна и Пиркери.





№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.
132	ОГНИ ПРИ ВХОДѢ ВЪ ГАВАНЬ КОТКА: ПУТИНЭ. (⊙).	60° 28' 27 00	На SW-мъ мы- съ о-ва того же имени.	1 Перемѣн- ный бѣлый и красный.	,	Отъ SW 7° 15' черезъ W до NW 63° 45' по компасу.	6,6
							
	ПИРКЕРИ. (⊙).	60 28 27 00	На NW-мъ бе- регу о-ва того же имени.	1 Тоже.	,	Отъ S че- резъ W до NW 23° 30' по компасу.	4,8
							
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. н. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
132	<i>Бѣлый.</i>	33 26	1893	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Огни, имѣющіе аппараты Линдберга, помѣ- щаются на желѣзныхъ цилиндрическихъ башняхъ. Башня перваго огня поставлена на подпорахъ. Вблизи башень находятся будки <i>краснаго</i> цвѣта для храненія матеріа- ловъ.
	Тоже.	18 10	1893	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Прѣдъ- показаніе
	КУСИ- НЕНЪ.		На островѣ Кузя-сари или Кусиненъ.	1 Постоян- ный <i>крас-</i> <i>ный.</i>		Отъ 80 45° черезъ O до N по ком- пасу.	8,2	
								
133	ОГНИ КОТ- КИНСКІЕ: (<i>Створные.</i>)							
	КУТЦЕЛЬ- МУЛЛЕ (ЛАУКА- СИЕМН). (○).	60° 27' 27 02	На NW мысѣ Лаукасіеми о- строва Кутцель Мулле.	1 Перемен- ный <i>блѣдн-</i> <i>н красный.</i>	Около 50 разъ въ минуту.	Въ обѣ сто- роны отъ створа по углу въ 30°.	5	
								
	КУКОУРИ. (○).	60 26 27 00	На скалѣ, въ 350 саж. (4 каб.) къ S отъ о-ка форта Слава и отъ предъидущ. огня въ разстоя- ніи 1 1/6 мили.	1 Тоже.	Тоже.	Въ обѣ сто- роны отъ створауголь въ 30°.	3	
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	Бѣлый.	52 6	1893	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Огонь состоитъ изъ лампы, помѣщенной въ фонарь зеленого цвѣта, прикрѣпленномъ къ восточной стѣнѣ лоцманскаго дома. Суда, идущія къ городу Котка, должны слѣдовать по створу двухъ первыхъ огней до тѣхъ поръ, пока не увидятъ постоянный красный огонь Кусиненъ, тогда можно сворачивать къ сѣверу, въ гавань
133	Тоже.	19 16	1884 Пере- стр. 1899	Тоже.	Огни помѣщаются въ желѣзныхъ цилин- дрическихъ будкахъ; будка перваго огня установлена на желѣзныхъ сквозныхъ под- порахъ, а второго—на каменномъ цоколѣ. Освѣщаются керосиномъ. Створъ огней, по направленію SWtW — NOtO, ведетъ съ моря мимо лежащихъ по обѣимъ сторонамъ мелей до створа № 132. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Котка (Кутсало). Возлѣ огня Кукоури находится будка краснаго цвѣта для храненія матеріаловъ.
	Тоже.	7 5	1884 Пере- стр. 1899	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
134	знакъ НОРСАРИ. (Створный).	60° 27' 26 56	На высокой го- рѣ, на западной оконечности ос- трова того же имени.	»	»	»	5,5
							
135	знакъ ХОВИНСАРИ. (Створный).	60 28 26 56	На SSW-й око- нечности острова того же имени, отъ предыдуща- го въ 740 саже- няхъ (8½ кабель- товыхъ).	»	»	»	7,7
							
	ВИДЪ СТВОРА:						
							
	Ховинсари.						
							
	Норсари.						

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
134	<i>Бѣлый.</i>	23 5	1888	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ каменный, имѣющій форму усѣчен- ной пирамиды, подъ нимъ на скалѣ <i>было</i> пятно.
135	Тоже.	45 41	1889	Тоже.	<p>Знакъ деревянный, въ видѣ усѣченной пира- миды, на вершинѣ которой укрѣпленъ квадрат- ный съ просвѣтами щитъ.</p> <p>Створъ этого знака съ предыдущимъ ведетъ съ общаго фарватера мимо мелей къ острову Норсари, который слѣдуетъ обойти съ запада на разстояніи не менѣе $\frac{1}{2}$ кабельтова, послѣ чего суда съ углубленіемъ 24 фута должны становиться на якорь на разстояніи около четырехъ кабельтовыхъ къ сѣверу отъ островка Норсари и по срединѣ между сѣвернымъ берегомъ острова Хирсари и западнымъ бере- гомъ острова Котка; но суда, углубленные 18 футь, могутъ становиться на якорь сѣвер- нѣе, къ югу отъ послѣдняго краснаго голика, выставленнаго для указанія начала меньшей глубины.</p> <p>Знаки №№ 134 и 135 принадлежатъ къ лоцм. станціи Котка (Кутсало).</p>




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
136	ТРИ ФОНА- РЯ ВЪ ГАВАНИ КОТКА.						
1)		60° 29' 26 58	На N-й надвод- ной скалѣ, нахо- дящейся отъ во- сточнаго берега острова Хіета- ненъ къ востоку, въ разстояніи около 42 саж. (½ кабельтова).	1 <i>Блѣдный.</i>	»	Весь гори- зонтъ.	3,6
2)		60 29 26 58	На средней над- водной скалѣ, лежащей отъ во- сточнаго берега того же острова Хіетаненъ къ во- стоку, приближи- тельно въ раз- стояніи 112 саж. (около 1,3 каб.).	1 <i>Зеленый.</i>	»	Тоже.	3,6
3)		60 29 26 59	На южной над- водной скалѣ, лежащей отъ средняго мыса на сѣверномъ бере- гу о-ва Котка къ N-у, въ разстоя- ніи около 250 саж. (2,9 кабель- това).	1 <i>Красный.</i>	»	Тоже.	3,9

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
136	»	10 »	1886	Города Котки.	Въ гавани Котки, для облегченія плаванія небольшихъ пароходовъ, между городомъ и близлежащими пильными заводами, постав- лены на счетъ города три фонаря, каждый на желѣзной стойкѣ.
	»	10 »	1886	Тоже.	
	»	11 »	1886	Тоже.	


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.	Цвѣтъ
137	ОГОНЬ КАУНИ- САРИ. (ФАГЕР-Э). (○).	60° 22' 26 47	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	1 				

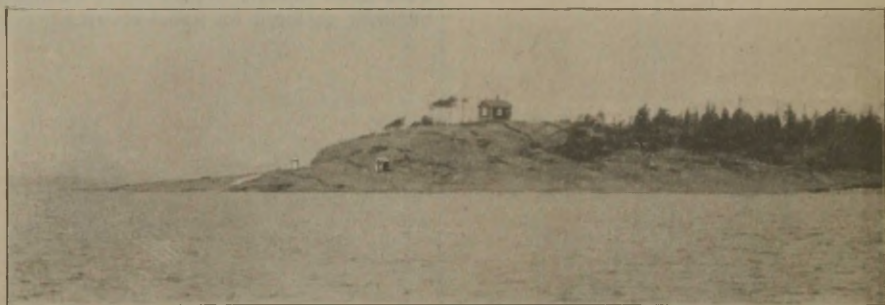



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
137	Бѣлый.	25 15	1884	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Огонь зажигается въ фонарѣ, снаружи окна верхняго этажа лоцъ-вахты. Служить для плаванія по шхернымъ фарва- терамъ къ западу и востоку. Находящіеся здѣсь <i>лоцмана</i> проводятъ суда въ Котку, Фридрихсгамнъ, Курсало, Аспэ, Бойстэ (Лехтэ) и въ море.
138	Тоже.	» 14	1891	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Прѣтъ
139	знакъ гЛОСХОЛЬМЪ.	60° 24' 26 28	На восточномъ мысѣ того же имени.	»	»	»	»	»
								
140	знакъ БИЗАСЕГЪ или АЛОРЕНЪ.	60 26 26 29	На островкѣ того же имени.	»	»	»	»	»
								
141	знакъ ВАРЗАСЪ.	60 28 26 28	На мысѣ того же имени.	»	»	»	»	»
								

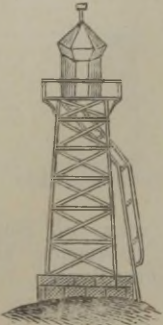
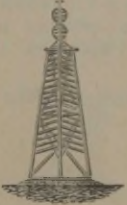
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. ж. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ на- вѣдѣніи по- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
139	Бѣлый.	18	1891	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шестовъ въ видѣ трех- гранной пирамиды, которой двѣ стороны, обра- щенные къ фарватеру, обшиты досками съ просвѣтами. Створъ этого знака съ предъидущимъ ведетъ между мелями, лежащими по сѣверную и сѣверо- восточную сторону острова Сундхольмъ, и дово- дить до створа знаковъ Бизашегъ и Варзасъ.
140	Тоже.	16	1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ трехгранной пирамиды, коей двѣ стороны, обращенныя къ фарватеру, обшиты досками съ просвѣтами.
141	Тоже.	30	1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ трехъ шестовъ, постав- ленныхъ пирамидально, съ поперечнымъ крѣп- леніемъ посрединѣ высоты знака и съ досча- тымъ просвѣчивающимъ щитомъ, обращеннымъ къ фарватеру. Створъ этого знака съ предъидущимъ ведетъ отъ вышеописаннаго створа знаковъ Бренд- хольмъ и Глосхольмъ къ якорному мѣсту.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N Долгота O	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
142	знакъ БИСПАЛЬ.	60° 20' 26 35	На N-й сторонѣ островка того же имени, лежащаго къ S-у отъ фарватера между Бойстѣ (Лехтѣ) и Кауни-сари.	»	»	»	7,8
							
143	КАРАУЛЬ- ный домъ Бойстѣ.	60 20 26 31	На самомъ вы- сокомъ мѣстѣ острова того же имени.	»	»	»	»



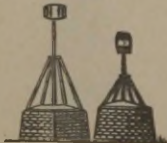


144	ОГОНЬ Бойстѣ. (Створный). (☉).	60 20 26 31	На южномъ мысѣ острова того же имени.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ NO 47° до NO 79°, отъ SO 78° до SO 74° и отъ SO 22° че- резъ S и W до NW 89°.	5
					Зеленые проблески.	Отъ NO 79° черезъ O до SO 78°	
					Красные проблески.	Отъ SO 74° до SO 22°.	




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
142	Бѣлый, съ черною по краямъ по-лосою.	47 24	1890	Директо-ра лоцман-скаго и ма-ячнаго вѣ-домства въ Финляндіи.	Знакъ имѣетъ видъ прямоугольнаго щита, на половину сверху забраннаго досками съ просвѣтами. Служить руководствомъ при плаваніи отъ Каунисари до пролива между Лехтэ и остров-комъ Грильшеръ.
143	Зданіе кра-сное; кры-ша черная.	»	1892	Тоже.	Лоцмана проводятъ суда въ Каунисари, Урренгундъ, Ловизу, Вотшеръ, Целлингэ и въ море черезъ проливъ Вира.
					
144	Бѣлый.	20 5	1902	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставлен-ной прямо на скалѣ. При проходѣ этого огня надо имѣть въ виду, что граница между зеленымъ и бѣло-краснымъ свѣтомъ на SO 78° опредѣляетъ положеніе сѣверной вѣхи Рада-кунъ и что граница между бѣло-краснымъ и краснымъ свѣтомъ на SO 22° опредѣляетъ положеніе сѣверной и южной вѣхъ Бойстэ. Створъ этого огня съ огнемъ Лёвэ на NO—SW 70°.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
145	ОГОНЬ ЛѢВЪ. (Створный). (☉).	60° 20' 26 32	На камняхъ Лѣвз-ревъ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ NO 47° черезъ O до SO 81° отъ SW 43° до SW 49° отъ SW 54° до W и отъ NW 63° до NW 59°.	8
				<i>Красные</i> проблески.	»	Отъ SO 81° до SO 27° отъ SW 49° до SW 54° и отъ NW 59° до NW 54°.	
				<i>Зеленые</i> проблески.	»	Отъ SO 27° черезъ S до SW 43° и отъ W до NW 63°.	
146	ЗНАКЪ ВИРГИНЪ.	59 57 25 53	На островкѣ того же имени, къ SW отъ юж- наго Гогланд- скаго маяка.	»	»	»	9
							



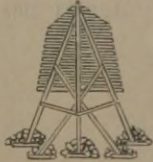
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
145	Бѣлый.	49 46	1902 Пере- стр. 1903	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей на уста- новкѣ изъ углового желѣза вышиною 39.4 ф., поставленной на каменномъ фундаментѣ вы- шиною 3.3 фута. Створъ этого огня съ огнемъ Бойста на NO—SW 70°.
146	Красный.	62 46	1865 Возоб- нов. 1899	Директо- ра маяковъ и лоцп Балтійска- го моря.	Знакъ желѣзный, въ видѣ четырехугольной пирамиды, обшитой, сверху до двухъ третей ея высоты, желѣзными полосами съ малыми просвѣтами; покрытъ крышей, надъ которой имѣются два небольшихъ шара съ крестомъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ	Прим.
147	МАЯКЪ РОДШЕРЪ. (☉ 3).	59° 58' 26 42	На островѣ того же имени.	1 Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .	Частые продол- житель- ные проб- лески; 17 проблес- ковъ въ минуту.	Весь гори- зонтъ.	9,3	
								
148	МАЯКЪ КУНДА.	59 31 26 34	На пристани въ портѣ Кунда.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NW 27° черезъ N до NO 10°.	6,3	
								
149	КУНДСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ. (Спасатель- ная станція)	59 30 26 35	<i>Южный</i> , на бе- регу рѣки Кун- да. <i>Сѣверный</i> , на томъ же берегу въ разстояніи 511 саж. (около 6 кабельтовыхъ) на SW 80° 30' отъ мельницы Малла и въ 80 саж. (1 кабель- товъ) отъ южна- го знака.				6,8 7,8	
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
147	Красный.	65 53	1818 Вновь постр. 1885 Переосвѣщ. 1886	Директора маяковъ и лоцмъ Балтійскаго моря.	<p>Маякъ круглый, каменный.</p> <p>На N-ой оконечности острова находится пневматическая сирена съ керосиновымъ двигателемъ, помѣщенная въ отдѣльномъ каменномъ зданіи, которая производитъ группу звуковъ изъ трехъ короткихъ звуковъ продолжительностью 2 секунды каждый, съ перерывами между звуками 3 секунды, а между группами 48 секундъ; звуки слышны на разстояніи около 4 миль, а въ тихую погоду свыше 8 миль.</p> <p>По O-ую сторону о-ва есть остатки ряжей старой пристани, съ глубиною до 4 футъ, гдѣ удобно приставать — сообразуясь съ погодой, но подходить слѣдуетъ осторожно, такъ какъ около острова много подводныхъ камней.</p> <p>Судамъ, терпящимъ крушеніе у о-ва Родшеръ, подается помощь съ Голландской спасат. станціи по сигналу съ маяка.</p>
148	Свѣтлосиній.	30	1896	Тоже.	<p>Маякъ деревянный, четырехугольный; освѣщается лампой съ рефлекторомъ.</p> <p>Маякъ служитъ для входа въ бухту Кунда, для чего слѣдуетъ идти въ предѣлахъ огня, который съ одной стороны ограждаетъ рифъ, идущій отъ мыса Тольсбургъ, а съ другой — рифъ, идущій отъ мыса Гулю-неми.</p> <p>Маякъ освѣщается съ 15-го іюля до закрытія навигаціи.</p>
149	Красные.	35 45	1859 Возоб. 1893	Тоже.	<p>Каждый знакъ состоитъ изъ шеста, установленнаго на каменномъ фундаментѣ, съ подпорами; южный имѣетъ на вершинѣ бочку, утвержденную горизонтально, а сѣверный — такую же бочку, поставленную вертикально.</p> <p>Створъ знаковъ SO 15° ведетъ между обоими Гофтами и мелью Сельгсгундъ на якорное мѣсто Кундской губы.</p> <p>Простка въ лѣсу отъ мызы Блюхеръ къ морю, по направленію NO—SW 9°, ведетъ къ самой гавани, построенной для мелкихъ судовъ; но по низменному мѣстоположенію, простка эта видна лишь съ небольшого разстоянія.</p> <p>Спасательная станція съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Прѣтъ
150	ЗНАКЪ ГОФТЪ.	59° 41' 26 32	На о-вѣ N-мъ Гофтѣ, предъ входомъ въ Кунд- скій заливъ.	»	»	»	6,8	Ширъ
								
151	БАШНЯ УРРЕН- ГРУНДЪ. (Лон. стани.)	60 17 26 28	На западной сторонѣ острова того же имени, при входѣ съ моря въ Ловизу.	»	»	»	11,8	Полн
								
152	ЗНАКЪ УРРЕН- ГРУНДЪ. (Створный).	60 16 26 28	На томъ же островѣ, на StO отъ башни.	»	»	»	8,1	Башн
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
150	Шаръ на вершинѣ <i>красный.</i>	36	1863 Возоб. 1893	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	Знакъ желѣзный, имѣющій видъ 3-хъ уголь- ной пирамиды, обшитой сверху до половины желѣзными полосами съ просвѣтами, на вер- шинѣ прикрѣпленъ шаръ.
151	Нижняя гранитная часть <i>бѣ- лая</i> , а верх- няя— <i>свѣтло- красная</i> ; крыша <i>чер- ная.</i>	106 74	Возоб. 1858	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Нижняя часть четырехугольная изъ гранита, а верхняя восьмисторонняя деревянная. Служить для входа съ моря въ г. Ловизу. <i>Лоцманская станція</i> на восточной сторонѣ острова Урренгрудъ. Старшина и 4 лоцмана провожаютъ суда съ моря и въ море: къ W-у до Пеллингъ и къ O-у до Бойста, а также до Ловизы и Вотшера.
152	<i>Бѣлый.</i>	50 41	1885	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ столба съ четырьмя подпо- рами и щитомъ въ видѣ четырехугольника. Створъ этого знака съ башнею Урренгрудъ, по R. NtW, указываетъ фарватеръ съ моря, между мелями Энигетсгрудъ и Хельсингрудъ, къ Урренгруду и Ловизѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
153	ОГОНЬ УРРЕН- ГРУНДЪ. (○).	60° 16' 26 27	На западномъ мысѣ о-ва того же имени, при входѣ съ моря въ Ловизу.	1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ NO 5° черезъ N до NW 18° и отъ SO 6° до SO 21°.	5,6
				<i>Красные</i> проблески.	»	Отъ NO 57° до NO 5° и отъ SW 82° черезъ S до SO 6°.	
				<i>Зеленые</i> проблески.	»	Отъ NW 18° черезъ W до SW 82° и отъ SO 21° до SO 73°.	
154	ЗНАКЪ УРРЕН- ГРУНДЪ. (Западный).	60 16 26 28	На юго-запад- номъ берегу того же острова.	»	»	»	8,2
155	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ЛОНГЪ ВИРАНЪ. <i>Нижній.</i>	60 17 26 39	На юго-запад- номъ берегу о-ва того же имени.	»	»	»	3,7
				»	»	»	
	<i>Верхній.</i>			»	»	»	7,3
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣ на вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
153	Бѣлый.	25 8	1903	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставленной на гранитномъ фундаментѣ вышиною 4,9 ф.
154	Бѣлый.	51 30	1896	Тоже.	<p>Знакъ деревянный, въ видѣ трехгранной пирамиды; двѣ стороны его, обращенныя къ морю, обшиты досками.</p> <p>Створъ этого знака съ башнею Урренгрудъ ведетъ съ моря и обратно между мелями Энигетсгрудъ и Клювбергсгрудъ.</p>
155	Сторона, обращенная къ морю, бѣлая.	11 10	1897 Перестроены. 1899	Тоже.	<p>Нижній знакъ каменный, въ видѣ усѣченной пирамиды; верхній—деревянный, въ видѣ трехгранной пирамиды, обшитой съ одной стороны досками, образующими щитъ, въ видѣ неправильнаго треугольника съ черной рамой.</p> <p>Служать для руководства при выходѣ въ море.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Бойста.</p>
	Щитъ бѣлый, рама черная.	40 39		Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милѣхъ.
156	отличи- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ СТУ- РА ТЕКТА- РЭНЪ.	60° 20' 26 23	На SO-й части острова того же имени.	»	»	»	3,6
157	отличи- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ ЛИЛА РЕ- ВАРЭНЪ.	60 20 26 23	На S сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	3,9
158	ОГОНЬ ЛЭК- ХОЛЬМЪ. (Створный). (⊙).	60 26 26 17	На южномъ мы- сѣ о-ва того же имени.	1 Постоянный блѣдный.	»	Весь го- ризонтъ, а отъ SO 10° до SO 20° усиленнымъ свѣтомъ.	5,4





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
156	Щитъ бѣ- лый, рама черная.	10	1891	Директора лоцманска- го и маяч- наговѣдом- ства въ Финляндіи.	Камень выкрашенъ известью и служить для руководства судамъ, идущимъ отъ во- стока въ г. Ловизу.
157	Тоже.	12	1891	Тоже.	Большой четырехугольный камень, выкра- шенный известью. Служить для руководства судамъ, идущимъ отъ Урренгрунда въ г. Ло- визу. Принадлежить къ лоцманской станціи Урренгрундъ.
158	Бѣлый.	22 20	1903	Тоже.	Состоитъ изъ шестиугольнаго фонаря на деревянномъ столбѣ вышиною 19,7 футъ. Створъ этого огня съ огнемъ Ловизастень по R. SO—NW 15°.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
159	ОГОНЬ ЛОВИЗА СТЕНЬ. (Створный). (\odot).	60° 26' 26 17	На крайнемъ большомъ камнѣ къ О-у отъ о-ва того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . <i>Зеленые</i> проблески. <i>Красные</i> проблески.	» » »	Стъ NW 50° до NW 56° потъ SW 21° до SO 18°. Отъ NW 56° черезъ W до SW 79°. Отъ SW 79° до SW 21°.	4,1





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
159	Бѣлый	13 13	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наговѣдом- ства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ шестиугольнаго фонаря на чугунномъ столбѣ съ цѣпными штагами вы- шиною 6,5 ф., поставленномъ на камнѣ вы- шиною 4,9 ф. Створъ этого огня съ огнемъ Лэкхольмъ SO—NW 15°.




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въведенъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
160	Бѣлый.	28 20	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наговѣдом- ства въ Финляндии.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей на уста- новкѣ изъ углового желѣза вышиною 13 ф., поставленной на гранитномъ фундаментѣ вышиною 3,6 ф. Створъ этого огня съ огнемъ Монэсъ недре по R. SO—NW 2°.
161	Бѣлый.	12 5	1903	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей на гранит- номъ фундаментѣ вышиною 2 фута. Створъ этого огня съ огнемъ Монэсъ ёвре SO—NW 2°.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
162	ОГОНЬ ФАНТС- НЭСЪ. (Створный).	60° 24' 26 17	На SO-мъ мысѣ полуострова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SO 24° до SO 54°.	5,5
							
163	ОГОНЬ МЮРЭРНЪ. (Створный). (○).	60 23 26 18	На NW-мъ мысѣ о-ва того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SO 24° до SO 54°.	3,4
							

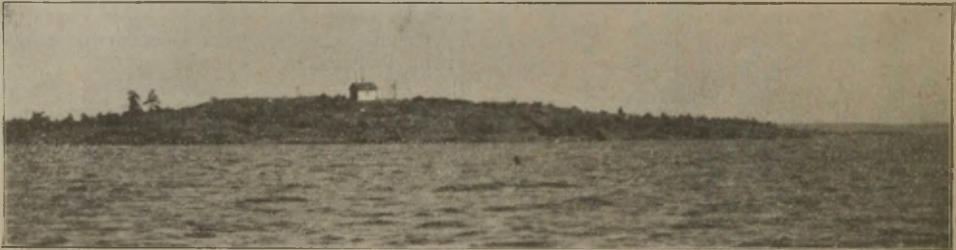

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
162	<i>Бѣлый.</i>	23 18	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей на уста- новкѣ изъ углового желѣза вышиною 13 ф., поставленной на гранитномъ фундаментѣ вышиною 4,9 ф. Створъ этого огня съ огнемъ Мюрэрнъ по R. SO—NW 39°.
163	<i>Бѣлый.</i>	9 7	1903	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставлен- ной на гранитномъ фундаментѣ вышиною 3,3 фута. Створъ этого огня съ огнемъ Фантснэсъ SO—NW 39°.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
164	ОГОНЬ ХУДЭ ЁВРЕ. (Створный). (\odot).	60° 21' 26 18	На NW-ой части о-ва Худэ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SO 64° черезъ O до NO 86°.	7,7	
								
165	ОГОНЬ ХУДЭ НЕДРЕ. (Створный). (\odot).	60 21 26 18	На N-й части о-ва Худэ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SO 64° черезъ O до NO 86°.	5,3	
								
166	ОГНИ ГОРОДА ЛОВИЗА.							
	1)		На пристани Валькомъ.	1 Постоянный <i>красный</i> .		Отъ SO 58° черезъ O до NO 5°.	5,1	
	2)		На таможен- ной пристани Валькомъ.	1 Постоянный <i>красный</i> .		Отъ SO 30° черезъ S до SW 15°.	4,6	



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
		огня или знака н. ур. м. отъ ося.			
164	Бѣлый.	45 25	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей на уста- новкѣ изъ углового желѣза вышиною 19,7 ф., поставленной на гранитномъ фундаментѣ вышиною 1,6 ф. Створъ этого огня съ огнемъ Худэ недре по R. SO—NW 72°.
165	Бѣлый	22 20	1903	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей на уста- новкѣ изъ углового желѣза вышиною 13 ф., поставленной на гранитномъ фундаментѣ вы- шиною 3,9 ф. Створъ этого огня съ огнемъ Худэ ёвре SO—NW 72°.
166					
		20 12	1903	Города Ловиза.	Состоитъ изъ четырехугольнаго фонаря на столбѣ вышиною 11 ф.
		16 12	1903	Тоже.	Состоитъ изъ четырехугольнаго фонаря на столбѣ вышиною 11 футъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
167	КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ ЛОВИЗСКИХЪ ЛОЦМАНОВЪ СЪ ОГНЕМЪ.	60° 26' 26 17	На О-мъ бе- регу Ловизскаго залива, на высо- кой горѣ Лекар- бергетъ.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Отъ NW 33° 48' черезъ W и S до SO 33° 48'.	6,8
							
168	МАЯКЪ СТЕНШЕРЪ. (○ 3).	59 49 26 23	На срединѣ вы- сокости острова того же имени.	1 Тоже.	»	Отъ SW 65° черезъ W, N и O до SO 41°.	9,3
							
169	ЗНАКЪ ДИГШЕРЪ.	60 10 26 17	На южной ска- лѣ группы того же имени, ле- жащей къ SW въ 8¾ миляхъ отъ башни Ур- ренгрудъ.	»	»	»	6,2
							


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. н. отъ осн.			
167	Красный.	35 9	1885 Освѣ- щенъ. 1899	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго въѣ- домства въ Финляндіи.	<i>Лоцманская станція</i> состоитъ изъ одноэтаж- наго краснаго дома съ флагштокомъ. Стар- шина и 4 лоцмана проводятъ суда въ море мимо башни Урренгрудъ и къ станціямъ: Вотшеръ и Эггшеръ (Пеллингъ). Маячный фонарь установленъ на западной стѣнѣ дома. Огонь служить для облегченія входа въ городъ Ловизу.
168	Блѣтый.	65 51	1871	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	Башня маяка чугунная, круглая. <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (См. Общ. Примѣч.). <i>Пристань</i> , находящаяся на NO-й сторонѣ острова, удобная для приставанія только при умѣренныхъ W-хъ вѣтрахъ; при O-хъ же вѣтрахъ можно приставать къ большимъ кам- нямъ по SW сторону острова. При N и S вѣтрахъ волна ходитъ кругомъ острова и приставать нельзя. Глубина вокругъ острова отъ 3 и болѣе футъ; кругомъ подводные кам- ни, обходить которые можно по указанію съ маяка.
169	Блѣтый.	29 20	1858	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго въѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ гранитнаго камня, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ крышей и флагшто- комъ. При входѣ въ Ловизу и Вотшерскую гавань знакъ служить для предостереженія отъ опасныхъ Дигшерскихъ мелей.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ знака.
170	КАРАУЛЬНЫЙ домъ ВОТШЕРЪ.	60° 17' 26 10	По S-ю сторо- ну о-ва Вотшеръ на о-вкѣ Рис- хольмъ.				8,1	
								
171	ЗНАКЪ КОРФЭРЕНЪ.	60 16 26 12	На островѣ то- го же имени, ле- жащемъ между островами Вот- шеръ и Хамн- хольмарне.				6,7	
								
172	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НОЕ ПЯТНО АНДХОЛЬМЪ.	60 17 26 10	На NW-мъ мы- сѣ о-ва того же имени.					
173	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ ВАДХОЛЬМЪ.	60 17 26 10	На NW-мъ мы- сѣ о-ва того же имени.					

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ цѣмъ видѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
170	Красный, южная сторо-на бѣлаго цвѣта.	51 6	1876 окраш. 1887	Директора лоцманска-го и маяч-наго вѣдом-ства въ Финляндіи.	Южная стѣна караульнаго дома <i>Вотшер-скихъ лоцмановъ</i> окрашена въ <i>бѣлый цвѣтъ</i> — для указанія пути судамъ, желающимъ войти съ моря по западную сторону острова Дигшеръ въ Вотшерскую гавань или Перно-скій заливъ. Лоцмана провожаютъ суда въ море мимо Дигшера до Урренгрунда, Ловизы и Пеллингъ.
171	Верхняя часть <i>крас-ная</i> ; ниж-няя <i>бѣлая</i> .	34 27	1892	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, де-ревяннаго сруба съ шестомъ, на вершинѣ котораго утвержденъ треугольникъ верши-ною вверхъ.</p> <p>Служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Вотшера къ Бойстѣ; при чемъ, идя отъ Вотшера, слѣдуетъ править на лоц-манскій караульный домъ Бойстѣ, держа знакъ Корфѣренъ за кормой.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Вот-шеръ.</p>
172	<i>Бѣлое.</i>	»	1901	Тоже.	<p>Пятно круглое.</p> <p>Служать для указанія фарватера отъ гавани Вотшеръ въ Перновикъ.</p>
173	<i>Бѣлый</i>	»	1901	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
174	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ БЕРГЭНЪ.	60° 20' 26 09	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»
175	ЗНАКЪ ЛИЛЛА ЭКОРХЭЛЪ.	60 16 26 07	Близъ лодман- ской станціи Вот- шеръ, на над- водномъ камнѣ того же имени.	»	»	»	4,8
							
176	ЗНАКЪ КУММЕЛЬ- КЛУБЪ.	60 16 26 03	На W-мъ мы- сѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»
177	ЗНАКЪ СКВЕТТАНЪ.	60 12 25 59	На скалѣ Сквет- танъ, лежащей въ 4 миляхъ къ востоку отъ Гло- схольмской баш- ни.	»	»	»	6,8
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
174	Бѣлый.	»	1900	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ залива Черно къ плёсу Каб- белѣ.
175	Рельсъ бѣлый, тре- угольникъ черный.	$\frac{18}{15}$	1900	Тоже.	Знакъ, имѣющій видъ вѣхи съ голикомъ раструбомъ внизъ, состоитъ изъ желѣзнаго рельса съ треугольникомъ на вершинѣ.
176	Бѣлый.	»	1901	Тоже.	Состоитъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера отъ общаго фарватера къ плёсу Каббелѣ.
177	Шесть п подпоры высмолены, а шаръ окрашенъ бѣлою крас- кою къ во- стоку и красною къ западу; ку- ча бѣлая.	$\frac{35}{26}$	1865 Измѣн. 1883	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ каменной, четырёхуголь- ной, усѣченной пирамиды, въ серединѣ кото- рой утверждёнъ шесть съ 4-мя подпорами и съ шаромъ на вершинѣ. Служить для облегченія плаванія при входѣ съ моря въ шхеры и по внѣшнему шхерному фарватеру, идущему по южную сторону острова Пеллингѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
178	БАШНЯ ЛОПИНЕМИ. 	59° 38' 25 59	На мысѣ того же имени, при входѣ въ заливъ Кашпервикъ.	»	»	»	8,1
179	ЗНАКЪ ЛИЛЛА МОССА- ХОЛЬМЪ.	60 15 26 00	На островѣ того же имени.	»	»	»	»
180	ДЕСЯТЬ ЛИЛЪ-ПЕР- НОВИКСКИХЪ ЗНАКОВЪ: 1) КАМЕНЬ БОККХАМНЪ. 2) ЗНАКЪ ТЕЮХОЛМС- КУБЪ.	60 16 26 01 60 16 26 00	На SO-мъ мы- сѣ о-ва Стуръ- энъ. На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
178	Бѣлая; крыша красная.	50 40	1865 Возоб. 1889	Директора маяковъ и лоции Бал- тійскаго моря.	Башня деревянная, имѣетъ видъ шестисто- ронней усѣченной пирамиды, обшитой дос- ками съ просвѣтами.
179	Бѣлый.	» 8	»	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для обозначенія обходнаго фарва- тера по S-ю сторону о-ва Сандэрнъ.
180	Тоже.	»	1900	Тоже.	Знаки эти служатъ для руководства при плаваніи по 20-ти футовому фарватеру веду- щему отъ парныхъ вѣхъ, находящихся къ SW-у отъ острова Мессхольма, въ заливъ Лилль-Перно-Викъ до якорнаго мѣста сѣвернѣе острова Шерэнъ и оттуда далѣе по 18 футо- вому фарватеру до якорнаго мѣста, находя- щагося на SO въ $\frac{3}{4}$ мили отъ острова Сварт- хольмъ.
	»	»	1900	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ ко- нуса.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ
	3) пятно ЭНГЕС- ХОЛЬМЪ.	$60^{\circ} 15'$ $25 \quad 58$	На горѣ NW-ой оконечности о-ва того же имени.	»	»	»	»	»
	4) знакъ НОРРА-ТАВА- СТХОЛЬМЪ. (ТАЛЬ- ХОЛЬМЪ).	$60 \quad 17$ $25 \quad 57$	На горѣ NO-ой оконечности о-ва того же имени.	»	»	»	»	»
	5) КАМЕНЬ КРЕПЛЬ- ХОЛЬМЪ	$60 \quad 19$ $25 \quad 57$	На S-ой око- нечности острова того же имени.	»	»	»	»	»
	6) пятно ШЕРЭНЪ.	$60 \quad 19$ $25 \quad 58$	На W-ой око- нечности острова того же имени.	»	»	»	»	»

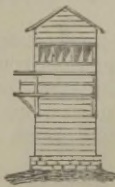
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
»	»	»	1900	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Пятно имѣетъ видъ прямоугольника.
»	»	»	1900	Тоже.	Знакъ построенъ изъ досокъ въ видѣ тре- угольного щита.
Бѣлый.	»	»	1900	Тоже.	
»	»	»	1900	Тоже.	Пятно имѣетъ видъ квадрата.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огней
7)	ПЯТНО СМѢРСТЕНС- БЕРГЪ.	60° 19' 25 58	На W-ой око- нечности острова того же имени.	»	»	»	»	»
8)	КАМЕНЬ БАРНХОЛЬМЪ.	60 20 25 57	На восточной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»	»
9)	ПЯТНО САЛЬ- ХОЛЬМЪ.	60 22 25 57	На NW-ой сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»	»
10)	ЗНАКЪ КОРСБЕРГЪ.	60 22 25 56	На мысѣ того же имени.	»	»	»	»	»



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
»	»	»	1900	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Пятно имѣеть видъ прямоугольника.
Бѣлый.	»	»	1900	Тоже.	
»	»	»	1900	Тоже.	Пятно имѣеть видъ прямоугольника.
Бѣлый.	»	»	1900	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ деревяннаго щита на деревянныхъ подпорахъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
181	БАШНЯ ГЛОСХОЛЬМЪ или ПЕЛ- ЛИНГЪ. 	60° 11' 25 51	На южной око- нечности острова Глосхольма, ле- жащаго отъ юж- наго мыса остро- ва Большого Пел- лингъ на SOtS въ 1/3 мили.	»	»	»	13
182	ЗНАКЪ САНДХОЛЬМЪ	60 14 25 53	На N-мъ мысѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»
183	ЗНАКЪ АПШЕЛЬНЭС- ХОЛЬМЪ.	60 14 25 52	На N-мъ мысѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»
184	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НОЕ ПЯТНО ХАГНЭС- ХОЛЬМЪ.	60 14 25 51	На сѣверномъ мысѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
181	Бѣлая, к р ы ш а, крестъ и бочка окрашены красною краскою.	129 93	1832 Пере- строе- на 1863	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня каменная, круглая, съ остроконечной крышей, на которой поставленъ крестъ съ горизонтально-утвержденной бочкою на вершинѣ.</p> <p>Служить опознательнымъ морскимъ знакомъ для судовъ, входящихъ по фарватеру мимо Куммельшера.</p> <p>Лоцмана станціи Пеллингэ, помѣщающіеся въ настоящее время на островѣ Эггшеръ, проводятъ суда въ Бойстэ, Урренгрундъ, Ловизу, Борго, Унасъ, Гельсингфорсъ и въ море.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Пеллингэ.</p>
182	Бѣлый.	»	1901	Тоже.	Состоитъ изъ камней въ видѣ конуса.
183	Тоже.	»	1901	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій.
184	Бѣлое.	»	1901	Тоже.	<p>Пятно имѣетъ видъ прямоугольника.</p> <p>Эти два знака и пятно служатъ для указанія фарватера отъ Пеллингэ въ Эггшеръ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота О.					
185	МАЯКЪ КАШПЕР- ВИКЪ. 	59° 36' 25 56	На западномъ берегу бухты то- го же имени.	1 Мигающій зеленый. Тоже бѣ- лый. Тоже крас- ный.	»	Отъ NW 13° до NW 1° 30' Отъ NW 1° 30' черезъ N до NO 19°. Отъ NO 19° черезъ O до SO 71°.	6
186	СТВОРНЫЙ ЗНАКЪ КУМ- МЕЛЬШЕРЪ.	60 10 25 52	На юго - вос- точномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	4,5
187	СТВОРНЫЙ ЗНАКЪ ТУННХОЛЬМЪ.	60 11 25 48	На юго-запад- номъ мысѣ остро- ва того же имени.	»	»	»	5,6

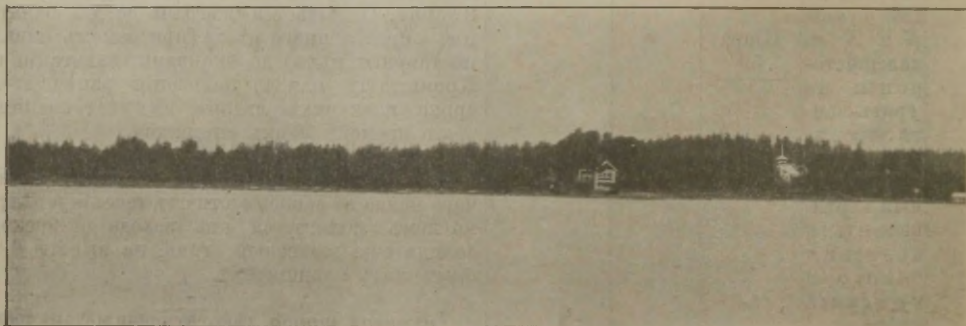
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ въѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
185	<i>Бѣлый; крыша красная.</i>	27	1892	Директора маяковъ и лоцн Балтійскаго моря.	<p>Маякъ имѣетъ видъ четырехугольнаго зданія и служить для входа въ бухту Кашпервикъ. Для безопаснаго входа въ бухту слѣдуетъ идти въ предѣлахъ бѣлаго огня. Идя отъ О-та, красный огонь закрывается мысомъ Лопинями, поэтому со стороны моря онъ виденъ только до NO 35°.</p> <p>Маякъ освѣщается съ 15 іюля по 15 декабря.</p>
186	<i>Бѣлый.</i>	16 8	1898	Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ трехъ бревенъ, образующихъ трехъ-угольный знакъ, обшитый со стороны моря досками съ промежутками въ 2 дюйма.
187	Тоже.	24 14	1898	Тоже.	<p>Состоитъ изъ двухъ вертикальныхъ бревенъ высотой 13,4 фута, поставленныхъ въ разстояніи 8,4 фута другъ отъ друга и прикрѣпленныхъ подпорами, въ видѣ щита шириною 11,4 фута и вышиною 6,7 фута.</p> <p>Створъ этихъ знаковъ ведетъ съ моря къ створу знака Эстра-Хинстшеръ и башни Глосхольмъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ сѣняхъ
188	знакъ ЭСТРА-ХИН- СТШЕРЪ. (Створный).	60° 11' 25 52	На срединѣ островка того же имени, отъ баш- ни Глосхольмъ на SotS ¹ / ₂ O.	»	»	»	5,3
							
189	МАЯКЪ ЭКГОЛЬМЪ. (⊙ 2).	59 41 25 49	На сѣверо-за- падной сторонѣ острова Экголь- ма, при входѣ въ заливъ Монвикъ.	1 Вертящійся бѣлый.	Проблес- ки чрезъ ½ минуты.	Весь горп- зонтъ.	12
							

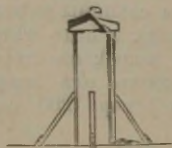
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
188	<i>Бѣлый.</i>	22 14	1885	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ круглой каменной колонны, сложенной на скалѣ. Створъ знака съ башнею Глосхольмъ слу- жить для продолженія плаванія отъ створа знаковъ: Куммельшеръ и Туннхольмъ, кото- рые въ створѣ даютъ указаніе для входа съ моря отъ SO въ шхеры у башни Глосхольмъ. Принадлежитъ къ лоц. станціи Пеллингъ.
189	<i>Красный.</i>	108 79	Возоб. 1852 Измѣн. 1871	Директора маяковъ и лоди Бал- тійскаго моря.	Башня маяка каменная, круглая. На островѣ <i>двѣ пристани</i> : одна на SW-й, другая на NO-й сторонѣ о-ва—гдѣ крестьян- скія избы; пристанями можно пользоваться, сообразаясь съ направленіемъ вѣтра. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-те- леграфной конторой въ г. Везенбергъ. На N-ой оконечности острова находится <i>пневматическая сирена</i> съ керосиновымъ дви- гателемъ, помѣщенная въ отдѣльномъ камен- номъ зданіи, которая производитъ группу звуковъ изъ двухъ короткихъ звуковъ про- должительностью 3 секунды каждый, съ пе- рерывами между звуками 3 секунды, а между группами 51 секунда; звукъ слышенъ на раз- стояніи около 4 миль, а въ тихую погоду свыше 8 миль. При маякѣ имѣется артезіанскій колодезь.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
190	Маячное судно желѣзное; имѣетъ три мачты и на красныхъ бортахъ по двѣ буквы К и К съ каждой стороны; на гротъ-мачтѣ утверждень шаръ, окрашенный вертикальными полосами бѣлаго и краснаго цвѣта.	Огня 35 При большой качкѣ 23 Шара 59	1858 Постр. 1864 желѣз.	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Маякъ ставится на якорѣ, на глубинѣ 9 сажень, на каменистомъ грунтѣ. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ—фонарь съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 8 лампъ. Освѣщается ежегодно со дня занятія имъ опредѣленнаго мѣста (при самомъ началѣ постановки вѣхъ) до окончанія навигаціи въ Кронштадтѣ или до появленія ранѣе этого срока плавучихъ льдовъ; съ наступленіемъ этого времени маякъ снимается.</p> <p>Для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p><i>Туманная труба</i>, дѣйствующая механически рѣдкими звуками, и <i>колоколъ</i> (рында). Звуки трубы при вѣтрѣ въ 4 балла, съ навѣтра отъ маяка, слышны на разстояніи 300 саж. ($\frac{1}{3}$ мили), а при томъ же вѣтрѣ съ подвѣтра—на 1 вер. 200 сажень (0,8 мили); въ сторону же отъ маяка, на 8 румбовъ отъ направленія вѣтра—на разстояніи одной версты (0,6 мили). При вѣтрѣ 3 балла, съ навѣтра отъ маяка, звуки туманной трубы слышны на разстояніи одной версты (0,6 мили), а подъ вѣтромъ на 2 вер. 200 саж. (1,4 мили); въ сторону же отъ маяка на 8 румбовъ отъ направленія вѣтра—на разстояніи 1 вер. 200 саж. (0,8 мили).</p> <p>Если маякъ будетъ принужденъ, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p><i>Спасательный 10 вес. вельботъ</i> Френсиса.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
191	КАРАУЛЬНЫЙ домъ Бор- госкихъ ЛОЦМАНОВЪ.	60° 20' 25 39	На островѣ Віэркхольменъ. на рейдѣ Хам- марсъ.				



192	БАШНЯ КАЛЬКШЕРЪ.	60 08 25 37	На скалѣ того же имени, при входѣ съ моря на шхерный фар- ватеръ, ведущій къ городу Борго.					9.3
-----	---------------------	----------------	---	--	--	--	--	-----



193	ЗНАКЪ РЕНШЕРЪ.	60 11 25 36	На островѣ то- го же имени, ле- жащемъ при шхерномъ фар- ватерѣ, между лоцманск. стан- ціями Пеллингъ и Унасъ.					8
-----	-------------------	----------------	---	--	--	--	--	---

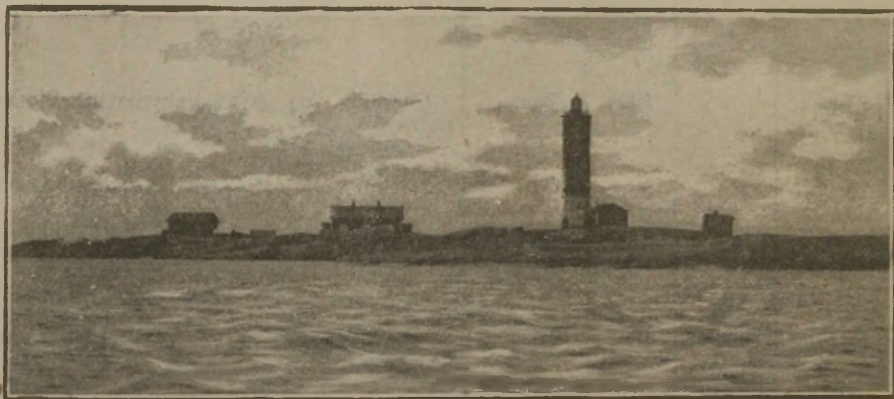


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака <u>н. ур. м.</u> отъ осн.			
191	„	„	1899	Директора лоцманска- го п маяч- наговѣдом- ства въ Финляндіи.	
192	Стороны знака, обра- щенные къ SO и SW, <i>бѣлыя</i> , а N-я полови- на <i>черная</i> цвѣта.	<u>65</u> 44	1849 Измѣн. 1885	Тоже.	Башня четырехсторонняя, обшитая досками, съ крышею и флюгеромъ на вершинѣ. Служитъ опознательнымъ знакомъ при плаваніи съ моря въ шхеры и къ Борго. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Пэртэ.
193	<i>Бѣлый.</i>	<u>48</u> 25	1859 Возоб. 1880	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго бревен- чатаго сруба съ четырьмя подпорами, на сре- динѣ котораго поставленъ шесть съ крестомъ. Служитъ для плаванія по шхерному фар- ватеру отъ лоцманской станціи Пеллингэ, черезъ такъ называемыя Унаскія ворота, къ Гельсингфору. Знакъ должно оставлять къ S-y.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
194	СТВОРНЫЯ ПЯТНА ЛЕПАРЭ.	60° 13' 25 27	На юго-запад- номъ мысѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»
195	ЗНАКЪ БОДЭ.	60 11 25 28	На NW-мъ бе- регу о-ва того же имени.	»	»	»	»
196	СТВОРНЫЯ ПЯТНА ГРАНХОЛЬ- МЕНЪ.	60 10 25 26	На западной сторонѣ о-ва то- го же имени.	»	»	»	»
197	СТВОРНЫЯ ПЯТНА ПЭРТЭ.	60 10 25 27	На NW-мъ бе- регу о-ва того же имени.	»	»	»	»
198	ЗНАКЪ СУНАХОЛЬМЪ.	60 11 25 24	На NO-мъ мысѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»

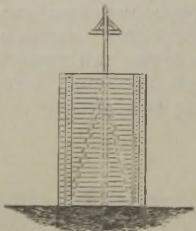
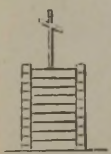

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
194	<i>Бѣлая.</i>	»	1902	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Состоятъ изъ двухъ треугольных бѣлыхъ пятенъ на скалѣ.
195	<i>Бѣлый.</i>	»	1902	Тоже.	Состоитъ изъ большого камня.
196	<i>Бѣлая.</i>	»	1902	Тоже.	Состоятъ изъ двухъ треугольных пятенъ на скалѣ.
197	<i>Бѣлая.</i>	»	1902	Тоже.	Состоятъ изъ двухъ треугольных пятенъ на скалѣ.
198	<i>Бѣлый.</i>	»	1902	Тоже.	Состоитъ изъ двухъ рядомъ лежащихъ каменей. Знаки №№ 194 — 198 принадлежатъ къ лоцм. станціи Пэртэ и служатъ для фарва- тера, ведущаго отъ острова Лепара по восточ- ную сторону острова Летхольмень къ острову Пэртэ и по сѣверную сторону о-ва Каяхоль- мень къ Фагерэскому плесу

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
199	МАЯКЪ СЭДЕР- ШЕРЪ. (☉ 3).	60° 07' 25 26	На островѣ Бо- окъ-ландетъ, въ группѣ остро- вовъ Сэдершеръ. при входѣ съ мо- ря въ шхеры г. Борго.	1 Постоян- ный съ про- блесками блѣ- лый.	Проблес- ки чрезъ каждыя 1½ мину- ты отъ 4 до 5 се- кундъ каждый.	Отъ NW 36° чрезъ W. и O до NO 36°.	12,8




Отъ SSW, съ разстоянія ½ мили.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ на- вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
199	Нижняя часть имѣ- етъ нату- ральный цвѣтъ <i>гра- нита</i> ; верх- няя <i>темно- красная</i> , а фонарь и крыша <i>зе- леные</i> .	124 99	1862	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	<p>Башня маяка восьмисторонняя. Служить для входа въ шхерный фарватеръ, ведущій къ г. Борго.</p> <p><i>Пять лоцмановъ</i>, съ лодм. станціи Пэртэ, помѣщаются на остр. Коккома (одномъ изъ грушвы Сэдершеръ), провожаютъ суда до таможни у Пэртэ, въ гор. Борго, въ Унасъ, Пеллингэ и Гельсингфорсъ, а также и въ море. Для судовъ, проходящихъ мимо маяка и жела- ющихъ укрыться отъ бури или пристать къ берегу, съ внутренней стороны Сэдершер- скихъ острововъ вбиты <i>три рыва</i>.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня
200	знакъ ГРОШЕРЪ.	60° 12' 25 26	На самомъ воз- вышенномъ мѣ- стѣ сѣверной сто- роны острова то- го же имени, ле- жащемъ на шхер- номъ фарватерѣ.	»	»	»	6,8	Бѣлый
								
201	знакъ ТАЛЬШЕРНЪ или ТАЛЬШЕРЪ.	60 11 25 20	На островѣ Тальшеръ или Мюрборстанъ, лежащемъ при шхерномъ фар- ватерѣ.	»	»	»	7,2	Бѣлый
								
202	знакъ ТОРРА ХЕСТЪ.	60 10 25 14	На N-й оконеч- ности острова того же имени.	»	»	»	7,5	Бѣлый
								

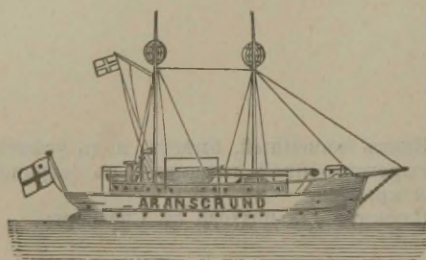
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
200	<i>Бѣлый, заисключеніемъ восточной и западной сторонъ, окрашенныхъ вертикальными бѣлыми и черными полосами.</i>	$\frac{35}{27}$	1859 Вновь постр. 1889	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, бревенчатаго сруба, на которомъ поставленъ шесть съ досчатымъ треугольникомъ вершиною вверхъ. Служить для плаванія по шхерному фарватеру между лоцманской станціею Унасъ и Гельсингфорсомъ.
201	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{40}{27}$	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, бревенчатаго сруба, посрединѣ котораго поставленъ шесть съ крестомъ. Служить для плаванія по тому же шхерному фарватеру, какъ и предыдущій.
202	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{43}{12}$	1885	Тоже.	Состоитъ изъ круглой каменной колонны. Служить для плаванія между тѣми же станціями, какъ и предыдущій. Принадлежитъ къ Гельсингфорской лоцман. станціи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
203	ОГОНЬ ТОРРА ХЭСТЕНЪ. (○).	60° 10' 25 14	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . <i>Красные</i> проблески. <i>Зеленые</i> проблески.	›	Отъ NO 73° черезъ N до NW 69° и отъ SW 73° до SW 69° 30'. Отъ NW 69° черезъ W до SW 73°. Отъ SW 69° 30' до SW 55°.	5,9
204	ОГОНЬ ГРАН- ХОЛЬМЪ. (○). 	60 09 25 08	На островѣ Ви- линъ - Клеппенъ, приводѣ въ про- ливъ Выборгъ- зундъ.	1 <i>Зеленые</i> проблески. Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . <i>Красные</i> проблески.	›	Отъ NO 34° до NO 84°. Отъ NO 84° черезъ O до SO 85°. Отъ SO 85° до NO 57°.	4,4

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
203	<i>Бѣлый.</i>	26 7	1902	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставлен- ной на каменномъ фундаментѣ вышиною 1,6 фута.
204	<i>Бѣлый.</i>	15 4	1891	Тоже.	Освѣщается керосиномъ. Служить для руководства при входѣ въ Ви- боргъ-зундъ съ востока. Принадлежитъ къ Гельсингфорской лоц- манской станціи.

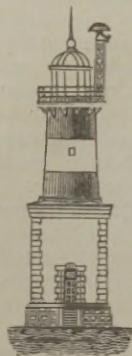
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
205	<i>Бѣлый.</i>	14 5	1895 Пере- несенъ 1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Огонь установленъ въ желѣзной цилиндри- ческой будкѣ съ коническою крышею; служить для руководства при плаваніи по каналу Хэст- несъ и опредѣляетъ положеніе N-ой вѣхи Лонгхольменъ и S-ой вѣхи Бьеркхольменъ.
206	<i>Бѣлый.</i>	32 24	1885 Перед. 1886	Тоже.	Знакъ каменный, имѣетъ видъ усѣченной четырехсторонней пирамиды, съ остроконеч- ной крышей. Служить для подхода къ Свеаборгу.
207	<i>Темно-ко- ричневый; фонарь и крыша зе- леные.</i>	105 91	Возоб. 1858	Директора маяковъ и лоцм Бал- тійскаго моря.	Маякъ круглый, желѣзный, на широкомъ каменномъ фундаментѣ. Домъ для маячной прислуги и остальные службы деревянные. <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ.</i> (См. Общ. Примѣч.). Приставать можно съ S-й стороны, гдѣ глу- бина 3 фута, берегъ отлогій, грунтъ камени- стый. <i>Телефонъ</i> между маякомъ и гор. Ревелемъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милехъ.
208	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ ЭРАНС- ГРУНДЪ. (⊙ 6).	59° 58' 24 56	При входѣ въ Гельсингфорсъ, на SO 67° отъ голика, обозна- чающаго банку Эрансгрундъ или Нюгрундъ.	2 Постоян- ные крас- ные.		Весь гори- зонтъ.	6,7 8



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. н. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
208	<i>Красный</i> , по бортамъ надписи бѣлыми буквами: «Å g a n s g r u n d ».	Огня 34 Шара 49 1/2	1892	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маячное судно желѣзное, двухъ-мачтовое, съ дымовою трубою; на обѣихъ мачтахъ по красному рѣшетчатому шару.</p> <p><i>Днемъ</i> на маякѣ поднимается кормовой флагъ, бѣлый съ синимъ прямымъ крестомъ и съ чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу флага, а на задней мачтѣ маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ.</p> <p><i>Ночью</i> на обѣихъ мачтахъ поднимаются фонари, аппараты которыхъ состоятъ изъ трехъ лампъ. Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Когда маякъ по какой-либо причинѣ принужденъ оставить свое мѣсто, то огни не зажигаются и желтый флагъ (маячный) не поднимается.</p> <p><i>Во время тумана</i> изъ установленной на маякѣ паровой сирены производится черезъ каждую минуту одинъ звукъ продолжительностью 7 секундъ.</p> <p><i>Колоколъ</i> (см. Общ. Примѣч.) на случай порчи сирены.</p> <p>Маякъ служить для предупрежденія мореплавателей отъ мели Эрансгрудъ и другихъ близъ лежащихъ мелей, а также указываетъ фарватеръ съ моря въ Гельсингфорсъ и обратно.</p> <p><i>Лоцмана</i>, со станціи Грохара, дежурятъ на маякѣ и въ случаѣ требованія ихъ производится слѣдующіе сигналы:</p> <p><i>Днемъ</i>: 1) Для обозначенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, поднимается флагъ С (латин.) по международному своду сигналовъ.</p> <p>2) Для означенія же, что лоцмана нѣтъ на плавучемъ маякѣ, или что лоцманъ по причинѣ свѣжаго вѣтра (шторма) не можетъ выѣхать—поднимается флагъ D (латин.) того же свода.</p> <p><i>Ночью</i>: 1) Для обозначенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, показывается лоцманскимъ ручнымъ фонаремъ красный и бѣлый свѣтъ попеременно.</p> <p>2) Для означенія же, что лоцмановъ нѣтъ или что лоцманъ по причинѣ вѣтра, или по какимъ-нибудь обстоятельствамъ, не можетъ выѣхать, поднимаются на гафелѣ бизань мачты два фонаря съ бѣлымъ огнемъ, одинъ подъ другимъ.</p> <p>Маякъ снабженъ ракетами для предупрежденія судовъ, взрывами ракетъ, о томъ, что курсъ ихъ ведетъ къ опасности, при чемъ ракеты взрываются двумя выстрѣлами, изъ которыхъ послѣдній выбрасываетъ свѣтящіяся звѣзды.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
209	МАЯКЪ ГРОХАРА. (☉ 3). (Лоцманская станція).	60° 06' 25 00	На скалѣ того же имени, при входѣ въ Свеа- боргъ.	1 Дву-про- блесковый блѣмй.	Черезъ каждыя 4 сек. два проблеска въ 1 сек. каждый.	Отъ SO 47° 30' до SW 2° 30'.	10,2
				Постоян- ный блѣмй.	»	Отъ SW 2° 30' до SW 11° 30'.	
				Одно-про- блесковый красный.	Черезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ 1 сек.	Отъ SW 11° 30' до SW 61° 30'.	
				Постоян- ный крас- ный.	»	Отъ SW 61° 30' черезъ W и N до NO 81° 30'.	
				Постоян- ный блѣмй.	»	Отъ NO 68° до NO 33°.	
				Постоян- ный слабый блѣмй.	»	Отъ NO 81° 30' до SO 47° 30'.	





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
209	Обращенная къ морю сторона цоколя и поясъ посрединѣво-кругъ башни <i>бѣлые</i> ; верхъ и низъ башни и крыша фонаря <i>красные</i> .	78 56	1883 Пере- краш. 1885 Пере- стр. 1900	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маячная башня желѣзная, круглая, на гранитномъ цоколѣ.</p> <p>При слѣдованіи съ моря къ Грохарѣ слѣдуетъ держаться въ предѣлахъ 9-ти градуснаго угла, между SW 2° 30' и SW 11° 30', который освѣщается постояннымъ бѣлымъ свѣтомъ и ведетъ безопасно отъ всѣхъ мелей до самаго маяка.</p> <p>По каждую сторону этого 9-ти градуснаго постояннаго огня образуются углы въ 1¼°, въ которыхъ бывають видны и постоянный бѣлый свѣтъ и проблесковый огонь, указывающіе предѣлы постояннаго бѣлаго огня, за которые суда не должны заходить. При слѣдованіи мимо Грохары и далѣе до Свеаборгскаго рейда, должно руководствоваться Гельсингфорскими огнями.</p> <p>Маякъ показываетъ въ углѣ постояннаго <i>краснаго</i> свѣта постоянный <i>бѣлый</i> свѣтъ отъ NO 68° до NO 33°, чтобы мореплаватели могли пользоваться этимъ маякомъ въ растворѣ на 1° къ сѣверу съ малымъ маякомъ Торра Хэстенъ при плаваніи восточнѣ послѣдняго.</p> <p>Подходя къ Свеаборгу днемъ, прежде всего открывается Николаевская кирка въ Гельсингфорсѣ. Островъ Стура Міэлэ, обсерваторія, православная церковь на Скатудденъ и новая лютеранская кирка въ городѣ служатъ также хорошими опознательными предметами.</p> <p><i>Лоцмана</i> встрѣчаютъ суда въ 4 миляхъ южнѣ маяка (у мели Храмцова) и провожаютъ до Свеаборга и Гельсингфорса.</p> <p><i>Колоколъ</i>. На маякѣ установленъ автоматическій колоколъ, вѣсомъ въ 300 килограммовъ, помѣщенный на желѣзныхъ подпорахъ, вышиною 16,5 фут., утвержденныхъ на балконѣ фонаря. Колоколъ этотъ производитъ въ пасмурную и туманную погоду, каждыя 15 секундъ, два удара, изъ коихъ первый слабѣе второго.</p>


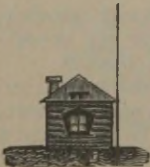
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
210	СИГНАЛЬНАЯ СТАНЦИЯ НА АЛЕКСАН- ДРОВСКОМЪ ОСТРОВѢ.	60° 08' 25' 01"	На сѣверо-за- падной возвы- шенности остро- ва того же име- ни, у крѣпости Свеаборгъ.	»	»	»	»
211	ГЕЛЬСИНГ- ФОРСКІЕ ОГНИ: ГУСТАВ- СВЕРТЬ. (Створный). (⊙).	60 08 25 01	На SO мысъ скалистаго бе- рега острова того же имени, по южную сторону вала Свеаборг- скихъ укрѣпле- ній.	1 Перемѣн- ный <i>красный</i> и <i>бѣлый</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 55° черезъ S до SO 35°.	6,3
212	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МѢР- НЫХЪ ЛИНІЙ ОКОЛО ГЕЛЬ- СИНГФОРСА: ГУСТАВЪ- СВЕРТЬ-ПРО- ХАРА. а 1-й створъ.		На западномъ берегу Алексан- дровскаго (Скот- ландъ) острова подъ батареей.	»	»	»	»



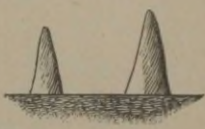
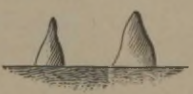
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
210	»	»	1895	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Станція состоитъ изъ домика для сторожей и сигнальной мачты съ реемъ, на которой, съ цѣлью предупрежденія столкновенія судовъ въ Густавсвертскомъ проливѣ, поднимаются слѣдующіе сигналы: 1) Поднятый на стѣнгѣ мачты <i>днемъ</i> выпелъ краснаго цвѣта съ бѣлымъ кружкомъ, а <i>ночью</i> фонарь съ бѣлымъ огнемъ означаетъ, что станція дѣйствуетъ. 2) Кромѣ выпела, поднятый на реѣ <i>днемъ</i> черный шаръ, а <i>ночью</i> фонарь съ краснымъ огнемъ показываетъ идущему въ проливѣ судну, что на встрѣчу ему идетъ судно и что, слѣдовательно, необходимо принять мѣры предосторожности для избѣжанія столкновенія. Станція дѣйствуетъ съ 2-го мая по 2 ноября.
211	Будка бѣлая; крыша черная; подмостки высмолены.	30 18	1889	Тоже.	Огонь установленъ на высокихъ подмосткахъ изъ раскосинъ съ подпорами и освѣщается керосиномъ; при немъ нѣтъ постоянной сторожевой прислуги.
212					
а	Передній знакъ: верхняя половина на черная, нижняя бѣлая; задній знакъ: верхняя половина бѣлая, нижняя черная.	» 16	1893	Тоже.	Знаки деревянные, состоятъ изъ шестовъ съ подпорами; на вершинѣ задняго укрѣпленъ ко-сой крестъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
6	2-й створъ.		На островѣ Грохара.	»	»	»	»
	ГРОХАРА— ЛОНГЕРН- СКІЙ ПРО- ЛИВЪ.						
	1-й створъ.		На выдающих- ся южныхъ мы- сахъ о-ва Гу- ставъ-свертъ.	»	»	»	»
							
213	СТУРА ЭС- ТЕРЪ- СВАРТЭ. (Створный). (☉).	60° 09' 25 01	На SO мысѣ острова того же имени, на валу укрѣпленій.	1 Перемѣн- ный краснѣй- и блѣднѣй.	Около 50 разъ въ минуту.	180°	8,1
							



Горизонтъ и высота маяка или знака.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ въѣзды на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
6				1893	Директо-ра лодман-скаго и ма-ичнаго въ-домства въ Финляндіи.	Первый знакъ состоитъ изъ стержня, укрѣп-леннаго въ скалѣ, а задній—изъ выкрашенной на фундаментѣ маяка Грохара полосы. Разстояніе между 1-мъ и 2-мъ створами по обыкновенному курсу отъ восточной стороны о-ва Грохара къ Густавъ-свертскому проливу составляетъ <i>два</i> ит. мили.
		Окрашены такъ же, какъ знаки 1-го створа предыду-щей мѣр-ной линіи.	16	1893	Тоже.	Знаки такого же вида, какъ знаки 1-го створа Густавъ-свертъ Грохарской мѣрной линіи. Раз-стояніе между створомъ этихъ знаковъ и 2-мъ створомъ Густавъ-свертъ Грохарской мѣрной линіи составляетъ <i>два</i> ит. мили; при чемъ, идя отъ восточной стороны о-ва Грохара къ Лонгернскому проливу, слѣдуетъ править на W-ю оконечность западной возвышенности о-ва Варт-энъ, или на конецъ западной бат-тареи о-ва Густавъ-сверта.
213	Бѣлый.		51 23	1883 Пере-стр. 1899	Тоже.	Огонь помѣщается въ желѣзной цилинд-рической будкѣ, установленной на желѣз-ныхъ подпорахъ на гранитномъ доколѣ. Огонь № 211 и этотъ огонь поставлены та-кимъ образомъ, что видны одинъ надъ другимъ, и створъ ихъ, по направленію SW 10°. ведетъ безопасно мимо всѣхъ мелей, находящихся при входѣ въ Гельсингфорсъ съ моря, мимо Гро-хары, до Густавъ-свертскаго прохода.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
214	ОГОНЬ СКОТЛАН- ДЕТЬ. (Бокхольмъ или Алексан- дровскій). (☉). 	60° 08' 25 01	На сѣверо-за- падномъ мысѣ острова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>красный</i> и <i>блѣдный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Виденъ съ рейда и от- крывается, пройдя мель Эстер- grundъ.	5,4
215	КАРАУЛЬ- ный домъ КУТГЕНЪ. 	60 10 25 02	На небольшомъ островкѣ Кут- генъ.	» » » »	» » » »	» » » »	8,3
216	ОГОНЬ ХЕЛЬ- ХОЛЬМЪ ИЛИ ХАЛЬ- ВЕГС- ХОЛЬМЪ. (Спасатель- ная станція).	60 09 25 00	На островкѣ того же имени.	1 Постоян- ный <i>блѣдный</i> .	»	Восточную часть гори- зонта.	»


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
214	Бѣлый; крыша черная.	22 4	1883	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Огонь помѣщается снаружи деревянной будки, освѣщается керосиномъ и не имѣетъ постоянной сторожевой прислуги.</p> <p>Служить для освѣщенія прохода Густавъ-свертъ и хорошо виденъ съ рейда; входящимъ же судамъ онъ открывается только по минованіи мели Эстергрундъ.</p> <p><i>Лоцманская станція</i> на островѣ Александровскомъ (Скотландетъ или Бокхольмъ); старшина, 11 лоцмановъ и 8 учениковъ провожаютъ суда: въ море до Храмцовой мели, Пеллингъ, Борго, Унаса, Сæдершера, Поркалаудда, до грузового мѣста Сондуддъ, изъ Свеаборгской гавани на рейдъ и съ рейда въ Гельсингфорскую гавань и обратно. Вахта лоцмановъ содержится на этомъ островѣ во время навигаціи, кромѣ лѣтнихъ мѣсяцевъ, такъ какъ на это время она переносится на островокъ <i>Скатакубенъ</i>, въ южной гавани города Гельсингфорса, и на островъ <i>Кунгенъ</i>, лежащій къ S отъ Александровскаго острова.</p>
215	Красный.	53 26	1888	Тоже.	<p><i>Лоцмана</i> содержатъ вахту въ караульномъ домѣ лѣтніе мѣсяцы (См. объясн. къ № 214).</p>
216	»	»	1883	Спасательнаго Общества.	<p>Зажигается въ фонарѣ при <i>спасательной станціи</i>.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
217	ДЕВІАЦІОН- НЫЕ ЗНАКИ ВЪ ГЕЛЬ- СИНГФОРСЪ.	60° 10' 25 00	На Скатудде- нѣ.	»	»	»	»	»
218	ЗНАКИ МѢР- НОЙ ЛИНИИ НА ГЕЛЬ- СИНГФОР- СКОМЪ РЕЙ- ДѢ. <i>Западный створъ.</i>		На южномъ бе- регу юго-запад- ной части Ска- туддена.					
								
	<i>Восточный створъ.</i>		На надводной скалѣ Ленсманъ, находящейся на Крунубергскомъ плесѣ.					
								

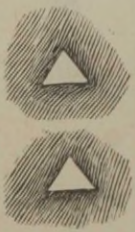

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
217	>	30 >	1871	Командира Свеаборгскаго порта.	<p>Для опредѣленія девиации компасовъ въ Гельсингфорсѣ, на островѣ Скатудденѣ, на кирпичномъ заборѣ портовыхъ учреждений черезъ каждые 2° нанесены <i>знаки</i>, обозначающіе истинное направленіе створа ихъ съ православнымъ Успенскимъ соборомъ, отъ NW 70° до NW 90°.</p> <p>Пространство на рейдѣ, откуда видны знаки, предоставляетъ много простора для вращенія судовъ, какъ на якорѣ, такъ и подъ парами.</p> <p><i>Примѣчаніе.</i> На Скатудденѣ, на флагштокѣ стапеля Свеаборгскаго порта во время подъема и спуска судовъ поднимается адмиралтейскій флагъ и выставляется на видномъ мѣстѣ доска съ крупной надписью на русскомъ, шведскомъ и англійскомъ языкахъ: «Малый ходъ», указывающіе на обязательное уменьшеніе хода паровыми судами, идущими по Гельсингфорскому рейду между островомъ Вракхольмомъ и восточной частью Скатуддена.</p>
218	<i>Бѣлые.</i>	> 3	1893	Командира Гельсингфорскаго коммерческаго порта.	<p>Каждый знакъ состоитъ изъ одного камня, имѣющаго видъ треугольника.</p> <p>Мѣрная линія длиною въ одну ит. милю служить для небольшихъ паровыхъ судовъ. Для слѣдованія вдоль мѣрной линіи къ SW-у, слѣдуетъ держать на башню самой южной дачи въ Брунsparkѣ, оставляя мель Ленсманъ къ N-у, а идя къ NO-у, править на юго-восточный, лѣсистый мысъ о-ва Брендэ, имѣя вышесказанную башню за кормомъ.</p>
	Тоже.	> 3	1893	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
6-ти ФУТОВЫЙ ВНУТРЕННИЙ ФАРВАТЕРЬ							
219	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ СВЕ- ДІЕХОЛЬМЪ.						
	<i>Верхній.</i>	60° 10' 24 53	На южномъ берегу о-ва то- го же имени.				
							
	<i>Нижній.</i>	60 10 24 53	Тамъ же, въ разстояніи 100 ф. отъ верхняго.				
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Гельсингфорсъ — Пиккала.					
219	Бѣлый.	13 7	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Каждый знакъ состоитъ изъ кучи камней съ шестомъ, на вершинѣ котораго прикрѣ- плена доска въ видѣ двухъ треугольниковъ основаніями врозь.
	Тоже.	9 6	1903	Тоже.	Створъ этихъ знаковъ, (по R. N—S), ука- зываетъ фарватеръ между мысомъ Эннэсъ и островомъ Аспхольмъ. послѣ чего фарватеръ поворачиваетъ къ западу черезъ пролетъ моста.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
220	знакъ ЮХАННЕ- КЛИППАНЪ. 	60° 10' 24 52	На сѣверномъ мысѣ скалы того же имени.	»	»	»	»
221	знакъ ТВЕЛЬПЪ.	60 10 24 50	На NO-мъ мы- сѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
220	Бѣлый съ чернымъ го- ликомъ.	$\frac{10}{6}$	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ камней въ видѣ ко- нуса, на вершинѣ котораго имѣется бѣлый шестъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ. Служить для указанія фарватера.
221	Тоже.	$\frac{11}{7}$	1903	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
222	СТВОРНЫЯ ПЯТНА САНДУДДСЪ БУГТЕНЬ.	60° 10' 24 49	На южномъ берегу материка. къ О-ту отъ мыса Сандуддъ, въ разстояніи 60 ф. одно отъ другого.	»	»	»	»
							
223	ЗНАКЪ ФЭЛПСЭ.	60 09 24 49	На NW-мъ мысѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
222	Бѣлый.	Верхн. 13 » Нижн. 6 »	1903 1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Створъ этихъ пятенъ, по R. N—S, служить для указанія фарватера между вѣхами.
223	Бѣлый съ чернымъ го- ликомъ.	9 6	1903	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, на вер- шинѣ котораго имѣется бѣлый шестъ съ чер- нымъ голикомъ растрѣбомъ внизъ. Служить для указанія фарватера.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
224	знакъ грэсгрудъ.	60° 09' 24 47	На SO-мъ мы- сѣ Кальвхольмъ Грэсгрудъ.	»	»	»	»
							
225	СТВОРНЫЯ ПЯТНА КАЛЬВ- ХОЛЬМЪ.	60 09 24 47	На N-ой сто- ронѣ острова Стура Кальв- хольмъ, въ раз- стояніи 70 ф. одно отъ другого.	»	»	»	»
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
224	Знакъ бѣ- лый, шесть и голикъ красные.	10 6	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, на вер- шинѣ котораго имѣется красный шесть съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ. Служить для указанія фарватера.
225	Бѣлая.	Верхн. 14	1903	Тоже.	Створъ этихъ пятенъ, по R. S—N, служить для указанія фарватера между парными вѣ- хами Грэгсгундъ.
		Нижн. 6	1903	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
226	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ КАЛЬВ- ХОЛЬМСЪ- ЗУНДЪ.	60° 09' 24 47	Западный на SO-мъ мысѣ о-ва Бутенхольмъ. Восточный на W-ой сторонѣ о-ва Грæсгундъ.	» » » »	» » » »	» » » »	» » » »
							
227	ЗНАКЪ БУССХОЛЬМЪ.	60 09 24 45	На NO-мъ мы- сѣ о-ва того же имени.	» » » »	» » » »	» » » »	» » » »
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
226	Бѣлый.	$\frac{8}{6}$	1903	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Каждый знакъ состоитъ изъ кучи камней съ бѣлымъ шестомъ, на вершинѣ котораго прикрѣплена бѣлая доска въ видѣ двухъ треугольниковъ основаніями врозь.
	Тоже.	$\frac{9}{6}$	1903	Тоже.	Створъ этихъ знаковъ ведетъ посрединѣ фарватера между вѣхами въ проливъ Кальвхольмсъ-зундъ.
227	Бѣлый съ чернымъ голикомъ.	$\frac{13}{7}$	1903	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, на вершинѣ котораго имѣется бѣлый шестъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ. Указываетъ направленіе фарватера между островками Буссхольмъ и Рюссхольмъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
228	СТВОРНЫЕ знаки СВИНЭЗУНДЪ. <i>Нижній.</i>	60° 08' 24 43	На О-мъ мысѣ, къ сѣверу отъ входа въ Свинэ- зундъ.	, , , , , ,	, , , , , ,	, , , , , ,	, , , , , ,
							
	<i>Верхній.</i>		На материкѣ къ N-у отъ входа въ Свинэзундъ.	, , , , , ,	, , , , , ,	, , , , , ,	, , , , , ,
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
228	Знакъ бѣлый, шесть и голикъ красные.	8 6	1903	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ камней въ видѣ конуса, на вершинѣ котораго имѣется красный шесть съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ.
	Бѣлый.	18 13	1903	Тоже.	Состоитъ изъ брусевъ въ видѣ треугольной пирамиды, обшитой съ одной стороны до половины высоты досками. Створъ этихъ знаковъ указываетъ фарватеръ между парными вѣхами Гранхольмъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Прѣтъ
229	знакъ МУНХХОЛЬМЪ.	60° 08' 24 43	На сѣверномъ мысѣ о-ва того же имени.	>	>	>	>	
								
230	знакъ СЕРКЭРНЪ.	60 07 24 43	На SO-ой сто- ронѣ о-ва того же имени.	>	>	>	>	
								



Цвѣтъ про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	229	Бѣлый.	13 6	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, на вер- шинѣ котораго имѣется бѣлый шесть съ чер- нымъ голикомъ раструбомъ внизъ. Служить для указанія фарватера отъ Сви- нзунда по сѣверную сторону острова Мунк- хольмъ.
	230	Знакъ бѣ- лый, шесть бѣло-крас- ный и голи- ки красныя.	9 6	1903	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, на вер- шинѣ котораго имѣется бѣло-красный шесть съ двумя красными голиками раструбами врозь. Служить для указанія фарватера, идущаго по восточную сторону острова Серкэрнъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
231	знакъ МОЙСУДДЕНЪ. 	60° 07' 24 43	На SO-ой око- нечности мыса того же имени.				
232	знакъ ЛИЛЪ- ПЕНТАЛА. 	60 07 24 41	На сѣверномъ мысѣ о-ва того же имени.				



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
231	Знакъ бѣ- лый, шесть и голикъ красные.	12 7	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, на вер- шинѣ котораго имѣется красный шесть съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ. Служить для указанія фарватера отъ остро- ва Серкарнъ мимо мыса Мойсудень.
232	Бѣлый съ чернымъ го- ликомъ.	24 5	1903	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, на вер- шинѣ котораго имѣется бѣлый шесть съ чер- нымъ голикомъ раструбомъ внизъ. Служить для указанія фарватера черезъ проливъ между островами Свартхольмъ и Лилль-Пентала.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
233	знакъ БРУДХОЛЬМЪ.	60° 05'	24 40	На SO-мъ мысѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»
								
234	знакъ МѢССХОЛЬМЪ.	60 05	24 39	На сѣверномъ мысѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
233	Знакъ бѣлый, шесть и голикъ красные.	12 6	1903	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, на вершинѣ котораго имѣется красный шесть съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ.</p> <p>Служить для указанія фарватера по сѣверную сторону острова Пентала.</p>
234	Бѣлый съ чернымъ голикомъ.	10 6	1903	Тоже.	<p>Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, на вершинѣ котораго имѣется бѣлый шесть съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ.</p> <p>Служить для указанія фарватера мимо острова Мессхольмъ и черезъ проливъ Хамнхольмсъ-зундъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
235	знакъ ТАЛЛОХОЛЬМЪ.	60° 04' 24 39	На западномъ мысѣ о-ва того же имени.				
							
236	знакъ КЛППШЕРЪ.	60 03 24 38	На сѣверномъ берегу о-ва того же имени.				
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
235	Бѣлый.	9 3	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ отдѣльнаго камня и указы- ваетъ фарватеръ по западную сторону острова Таллхольмъ.
236	Бѣлый.	13 8	1903	То же.	Состоитъ изъ большого отдѣльнаго камня; служить для указанія фарватера черезъ про- ливъ Брендэ-зундъ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
237	знакъ лиль- бредшеръ. 	60° 03' 24 38	На сѣверномъ мысѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»
238	СТВОРНЫЕ знаки стуръ- брендъ. 	60 03 24 37	NO-й на во- сточной сторонѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»
		60 03 24 37	SW-й тамъ же, въ разстояніи 125 футъ отъ NO-го.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. н. отъ ося.	Время учреж- денія.	Въ цвѣтъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
237	Бѣлый.	$\frac{7}{4}$	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ камней въ видѣ конуса; слу- жить для указанія фарватера черезъ проливъ Брендзундъ.
238	Бѣлый.	$\frac{17}{6}$	1903	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ небольшой кучи камней, посрединѣ которой вставленъ бѣлый шестъ съ двойнымъ крестомъ.
	Тоже.	$\frac{23}{8}$	1903	Тоже.	Створъ этихъ знаковъ, по R. NO—SW, слу- жить для плаванія черезъ узкое мѣсто между островами Лилль-Бредшеръ и Стуръ-Брендз.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
239	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ЭНГСЛАНДЕТЪ.							
	SO-й.	60° 03' 24 37	На южномъ берегу о-ва того же имени.	»	»	»	»	»
	NW-й.	60 03 24 37	Тамъ же, въ разстояніи 75 с. отъ SO-го.	»	»	»	»	»
240	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НОЕ ПЯТНО СТУРАБРЕНДЪ.	60 02 24 37	На NW-мъ бе- регу о-ва того же имени.	»	»	»	»	»




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
239	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{9}{6}$	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Такіе же, какъ и предъидущіе. Створъ этихъ знаковъ, по R. SO—NW, ве- детъ по срединѣ фарватера черезъ проливъ Брендэ-зундъ.
	Тоже.	$\frac{15}{6}$	1903	Тоже.	
240	<i>Бѣлое.</i>	$\frac{9}{2}$	1903	Тоже.	Служитъ для указанія фарватера.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Даль- ность
241	О-й знакъ СТУРЬ- СКАРВЕНЪ. 	60° 02' 24 35		На сѣверномъ мысѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»	Балла.
242	W-й знакъ СТУРЬ- СКАРВЕНЪ.	60 02 24 35		На западномъ берегу о-ва того же имени.	»	»	»	»	Балла.
243	СТВОРНЫЯ ПЯТНА ХЕСТЭ ЭСТРА. 	60 02 24 34		На NO-ой сто- ронѣ о-ва Хестэ. въ разстояніи 140 саж. одно отъ другого.	»	»	»	»	Балла.




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
241	Бѣлый.	26 4	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера по сѣвер- ную сторону острова Стуръ-Скарвенъ.
242	Тоже.	12 4	1903	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Служить для указанія фарватера.
243	Бѣлая.	36 2	1903	Тоже.	Створъ этихъ пятенъ, по R. NNO—SSW, служить для указанія фарватера между пар- ными вѣхами Салоудденъ.
		8 2	1903	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
244	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ЛАКАУДДЕНСЪ ЭСТРА. <i>Верхній.</i>  <i>Нижній.</i>	$60^{\circ} 01'$ 24 33 $60 01$ 24 33	На NO-мъ кон- цѣ мыса Лакауд- денъ. Тамъ же, въ разстояніи 55 с. отъ верхняго.	> > > > > >	> > > > > >	> > > > > >	> > > > > >
245	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ХЕСТЭ- ВЕСТРА. <i>Верхній.</i> <i>Нижній.</i>	$60 01$ 24 34 >	На NW-мъ берегу острова Хестэ, въ раз- стояніи 36 саж. одинъ отъ дру- гого. >	> > > > > >	> > > > > >	> > > > > >	> > > > > >



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ идѣйніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
244	Бѣлый.	19 8	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Каждый знакъ состоитъ изъ небольшой кучи камней, въ серединѣ которой укрѣпленъ шесть съ двойнымъ крестомъ.
	Тоже.	11 7	1903	Тоже.	Створъ этихъ знаковъ, по R. O—W, ведетъ безопасно чрезъ проливъ между сѣвернымъ мысомъ острова Хеста и Салоуддъ.
245	Бѣлый.	14 7	1903	Тоже.	Такіе же, какъ и предыдущіе. Створъ этихъ знаковъ, по R. W—O, ведетъ безопасно черезъ очищенный фарватерный каналъ до створа нижеслѣдующихъ знаковъ.
	Тоже.	8 6	1903	Тоже.	

N	Названіе мая- ка или знака	Широта N Долгота O	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миллѣхъ.	Дѣлѣ
246	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ЛАКАУДЕНСЪ ВЕСТРА.							
	<i>Верхній.</i>	60° 01' 24 33	На южномъ берегу мыса Ла- кауденъ.					
	<i>Нижній.</i>	60 01 24 33	Тамъ же, въ разстояніи 14 с. одинъ отъ дру- гого.					
247	ЗНАКЪ АЛЭРНЪ.	60 00 24 32	На NW-мъ мысѣ о-ва того же имени.					
								



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
246	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{15}{7}$	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такіе же, какъ и предыдущіе. Створъ этихъ знаковъ, по R. SW—NO, ве- детъ безопасно чрезъ очищенный фарва- терный каналъ до створа нижеслѣдующихъ створныхъ знаковъ.
	Тоже.	$\frac{9}{6}$	1903	Тоже.	
247	Тоже.	$\frac{10}{4}$	1903	Тоже.	Состоитъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Діаметръ маяка или знака.
		Долгота O.						
248	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ СТАРРХОЛЬМЪ							
		<i>Верхній.</i>	60° 01'	На SO-ой сто- ронѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»
			24 33					
								
		<i>Нижній.</i>	60 01	Тамъ же, въ разстояніи 75 с. одинъ отъ дру- гого.	»	»	»	»
			24 33					
								
249	ЗНАКЪ СТАРРХОЛЬМЪ	60 01	На южномъ мысѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»	»
		24 32						
								



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
248	<i>Бѣлый.</i>	31 7	1903	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Каждый знакъ состоитъ изъ небольшой кучи камней, въ серединѣ которой укрѣпленъ шесть съ двойнымъ крестомъ. Створъ этихъ знаковъ, по R. O—W, ведетъ безопасно чрезъ проливъ Таллхольмсъ-зундъ.
	Тоже.	10 6	1903	Тоже.	
249	Знакъ бѣ- лый, шесть и голикъ красные.	12 6	1903	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, на вер- шинѣ котораго имѣется шесть съ голикомъ раструбомъ вверхъ. Служить для указанія фарватера.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
250	ЗНАКЪ СТАРР- ХОЛЬМСЪ- ГРУНДЪ.	60° 01' 24 32	На скалѣ къ S-у отъ о-ва Старрхольмъ.	»	»	»	»	»
								
251	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НОЕ ПЯТНО ХЕГХЭТТАНЪ.	60 01 24 33	На южной сто- ронѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»	»
								



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
250	Знакъ бѣ- лый,голикъ черный.	10 6	1903	Директо- ра лощман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, на вер- шинѣ котораго имѣется бѣлый шестъ съ чер- нымъ голикомъ раструбомъ внизъ. Служить для указанія фарватера.
251	Бѣлое.	12	1903	Тоже.	Служить для указанія фарватера.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.					
252	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НОЕ ПЯТНО СТУРЬ ОДХОЛЬМЪ.	60° 01' 24 33	На сѣверной сторонѣ о-ва то- го же имени.				
							
253	ЗНАКЪ ЛИЛЪ- ОДХОЛЬМЪ.	60 00 24 33	На NW-мѣ мысѣ о-ва того же имени.				
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
252	Бѣлое.	10	1903	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Служить для указанія фарватера.
253	Знакъ бѣ- лый, шесть и голикъ красные.	21 7	1903	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, на вер- шинѣ котораго имѣется шесть съ голикомъ раструбомъ вверхъ. Служить для указанія фарватера.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
254	ЗНАКЪ КУНОХОЛЬМЪ.	60° 00' 24 32	На южномъ берегу о-ва того же имени.				
							
255	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ РЕФСЭ ЭСТРА.						
	<i>Верхній.</i>	60 00 24 32	На NO-мъ бе- регу о-ва Рефса.				
							
	<i>Нижній.</i>	60 00 24 32	На скалѣ къ О-у отъ о-ва Рефса, въ раз- стояніи 100 саж. отъ верхняго.				


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
254	Бѣлый.	$\frac{9}{8}$	1903	Директора лопманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ большого отдѣльнаго камня. Служить для указанія входа въ проливъ Рефсѣ-зундъ.
255	Бѣлый.	$\frac{12}{9}$	1903	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ небольшой кучи камней, въ серединѣ которой укрѣпленъ шесть съ бѣлымъ двойнымъ крестомъ.
	Тоже.	$\frac{8}{6}$	1903	Тоже.	Створъ этихъ знаковъ, по R. O—W, ведетъ безопасно между вѣхами въ проливѣ Кунохольмсъ-Зундъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милѣхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
256	ЗНАКЪ РЕФСЭ. 	60° 00' 24 31	На сѣверномъ мысѣ о-ва того же имени.					
257	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ЛПЛА ХАМНХОЛЬМЪ. <i>Верхній.</i>  <i>Нижній.</i>	59 59 24 30 59 59 24 30	На NO-мъ мы- сѣ о-ва того же имени. Тамъ же, въ разстояніи 60 с. одинъ отъ дру- гого.					


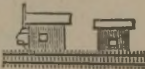
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осп.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
256	Бѣлый.	16 5	1903	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоить изъ камней въ видѣ конуса. Указываетъ фарватеръ чрезъ проливъ Реф- са-зундъ.
257	Бѣлый.	17 12	1903	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ небольшой кучи камней, въ серединѣ которой укрѣпленъ шесть съ двойнымъ крестомъ.
	Тоже.	10 8	1903	Тоже.	Створъ этихъ знаковъ, по R. NO—SW, ве- детъ безопасно вдоль сѣвернаго берега острова Рефса.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ	Цвѣтъ огня или знака
258	СТВОРНЫЯ ПЯТНА РЕФСЭ ВЕСТРА.	59° 59' 24 30	На NW-ой сторонѣ о-ва Рефсэ, въ раз- стояніи 28 саж. одинъ отъ дру- гого.	»	»	»	»	»
								
259	ЗНАКЪ БЭЛЕЭРНЪ.	60 00 24 30	На SO-мъ бе- регу о-ва того же имени.	»	»	»	»	»
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
258	Бѣлая.	22	1903	Директо- ра лодман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Створъ этихъ пятенъ, по R. NW—SO, ве- детъ безопасно между островами Дегарнъ и Хамнхольмъ.
		10	1903		
259	Бѣлый.	11 8	1903	Тоже.	Состоитъ изъ большого отдѣльнаго камня. Служить для указанія фарватера съ запада въ проливъ Рефса-зундъ.

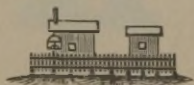
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
260	СИГНАЛЬ ДЛѢ ПОКАЗАНІЯ ВРЕМЕНИ И ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ ВЪ Г. ГЕЛЬСИНГ- ФОРСЪ.	60° 10' 24 58	На Астроно- мической Обсер- ваторіи.	»	»	»	»
261	ОГОНЬ БЛЕКХОЛЬ- МЕНСЬ- ЭВРЕ. (Створный). (⊙). Верхний.	60 10 24 59	На восточной сторонѣ остров- ка Норра-Блек- хольменъ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ N че- резъ O до S. Приблизит. отъ SO 42° до SO 67° виденъ <i>свѣтло</i> и <i>темно-крас-</i> <i>ный свѣтъ</i> .	5,3
							
262	ОГОНЬ БЛЕКХОЛЬ- МЕНСЬ- НЕДРЕ. (Створный). (⊙). Нижний.	60 10 24 59	На SO-ой сто- ронѣ островка Норра-Блекхоль- менъ, въ разстоя- ніи 60 саж. отъ верхняго огня.	1 Тоже.	»	Весь гори- зонтъ.	3,9

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
260		161 58	1891	Астрономической обсерваторіи.	За четыре минуты до средняго полдня поднимается на мачтѣ средней башни обсерваторіи—черный шаръ (діаметромъ 3,5 фута) и падаетъ въ моментъ мѣстнаго средняго полдня, въ г. Гельсингфорсѣ, соответствующаго 22 ч. 20 м. 11,5 с. средняго времени въ Гринвичѣ. Сигнальная мачта для штормовыхъ предостереженій находится къ О-у отъ обсерваторіи.
261	Бѣлый.	21 4	1891	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ и освѣщается керосиномъ. Суда, входящія на Гельсингфорскій рейдъ и въ Сѣдра-Хамнъ, должны держать на огонь Блекхольменскъ-звре только по выходѣ изъ угла свѣтло и темно-краснаго свѣта.
262	Тоже.	12 10	1901	Тоже.	Состоитъ изъ фонаря, поставленнаго на столбѣ. Створъ Блекхольменскихъ огней ведетъ безопасно черезъ Лонгэрнскій проходъ.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
263	знакъ НОРРА- УТТЕРХЕЛЛЪ.	60° 09' 24 57	Посрединѣ скалы того же имени, въ зали- вѣ Гресвикенъ.	»	»	»	3,2
							
264	знакъ ВЕСТРА- УТТЕРХЕЛЛЪ.	60 09 24 57	На сѣверномъ мысѣ скалы того же имени.	»	»	»	4
265	ОГОНЬ ВЕСТЕРЪ- СВАРТЭ. (○).	60 09 25 00	На островкѣ того же имени.	1	Перемѣн- ный <i>блѣдн</i> и <i>красный</i> .	Отъ SW 65° до SW 83°.	5
					<i>Зеленые</i> проблески.	Отъ SW 37° до SW 65°.	
					<i>Красные</i> проблески.	Отъ SW 83° черезъ W до NW 53°.	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
263	Бѣлый.	8 5	1893	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса.
264	Бѣлый.	12 5	1893	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущій. Оба знака служатъ для руководства при входѣ въ заливъ Гресвикенъ, у г. Гельсинг- форса.
265	Тоже.	19 4	1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ и освѣщается керосиномъ.

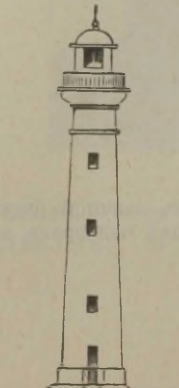

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
266	ОГОНЬ ТИР- ГРУНДЪ. (⊙).	60° 08' 24 57	На скалѣ того же имени.	1 <i>Красные проблески.</i>	»	Отъ NO 64° до NO 40° и отъ NW 55° че- резъ W до SW 77°.	4,8
				<i>Перемѣн- ный бѣлый и красный.</i>	»	Отъ NO 40° до NO 5° и отъ SW 77° до SW 74°.	
				<i>Зеленые проблески.</i>	»	Отъ NO 5° черезъ N до NW 55° и отъ SW 74° до SW 45°.	
267	ОГОНЬ РЮШЕРЪ. (⊙).	60 06 24 51	На островѣ то- го же имени.	1 <i>Перемѣн- ный бѣлый и красный.</i>	»	Отъ NO 49° до NO 52° 30' и отъ SW 9° до SW 19°.	5,1
				<i>Зеленые проблески.</i>	»	Отъ NO 40° до NO 49° и отъ SO 49° че- резъ S до SW 9°.	
				<i>Красные проблески.</i>	»	Отъ NO 52° 30' че- резъ O до SO 49° и отъ SW 19° до SW 75°.	



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
266	Башня бѣлая.	18 15	1902	Директора лопманскаго и маячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей на четырех- угольной установкѣ, обшитой желѣзными ли- стами, вышиною 6,6 ф., поставленной на ка- менномъ фундаментѣ вышиною 3,3 ф.
267	Бѣлый.	20 4	1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ и освѣщается керосиномъ. Спасательная станція на о-вѣ Лилла-Лев-э, къ западу отъ о-ва Рюшеръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
268	ОГОНЬ КЮТЭ. (○).	60° 04' 24 45	На NW мысѣ острова Лилль- Кютэ, называе- момъ Кютэ-Че- рингень.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Зеленые проблески. Красные проблески.	Отъ SW 49° до SW 52° 30' и отъ NO 63° до NO 73°. Отъ SW 37° до SW 49° и отъ NW 32° че- резъ N до NO 63°. Отъ SW 52° 30' че- резъ W до NW 32° и отъ NO 73° до NO 79°.	6,2
							
269	ОГОНЬ РЕДАКУНЬ. (○).	60 00 24 34	На скалѣ того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Зеленые проблески. Красные проблески.	Отъ NO 50° 30' до NO 56° и отъ SW 23° 30' до SW 26°. Отъ NO 44° до NO 50° 30' и отъ SO 42° че- резъ S до SW 23° 30'. Отъ NO 56° черезъ O до SO 42° и отъ SW 26° до SW 41°.	7,3
							
270	ЗНАКЪ ЛИЛЛЬ- ГРИМСЭ.	59 59 24 33	На островкѣ того же имени.				5
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осп.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ на вѣдѣніи находитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
268	Бѣлый.	29 10	1891 Пере- стр. 1904	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставленной на гранитномъ фундаментѣ.
269	Тоже.	40 34	1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ, поставленной на желѣзныхъ подпорахъ, и освѣщается керосиномъ.
270	Тоже.	19 16	1892	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ четырехугольнымъ щигомъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи между лоцманскими станціями Рэншеръ и Михельшеръ. Принадлежитъ къ лоц. станціи Рэншеръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
271	МАЯКЪ ЮЖНЫЙ КАТЕР- НЕНТАЛЬ- СКИЙ. (Створный). (☉ 2). Электриче- (скій).	59° 26' 24 50	На горѣ Лакс- бергъ, по восточ- ную сторону го- рода Ревеля.	1 Постоян- ный <i>блѣтый</i> .	,	Отъ NO 7° 30' чрезъ N до NW 56° 30'.	18,4
							
272	СѢВЕРНЫЙ КАТЕР- НЕНТАЛЬ- СКИЙ. (Створный). (☉ 3).	59 26 24 49	На горѣ Лакс- бергъ, по восточ- ную сторону го- рода Ревеля, въ разстояніи 507 саженъ (5¼ ка- бельтовыхъ) отъ южнаго маяка.	1 Постоян- ный <i>блѣтый</i> .	,	Уголь въ 9° отъ NW 15° до NW 24°.	14,5
							

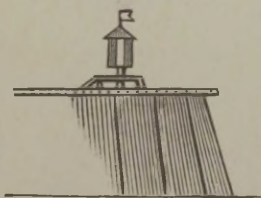
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
271	Красный; крыша зе- леная.	258 114	1835 Исправ- ленъ 1862 Вновь постро- енъ 1896 Элек- трич. освѣщ. 1901	Директо- ра маяковъ и л о ц і и Балтійска- го моря.	<p>Маякъ каменный. Освѣтительный аппаратъ преломляющій.</p> <p>Створъ этого маяка съ сѣвернымъ маякомъ, по R. SO 20° 51', ведетъ на Ревельскій рейдъ между всѣми мелями, заграждающими съ сѣ- вера Ревельскую бухту.</p> <p>Появленіе огня Южнаго Катериненталь- скаго маяка предостерегаетъ идущихъ отъ запада, между Наргеномъ и Сурономъ, отъ S-го Наргенскаго рифа, особенно при лавировкѣ.</p> <p><i>Примѣчаніе.</i> Во время тумана передъ источ- никомъ электрическаго свѣта, въ видѣ опыта, будутъ ставиться красныя стекла для усиленія свѣта во время тумана, черезъ толщю котораго красный свѣтъ наиболѣе способенъ проникать. Отзывы о результатахъ наблюденій надъ крас- нымъ огнемъ просить командировъ судовъ присылать въ Главное Гидрографическое Управленіе.</p>
272	Бѣлый; крыша зда- нія маяка зеленая, а башня бѣ- лая.	160 20	Измѣн. въ ос- вѣщен. 1873	Тоже.	<p>Освѣщаетъ безопасный проходъ на Ревель- скій рейдъ между сѣверными мелями.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ Южнаго Кате- ринентальскаго маяка, по R. SO 20° 51', пока- зываетъ прямое и безопасное направленіе пути на Ревельскій рейдъ.</p> <p>Чтобы днемъ маякъ этотъ отличить отъ со- сѣднихъ зданій, на немъ поставлена восьми- сторонняя, обшитая желѣзомъ, деревянная башня.</p> <p><i>Мачта для переговоровъ</i> съ приходящими къ Ревельскому порту судами по своду между- народныхъ коммерческихъ сигналовъ, а также для <i>штормовыхъ сигналовъ</i> находится на зданіи бывшей брандвахты таможи (*).</p>

(*) Телеграфная станція въ г. Ревелѣ.

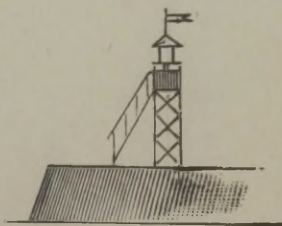
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. н. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣни на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
273	Знаки бѣ- лые. Шары восточ- ныхъ зна- ковъ бѣлые. Шары западныхъ знаковъ черные.	»	1886	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	<p>На Ревельскомъ рейдѣ для испытанія ско- рости судовъ, устроена <i>мѣрная линія</i>, по ство- ру Катеринентальскихъ маяковъ, по направле- нію NW и SO 20° 51', на протяженіи двухъ милъ.</p> <p>Каждый конецъ этой линіи обозначенъ ство- ромъ пары деревянныхъ знаковъ, установлен- ныхъ на восточномъ берегу рейда.</p> <p>Знаки эти состоятъ изъ столбовъ съ подпо- рами, представляющихъ видъ пирамидъ, и окрашены бѣлою краскою. Кромѣ того, каж- дый знакъ имѣетъ шаръ на вершинѣ.</p>
274	Красные.	» 39 » 45	Вновь постр. 1891	Тоже.	<p>S-й знакъ состоитъ изъ четырехсторонней деревянной пирамиды на каменномъ фунда- ментѣ и обшитъ сверху до основанія досками, съ просвѣтами. Створъ знаковъ, по R. SW и NO 24°, ведетъ западнѣе мели Девельсъ-эй въ Ревельскую губу.</p> <p>N-й знакъ возобновленъ въ навигацію 1897 г.; поставленъ желѣзный на каменномъ фунда- ментѣ, такого же вида и цвѣта, какъ S-й знакъ, но только съ двумя шарами.</p>

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ въѣзны на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
275	Спрые.	26 20	1859	Ревельска-го порта.	<p>Каждый фонарь освѣщается одною лампою съ тройнымъ рефлекторомъ съ 15 іюля до прекращенія навигаціи.</p> <p>Суда, сидящія болѣе 20 футъ, при входѣ въ восточныя ворота не должны заходить къ югу далѣе параллели краснаго огня.</p> <p>Бѣлый огонь хорошо виденъ за три мили, но красный огонь, въ особенности съ мелкихъ судовъ, открывается лишь тогда, когда будетъ пройденъ створъ его съ восточною оконечностью сѣвернаго большерка.</p> <p>Относительное положеніе первыхъ двухъ огней: NO и SW 10°, разстояніе 35 саж. (0,4 кабельтова).</p>
276	Спрые.	14 6	1889	Тоже.	<p>Суда, входящія въ гавань чрезъ юго-восточныя ворота, руководствуются бѣлымъ огнемъ; въ самыхъ воротахъ открывается зеленый огонь, освѣщающій входъ въ новый бассейнъ; этотъ зеленый огонь служитъ также обозначеніемъ воротъ для судовъ, выходящихъ изъ новаго бассейна, въ отличіе отъ другихъ огней въ гавани.</p> <p>Уголь бѣлаго огня къ западу служитъ для судовъ, выходящихъ изъ купеческой гавани, въ отличіе отъ краснаго огня, установленнаго на волноломѣ.</p>
	»	14 8	1887	Тоже.	<p>Огонь этотъ служитъ для обозначенія оконечности волнолома, у вновь устроеннаго бассейна.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, вѣсь мильхъ.
277	ДВА ОГНЯ <i>у западныхъ воротъ Ре- вельской новой военной гава- ни.</i>	59° 27' 24 47	1) <i>Сѣверный</i> , на W-й оконечно- сти <i>сѣвернаго</i> <i>большерка</i> , по сѣ- веро-западную сторону воротъ.	2 <i>Постоян- ный бѣлый.</i>	„	Отъ SW 53° чрезъ W, N и O до SO 82°.	5,9
		59 27 24 47	2) <i>Южный</i> , на NO-й оконеч- ности <i>западнаго</i> <i>большерка</i> , по SO сторону воротъ.	<i>Тоже крас- ный.</i>		Отъ SW 29° 45' чрезъ W и N до NO 68° 15'.	5,9



(На сѣверномъ большеркѣ).



(На западномъ большеркѣ).

278 **ДВА ОГНЯ**

*у юго-запад-
ныхъ воротъ
Ревельской
гавани.*

1) На выступѣ
западнаго боль-
верка.

2) На западной
оконечности юж-
наго большерка.

2 *Тоже зеле-
ный.*

*Тоже крас-
ный.*

Отъ NO 42°
чрезъ O и S
до SW 36°
15'.

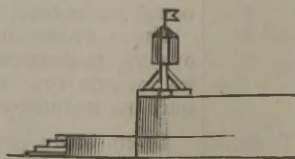
Отъ NO 26°
45' чрезъ N,
W и S до
SO 49° 15'.

до

3



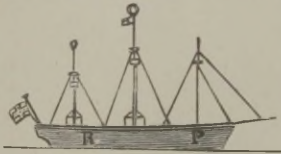
(На южномъ большеркѣ).



(На западномъ большеркѣ).

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
277	Сырые.	26 20	1859	Ревель-скаго пор-та.	Каждый фонарь освѣщается одною лампою съ тройнымъ рефлекторомъ въ продолженіе того же времени, какъ и фонари у восточ-ныхъ воротъ. Относительное положеніе огней: SO и NW 35°, разстояніе 33 саж. (0,4 кабельтова).
	»	26 18	1859	Тоже.	
278	Сырые.	14 5	1890	Тоже.	Огни эти служатъ для обозначенія входа изъ военной гавани въ купеческую и обратно.
	»	14 8	1890	Тоже.	

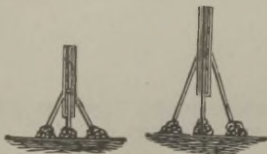

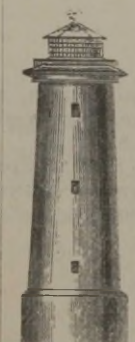
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Примѣ- чанія
279	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ РЕ- ВЕЛЬ- СТЕЙНЪ.	59° 43' 24 45	По сѣверную сторону мели Ре- вельстейнъ, въ 270 саженьяхъ (3,1 кабельт.), по створу чер- ныхъ и красныхъ голиковъ, ограж- дающихъ эту мель съ сѣвера и юга.	2 Постоян- ные бѣлые.	»	Весь гори- зонтъ.	6,3 8,7 7,2	Маякъ состоитъ изъ трехъ яру- совъ и на каждомъ ярусіи по два бѣлыхъ и красныхъ голика, а на самомъ вер- ху одинъ бѣлый и одинъ красный голикъ.
280	ЗНАКЪ ВУЛЬФСКИЙ.	59 36 24 45	На сѣверо-за- падномъ каме- нистомъ рифѣ острова Вульфа.	»	»	»	7,2	Бѣлый.





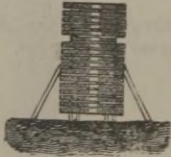
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ использу- ется.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
279	Маячное судно же- лѣзное, имѣетъ три мачты и на черныхъ бортахъ двѣ большія бу- квы Р и R съ каждой стороны на гротъ и биз- анъ мач- тахъ утвер- ждены ша- ры, окра- шенныя е- вертикаль- ными поло- сами <i>блага</i> и <i>чернаго</i> цвѣта.	Огня 30 При большой качкѣ 23 Шара на гротъ- мачтѣ 57 $\frac{1}{2}$ На бизанъ- мачтѣ 39 $\frac{1}{2}$	1858 Постр. желѣз. 1864 Пере- освѣщ. 1898	Директора маяковъ и лоцмъ Бал- тійскаго моря.	<p>Маякъ ставится на глубинѣ 12 сажень. Днемъ на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а ночью на <i>гротъ</i> и <i>бизанъ</i> мачтахъ—по одному огню, состоящему изъ трехъ баксовыхъ фонарей съ Френелевскими аппаратами.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Освѣщается ежегодно со дня занятія опредѣленнаго мѣста (при самомъ началѣ постановки вѣхъ) до замерзанія Большого Кронштадтскаго рейда или до появленія ранѣе этого срока плавучаго льда.</p> <p>Во время тумана или пасмурной погоды на маякѣ <i>парового сиреною</i> производятся звуки продолжительностью въ 20 секундъ съ промежутками между ними въ 1 минуту. При силѣ вѣтра отъ 2 до 3 балловъ и направленія почти перпендикулярномъ звуки сирены слышны съ разстоянія четырехъ миль.</p> <p>Въ случаѣ невѣрной стойки маяка или если онъ будетъ вынужденъ, по свѣжей погодѣ или по другой причинѣ, оставить свое мѣсто, огонь на немъ не зажигается и желтый флагъ не поднимается, а <i>Наргенскій маякъ на это время освѣщается вмѣсто блага—краснымъ огнемъ.</i></p> <p><i>Спасательный 6</i> весел. вельботъ.</p>
280	<i>Бѣлый.</i>	» 40	Возоб. 1879 Вновь постр. 1896	Тоже.	<p>Знакъ желѣзный, состоитъ изъ двухъ четырехугольных, одна въ другой, пирамидъ, которыя отъ вершинъ до половины высоты обшиты полосовымъ желѣзомъ съ просвѣтами.</p> <p>Знакъ этотъ служитъ для указанія опаснаго Вульфскаго рифа.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огней или знака.
281	ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНЫЙ КА- МЕНЬ КЮТЭ- ЧЕРРИНГЕНЪ.	60° 04' 24 45	На безлѣсной скалѣ того же имени.	»	»	»	»	»
282	ЗНАКЪ СТУРА- АЙСАРЪ.	60 06 24 42	На SW-мъ мы- сѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»	»
283	ОГОНЬ МИХЕЛЬ- ШЕРСЪ- ЭВРА. (Створный). (⊙).	60 00 24 36	На островкѣ Бюландетъ.	1	Перемен- ный <i>красный</i> и <i>бѣлый</i> .	Отъ SW 51° черезъ W до NW 89° усиленнымъ свѣтомъ, а отъ NW 89° до NW 51° обыкновен- нымъ свѣ- томъ.	7,7	»
284	ОГОНЬ МИХЕЛЬ- ШЕРСЪ- НЕДРА. (Створный). (⊙).	59 59 24 35	На островкѣ Михельшеръ.	1	Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	Отъ SW 38° 30' до SW 82° 30'.	5,4	»

№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ на- вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осп.	учреж- денія.		
281	Не окра- шенъ.	»	1891	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Отличительный камень служить примѣт- нымъ мѣстомъ при плаваніи по фарватеру между Гельсингфорсомъ и Поркалауддомъ.
282	Бѣлый.	»	1901	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней. Служить для указанія фарватера въ Эсбовикъ.
283	Бѣлый.	$\frac{46}{7}$	1903	Тоже.	Состоитъ изъ цилиндрической желѣзной башни съ конической крышей, поставленной на гранитномъ фундаментѣ вышиною 3,3 фута.
284	Столбъ бѣлый.	$\frac{23}{12}$	1901	Тоже.	Состоитъ изъ шестиугольнаго фонаря, по- ставленнаго на желѣзномъ столбѣ съ тремя цѣпными штагами вышиною 9,8 фута. Створъ этого огня съ огнемъ Михельшерсъ- эвра, по R. NO—SW 60°, служить для ука- занія фарватера отъ маяка Рэншеръ.

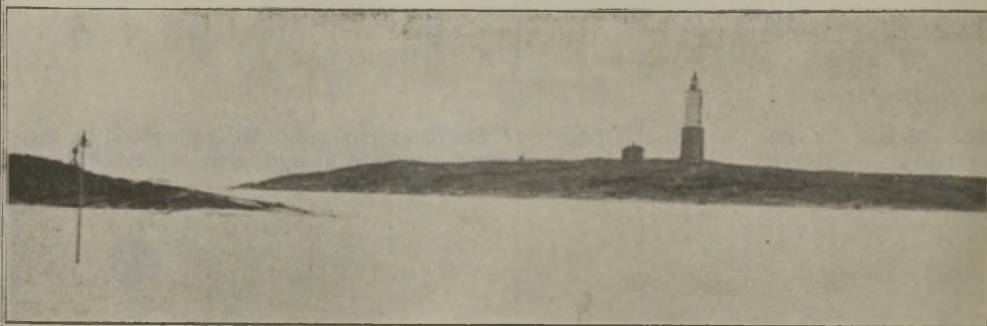
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миліяхъ.
285	знаки кюттэ. (Створные).	Южный. 60° 04' 24 44	Нижній — на южномъ берегу, а верхній — на NW оконечности острова Кюттэ.	»	»	»	6,3
							7,7
286	знакъ ЛЕРГРУНДЪ.	59 58 24 33	На скалѣ того же имени.	»	»	»	5
							
287	МАЯКЪ НАРГЕНЪ. (⊙ 2). (Спасатель- ная станція).	59 36 24 32	На сѣверной оконечности ост- рова Наргена.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Черезъ каждыя 15 сек. про- блескъ, продол- житель- ностью около 5 сек.; при чемъ меж- ду пробле- сками ви- денъ въ ясную по- году сла- бый свѣтъ.	Весь гори- зонтъ.	12,9
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
285	<i>Бѣлый.</i>	30 23	1887	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знаки состоятъ изъ вертикальныхъ досокъ съ подпорами. Створъ этихъ знаковъ ведетъ по фарватеру, идущему съ моря, мимо ост- ровковъ Кюттэ въ Эсбоскій заливъ. Принадлежить къ лоцманской станціи Ми- хельшеръ.
	Тоже.	46 33	1887	Тоже.	
286	Груда кам- ней <i>бѣлая</i> ; ш е с т ь <i>красный.</i>	19 12	1885	Тоже.	Состоитъ изъ груды камней, сложенныхъ въ видѣ конуса, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для входа съ моря на шхерный фарватеръ между Поркалауддомъ и Гельсинг- форсомъ. Принадлежить къ лоцм. станціи Михель- шеръ.
287	<i>Бѣлый</i> ; крыша <i>красная.</i>	127 115	Возоб. 1849 Пере- освѣщ. 1890	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	Маякъ круглый, каменный. <i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта на 8-й оконечности ост- рова. <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). При умѣренныхъ W-хъ вѣтрахъ можно при- ставать близъ маяка съ О-й стороны, между двумя большими камнями, гдѣ глубина до 3-хъ футь. Въ то время, когда Ревельстейнскій пла- вучій маякъ не находится на своемъ посту, Наргенскій маякъ освѣщается вмѣсто <i>бѣлаго</i> — <i>краснымъ</i> огнемъ. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ Ревель- скою почтово-телеграфною конторою.

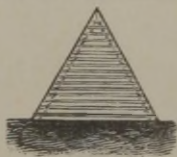
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ милѣхъ.	Дальность
288	знакъ СТАКАКУБЪ. 	59° 56' 24 25	На островѣ того же имени при входѣ съ моря на Порка- лаудскій рейдъ.	»	»	»	7,6	Дальность
289	знакъ СТЕНГРУНДЪ. (Створный). 	59 56 24 25	На серединѣ острова того же имени.	»	»	»	6,3	Дальность
290	знакъ СМУЛЬТРОН- ГРУНДЕТЬ. (Створный). 	59 57 24 25	На W-й сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	7,6	Дальность

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м.	отъ осн.			
288	Щитъ <i>красный</i> , а остальныя частизнака <i>высмолены</i> .	44 24		1856 Вновь постр. 1884	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ треугольнаго щита, укрѣпленнаго подпорами. Знакъ этотъ, при входѣ на Поркалаудскій рейдъ, должно оставлять въ правой сторонѣ. Принадлежитъ къ лодманской станціи Рэншеръ.
289	<i>Бѣлый</i> ; щитъ <i>черный</i> .	30 10		1901	Тоже.	Состоитъ изъ шеста съ подпорами, на вершинѣ котораго прикрѣпленъ круглый щитъ.
290	<i>Черный</i> съ <i>бѣлой</i> полосой.	44 18		1901	Тоже.	Состоитъ изъ прямоугольнаго щита вышиною 17 футъ, шириною 9 футъ и съ <i>бѣлой</i> вертикальной полосой посрединѣ въ 2,2 фута. Знакъ этотъ въ створѣ съ предыдущимъ знакомъ ведетъ съ моря восточнѣе маяка Рэншеръ до общаго фарватера сѣвернѣе того же маяка.

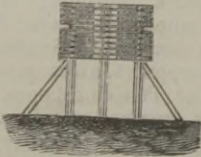
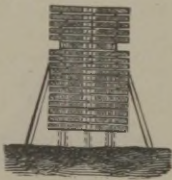
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
291	МАЯКЪ РЭНШЕРЪ или ПОР- КАЛАУДЪ. (☉ 2). (Тоим. ст.).	59° 56' 24 25	На безлѣсномъ островѣ Рэншеръ	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Отъ NO 50° 30' че- резъ O и S до SW 56° 15'.	14,7






292	ЗНАКЪ СТУРА-ТРЕСКЭ SW-й. (Створный).	59 57 24 23	На западной сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»	8,3
-----	---	----------------	--	---	---	---	---	-----



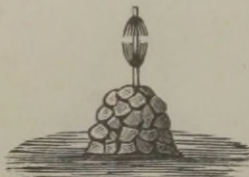

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.				
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ въѣзныи на-ходится.
291	Нижняя часть изъ сѣраго гра- нита, а вер- хняя изъ кирпича и выбѣлена; фонарь зе- леный, а крыша сѣ- рая.	164 105	1800 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1881 Исправ- ленъ 1883	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. Нижняя часть башни гранитная, четыре- угольная, а верхняя—кирпичная, круглая. Огонь маяка служить для предостереженія отъ окружающихъ его мелей, а днемъ маяч- ная башня способствуетъ входу на Барезунд- ской плёсъ, въ Поркала, Пиккала и для су- довъ, идущихъ отъ запада въ Гельсингфорсъ. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Лоцмана содержатъ при маякѣ вахту изъ 7 человѣкъ и старосты, которые обязаны провожать суда съ моря отъ мели Флинт- грундъ до Поркала, а также и до ближайшихъ лоцман. станцій, отъ которыхъ, въ свою очередь, лоцмана вводятъ суда до Гельсингфорса, Стен- вика и Пиккала, а также въ Богашеръ, Барезундъ, къ Фагервикскому заводу и въ море мимо Флинтгрунда и Лергрунда.
292	Черный.	52 12	1901	Тоже. Состоитъ изъ треугольнаго шита основа- ніемъ внизъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака, въ вѣсѣхъ
293	знакъ СТУРА-ТРЕ- СКЭ NO-й. (Створный).	59° 57' 24 23	На W-й сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	9,9
							
294	знакъ ПОРДМАКИЛУ- ОТО. (Створный).	59 56 24 22	На O-ой сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	7,8
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
293	Черный съ бѣлой полосой.	76 26	1901	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ прямоугольнаго щита выши- ною 11 футъ, шириною 17,5 ф. и съ бѣлой вертикальной полосой посрединѣ въ 1,7 ф. Знакъ этотъ въ створѣ со знакомъ Стура- Трэскэ (SW-мъ) ведетъ отъ ниже слѣдующаго створнаго входа съ моря до фарватера сѣвер- нѣе маяка Рэншеръ.
294	Черный съ бѣлой полосой.	46 22	1901	Тоже.	Состоитъ изъ прямоугольнаго щита выши- ною 20 футъ, шириною 10 футъ и съ бѣлой вертикальной полосой посрединѣ въ 2,2 ф. Знакъ этотъ въ створѣ со знакомъ Маки- луотохару указываетъ фарватеръ съ моря за- паднѣе Каллбодагруднѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
295	знакъ МАКИЛУТО- ХАРУ. (Створный).	59° 55' 24 21	На SW-й сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	6,7
							
296	знакъ КАЛЛБОДАНЪ.	59 52 24 19	На серединѣ острова того же имени.	»	»	»	7,2
							
297	знакъ КРЭКЛАНЪ.	59 59 24 32	На скалѣ Крэк- ланъ, на фарва- терѣ между Гель- сингфорсомъ и Поркалауддомъ, восточнѣе Рэвсэ.	»	»	»	6,7
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзнія находитя.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
295	Знакъ бѣлый, щитъ черный.	34 14	1901	Директора лопманскаго и маячнаго въдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ шеста съ подпорами, на вершинѣ котораго прикрѣпленъ круглый щитъ. Знакъ этотъ въ створѣ со знакомъ Нордмакилуото указываетъ фарватеръ съ моря западнѣе Каллбодагундъ.
296	Бѣлый.	39 31	1901	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ пяти бревенъ въ видѣ пирамиды. Служить для облегченія зимняго плаванія и принадлежитъ къ лопм. станціи Рэншеръ.
297	Бѣлый.	34 11	1867	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ булыжныхъ камней въ видѣ усѣченного конуса. Служить огражденіемъ скалы Крэкланъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
С ъ м о р я в ѣ з а							
298	знакъ обвѣстѣ.	60° 01' 24 21	На западномъ берегу полу- острова Обвѣстѣ.				
							
299	знакъ свартхольмъ	60 03 24 22	На НО-мъ мысѣ островка того же имени.				
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Л и в ъ П и к к а л а.					
298	Бѣлый.	$\frac{23}{11}$	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наговѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ кучи камней въ видѣ усѣченнаго конуса, вышиною 6 футъ, съ шестомъ, похожимъ на восточную вѣху, вышиною 5 футъ, посрединѣ.
299	Тоже.	$\frac{16}{12}$	1903	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ кучи камней въ видѣ усѣченнаго конуса, вышиною 6 футъ, съ шестомъ, похожимъ на западную вѣху, выши- ною 6 футъ, посрединѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милыхъ	Прѣтъ скала или берега.
300	знакъ эрнѣ.	60° 04' 24 23	На SW-мъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	»	Берегъ.
								
301	знакъ стура ТАЛЬХОЛЬМЪ.	60 05 24 22	На N-мъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	»	Берегъ.
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи из- ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака и. ур. м. отъ осн.			
300	Бѣлый.	26 11	1903	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ кучи камней въ видѣ усѣченного конуса, вышиною 5 футъ, съ шестомъ, похожимъ на восточную вѣху, вы- шиною 6 футъ, посрединѣ.
301	Тоже.	19 12	1903	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ кучи камней, вышиною 5 футъ, съ шестомъ, похожимъ на южную вѣху, вышиною 7 футъ, посрединѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
302	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ СТРѢМСЮ.	60° 05' 24 24	На N-мъ концѣ мыса Стрѣмсбю- викъ.	»	»	»	»
	<i>Верхній.</i>						
							
	<i>Нижній</i>	60 05 24 24	На берегу мы- са Стрѣмсбю- бруудъ, въ 150 с. отъ верхняго.	»	»	»	»
							



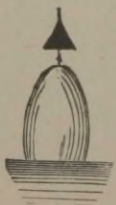
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣршинъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
302	Бѣлый.	$\frac{27}{12}$	1903	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ шеста, вышиною 12 футъ, съ доской на вершинѣ въ видѣ треугольника, основаніемъ вверхъ.
	Тоже.	$\frac{19}{15}$	1903	Тоже.	Состоитъ изъ шеста, вышиною 15 футъ, съ доской на вершинѣ въ видѣ треугольника основаніемъ внизъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
О Т Ъ м а я к а Р Э Н							
303	ОГОНЬ СТУРА- ТРЕСКЭ. (Створный). (⊙).	59° 57' 24 24	На сѣверномъ берегу о-ва того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ NO 40° 30' черезъ N и W до SW 85° 30'.	4,3
304	ОГОНЬ СТРИКОНЪ (⊙).	59 58 24 24	На западномъ мысѣ острова то- го же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ SO 8° 30' черезъ S до SW 0° 30' и отъ NW 55° до NW 51°.	4,6
				<i>Зеленые</i> проблески.	»	Отъ SO 14° 30' до SO 8° 30' и отъ SW 67° черезъ W до NW 55°.	
				<i>Красные</i> проблески.	»	Отъ SW 0° 30' до SW 67° и отъ NW 51° до NW 46°.	
305	ОГОНЬ КАРЛС- ХАМН- СУДЪ. (⊙).	59 59 24 22	На сѣверо-за- падномъ мысѣ острова Карлс- хамнъ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ SO 7° черезъ S до SW 12° и отъ NW 62° до NW 58°.	5,9
				<i>Зеленые</i> проблески.	»	Отъ SO 40° до SO 7° и отъ SW 43° черезъ W до NW 62°.	
				<i>Красные</i> проблески.	»	Отъ SW 12° до SW 43° и отъ NW 58° до NW 41°.	


№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
--------------------	-------	--	------------------------	-------------------------------	----------------------

шеръ въ Барэзундъ.


303	Башня бѣ- лая.	$\frac{14}{7}$	1901	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставлен- ной на каменномъ фундаментѣ. Огонь этотъ въ створѣ съ маякомъ Рэн- шеръ, по R. SO—NW 27°, служитъ для ука- занія фарватера.
304	Башня бѣ- лая.	$\frac{16}{6}$	1901	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставлен- ной на каменномъ фундаментѣ.
305	Башня бѣ- лая.	$\frac{27}{6}$	1901	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставлен- ной на каменномъ фундаментѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Даль- ность или высота
306	МАЯКЪ НИЖНІЙ СУРОПЪ. (☉ 4). (Створный).	59° 28' 24 26	На низменномъ берегу, по во- сточную сторону прикрутаго мыса Суропъ.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Отъ NO 62° 30' до NO 69° 58'.	8,9	Восточная сторона ба- нкетъ бѣлая. Восточная сторона бѣлая.
								
	МАЯКЪ ВЕРХНІЙ СУРОПЪ. (Створный).	59 28 24 24	На сѣверномъ обрывѣ мыса Су- ропъ.	1 Тоже бѣ- лый.	»	Отъ WSW черезъ W и N до OtN½O.	13,3	Восточная сторона бѣлая. Восточная сторона бѣлая.
								
307	СУРОПСКІЙ БАКАНЪ.	56 29 24 22	На NW 46½° въ разстояніи около ½ мили отъ 1 фут. Суроп- ской банки, на глуб. 13 саж.	»	»	»	3	Восточная сторона бѣлая. Восточная сторона бѣлая.
								


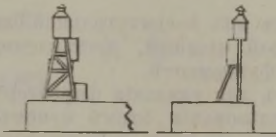
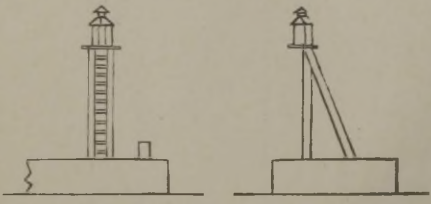
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
306	Восточная сторона ба- шни <i>бѣлая</i> , а осталь- ныя <i>жел- тая</i> ; кры- ша <i>красная</i> .	60 47	1859 Над- стро- енъ 1885 Испра- вленъ 1898	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	<p>Маякъ деревянный, четырехъ-этажный, имѣ- етъ видъ усѣченной пирамиды съ остроконеч- ною крышею.</p> <p>Въ верхней части маяка устроено угловое освѣщеніе, которое обезпечиваетъ плаваніе между S Наргенскимъ рифомъ и N оконеч- ностію Миддельгрудской мели. На предѣлахъ угла свѣтъ маяка скрывается моментально.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ маяка Верхній Суропъ, по R. NO 66° 14', ведетъ на Ревель- скій рейдъ посрединѣ между упомянутыми мелями, касаясь S-й оконечности рифа 33 футовой банки Леонтьева.</p> <p>При S-хъ вѣтрахъ можно <i>приставать</i> не далеко отъ кордона.</p>
	<i>Бѣлый</i> ; крыша <i>крас- ная</i> .	134 51	1788 Испр. 1858 Испра- вленъ 1898	Тоже.	<p>Маякъ каменный, круглый. Освѣтитель- ный аппаратъ <i>отражательный</i> изъ 19 лампъ.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ маяка Ниж- ній Суропъ, по R. NO и SW 66° 14', ведетъ посрединѣ между мелями на Ревельскій рейдъ, съ западной стороны.</p> <p>Огонь этого маяка, видимый сквозь про- сѣку на S-й оконечности о-ва Наргена, да- етъ безопасный курсъ для плаванія на Ревель- скій рейдъ по N-ю сторону рифа о-ва Вульфъ, до створа Катеринентальскихъ маяковъ.</p> <p><i>Телефонъ</i> между маякомъ и гор. Ревелемъ.</p>
307	Баканъ <i>бѣлый</i> ; го- ликъ <i>чер- ный</i> .	7	1873	Тоже.	<p>Баканъ съ колоколомъ служить для ограж- денія 1 фут. Суропской банки; съ наступле- ніемъ морозовъ, на зимнее время, баканъ снимается и замѣняется бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ.</p> <p>Кромѣ того для огражденія этой банки во время тумана, снѣжныхъ мятелей и сильной пасмурности, установлена на сѣверной око- нечности мыса Нинамаа, на NW отъ Верх- няго Суропскаго маяка въ разстояніи $\frac{5}{6}$ мили, <i>пневматическая сирена</i>, производящая воющие звуки продолжительностью отъ 7 до 8 секундъ черезъ каждыя 1¼ минуты.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миліяхъ.
308	знакъ порсѣ.	59° 59' 24 14	На скалѣ Пор- сѣ-куббъ, лежа- щей посѣверную сторону Барэ- зундскаго плёса, близъ острова Вормэ.	»	»	»	8,3
							
309	ОГОНЬ ВОРМЭ ХЭГ- ХОЛЬМЪ. (○).	60 01 24 15	На южной ча- сти острова того же имени.	1 Зеленыя проблески.	»	Отъ SO 71° до SO 64° 30' и отъ S до SW 74° 30'.	6,1
				Перемѣн- ный <i>блѣдный</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ SO 64° 30' до SO 60° 30' и отъ SW 74° 30' до SW 77° 30'.	
				Красныя проблески.	»	Отъ SO 60° 30' до S и отъ SW 77° 30' до SW 83°.	
310	ОГОНЬ СТУРА ОН- ГЕСТЭ. (○).	60 00 24 08	На N-мъ мысѣ острова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>блѣдный</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ SW 82° до SW 86° 30' и отъ NO 74° 30' до NO 77° 40'.	3,9
				Зеленыя проблески.	»	Отъ SW 76° до SW 82° и отъ NO 25° до NO 74° 30'.	
				Красныя проблески.	»	Отъ SW 86° 30' че- резъ W до NW 24° и отъ NO 77° 40' до NO 83°.	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		и. ур. м. отъ осн.			
308	Бѣлый.	52 10	1854 Измѣн. 1882	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ каменный, съ продолговатымъ камнемъ на вершинѣ и съ бѣлымъ пятномъ внизу.</p> <p>Служить для указанія шхернаго фарватера между Поркалауддомъ и Барезундомъ, а также примѣтнымъ мѣстомъ для идущихъ съ моря въ Барезундъ или къ якорному мѣсту сѣвернѣ Порсэ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Барезундъ.</p>
309	Башня бѣлая.	28 6	1901 Измѣн. 1902	Тоже.	<p>Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставленной на каменномъ фундаментѣ.</p> <p>Служить для указанія фарватера.</p> <p>При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ перемѣнномъ <i>бѣломъ</i> и <i>красномъ</i> свѣтѣ, который ограничивается съ правой стороны <i>зелеными</i> проблесками и съ лѣвой стороны <i>красными</i> проблесками.</p>
310	Башня бѣлая.	12 6	1901	Тоже.	<p>Состоитъ изъ восьмиугольной башни съ пирамидальной крышей, поставленной на каменномъ фундаментѣ.</p> <p>Служить для указанія фарватера.</p>


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Даль- ность или высота
311	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НОЕ ПЯТНО СТИККЕЛЬ- ХОЛЬМЪ. 	60° 01' 24 16	На NO сторо- нѣ скалы того же имени.	»	»	»	»	»
312	ЗНАКЪ СТУРА ОНГИ- СТЭ (СТУРА ОНГЕСТЭНЪ).	60 00 24 08	На сѣверо-за- падной оконеч- ности о-ва того же имени.	»	»	»	4	»
313	ЗНАКЪ ЛЕФХОЛЬМЪ.	60 00 24 05	На южной око- нечности о-вато- го же имени.	»	»	»	3,8	»
314	ОГОНЬ БАСТ- ХОЛЬМЪ. (⊙).	60 00 24 02	На N-мъ мысѣ острова того же имени.	1 Зеленые проблески. Перемѣн- ный <i>блѣтый</i> и <i>красный</i> . Красные проблески.	»	Отъ SW 47° до SW 52° и отъ NW 57° че- резъ N до NO 32°. Отъ SW 52° до SW 60° 30' и отъ NO 32° до NO 43°. Отъ SW 60° 30' че- резъ W до NW 57° и отъ NO 43° до NO 68°.	4,1	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. н. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ введенъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
311	Бѣлое.	»	1867	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Служить для указанія входа на внутрен- ній фарватеръ, ведущій изъ Поркалаудда въ Барезундъ по сѣверную сторону о-ва Ворм-э.
312	Бѣлый.	13 6	1897	Тоже.	Сложены изъ камней, въ видѣ кучъ; слу- жать для руководства при плаваніи отъ Поркалаудда къ Барезунду; первый остав- ляютъ къ S-у, второй къ N-у.
313	Бѣлый.	11 7	1897	Тоже.	
314	Башня бѣ- лая.	13 6	1901	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной башни съ пи- рамидальной крышей, поставленной на ка- менномъ фундаментѣ. Служить для указанія фарватера. При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ перемѣн- номъ бѣломъ и красномъ свѣтѣ, который огра- ничивается съ правой стороны зелеными про- блесками и съ лѣвой стороны красными про- блесками.

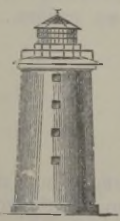
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
315	ЗНАКЪ БАСТХОЛЬМЪ. 	60° 00' 24 02	На W сторо- нѣ острова того же имени.	»	»	»	»
316	ОГНИ БАЛТІЙ- СКАГО ПОРТА. <i>Гаваньскіе.</i>	59 21 24 04	При входѣ въ гавань Балтій- скаго порта.	2 Постоян- ные:	»	»	»
	<i>Восточный.</i>	»	На О-й сторо- нѣ воротъ.	<i>красный.</i>	»	Отъ SW 11° 15' черезъ S къ берегу.	2,5
	Фасадъ. Боковой видъ. 	»	»	»	»	»	»
	<i>Западный.</i>	»	На W-й сто- ронѣ воротъ.	<i>красный</i> <i>и</i> <i>зеленый.</i>	»	Отъ NW 50° къ N до берега. Отъ NW 50° чрезъ W до SO 10°.	6
	Фасадъ. Боковой видъ. 	»	»	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
315	Блѣк.	»	1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса и долженъ быть оставляемъ по восточную сторону фарватера. Онъ обозначаетъ мѣсто, гдѣ фарватеръ, идущій изъ Поркалаудда въ Барезундъ, южнѣе Ворм-э, соединяется съ фарватеромъ болѣе мелкимъ, идущимъ по сѣверную сторону Ворм-э.</p> <p>Принадлежитъ къ Барезундской лоцманской станціи.</p>
316	»	»	»	Города.	<p>Входъ въ гавань освѣщается съ западной стороны <i>зеленымъ</i> огнемъ, а съ восточной—<i>краснымъ</i>. Ширина входа въ гавань 94 фута.</p> <p>Аппараты съ призматическими стеклами Френеля и лампами системы «Мари».</p> <p>Западный <i>красный</i> и <i>зеленый</i> огонь установленъ на двухъ столбахъ съ площадкою на вершинѣ и лѣстницей, а восточный <i>красный</i> огонь—на желѣзномъ маякѣ.</p>
	Маякъ <i>сѣрый</i> , фонарь <i>зеленый</i> .	$\frac{18}{10}$	1876	Тоже.	<p>Западный предѣлъ западнаго <i>краснаго</i> огня проходить въ 10 саж. по W-ую сторону бѣло-черной вѣхи, ограждающей оконечность отмели стараго мола. <i>Зеленый</i> огонь ограждая береговую отмель, вмѣстѣ съ <i>краснымъ</i> огнемъ на восточной сторонѣ воротъ обозначаетъ входъ въ гавань.</p>
	Столбы <i>сѣрые</i> , фонарь <i>зеленый</i> .	$\frac{27}{18}$	1888	Тоже.	<p>Руководствоваться вышеозначенными огнями надо слѣдующимъ образомъ: при входѣ на рейдъ отъ О-та слѣдуетъ, пройдя <i>красный</i> огонь, вступить въ предѣлъ <i>зеленаго</i> огня, освѣщающаго безопасное пространство и уже тогда идти въ гавань, когда откроется <i>красный</i> огонь на восточной сторонѣ входа; идя же отъ W-а, изъ-за острова Рооге, откроется <i>зеленый</i> огонь, въ предѣлахъ котораго и надо слѣдовать пока не откроется восточный <i>красный</i> огонь и тогда входить въ гавань.</p> <p>Огни горятъ съ 1 августа по 1 апрѣля.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
317	МАЯКЪ ПАКЕ- РОРТЪ. (Спасатель- ная станція) (○ 1).	59° 23' 24 03	На сѣверномъ обрывистомъ мы- сѣ того же име- ни, передъ вхо- домъ въ Балтій- скій портъ; на NW въ разстоя- ніи 40 саж. (0,5 кабелът.) нахо- дится башня ста- раго маяка.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> и Проблеско- вый <i>бѣлый</i> .	» Въпродол- женіе ми- нуты 24 проблеска.	Отъ NO 58° черезъ N до W-а. Отъ W-а до SW 11°.	17.7




Новый маякъ.



Старый маякъ
(не освѣщается).

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ на вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
317	<i>Красный; крыша фонаря бѣлая.</i>	237 157	По-стро-енъ и лоци-новый 1889	Директо-ра маяковъ и лоци- Балтійска-го моря.	<p>Маякъ круглый, каменный. Въ предѣлахъ темнаго угла, особенно около границъ NO 58° и SW 11°, замѣчается <i>слабый свѣтъ</i> маячнаго огня.</p> <p>Къ сѣверу отъ маяка находится <i>невматическая сирена</i> съ керосиновымъ двигателемъ, помѣщенная въ отдѣльномъ каменномъ зданіи, которая производитъ группу звуковъ изъ 4 короткихъ звуковъ продолжительностью 2 секунды каждый, съ перерывами между звуками 3 секунды, а между группами 53 секунды; звуки слышны на разстояніи около 4 миль, а въ тихую погоду свыше 8 миль.</p> <p><i>Сигнальная мачта</i> для переговоровъ помощію свода международныхъ коммерческихъ сигналовъ и извѣщенія судовъ о состояніи льда слѣдующими сигналами:</p> <p><i>Днемъ.</i>—Шаръ на стеньгѣ означаетъ, что Ревель закрытъ льдомъ, а Балтійскій портъ открытъ отъ льда.</p> <p><i>Шаръ</i> на нокаѣ рея означаетъ, что Балтійскій портъ закрытъ льдомъ, а Ревель открытъ отъ льда.</p> <p><i>Два шара</i>, одинъ на стеньгѣ, а другой на нокаѣ рея, означаетъ, что Ревель и Балтійскій портъ закрыты льдомъ.</p> <p><i>Ночью.</i>—Два огня, одинъ надъ другимъ, вверху <i>красный</i>, а внизу <i>бѣлый</i>, означаютъ что Ревель закрытъ льдомъ, а Балтійскій портъ открытъ отъ льда.</p> <p>Два огня, одинъ надъ другимъ, вверху <i>бѣлый</i>, а внизу <i>красный</i>, означаютъ, что Балтійскій портъ закрытъ льдомъ, а Ревель открытъ отъ льда.</p> <p>Два <i>красныхъ</i> огня, одинъ надъ другимъ, означаютъ, что Ревель и Балтійскій портъ закрыты льдомъ.</p> <p>Кромѣ того, временно для испытанія установленъ <i>семафоръ для переговоровъ</i> съ военными судами по системѣ Вице-Адмирала Макарова.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, съ 6-ти весельнымъ вельботомъ системы Форреста, находится на островѣ Рооге, а ракетный станокъ и зимняя шлюпка—въ Балтійскомъ портѣ.</p> <p>Близъ маяка нѣтъ пристани и сообщеніе дѣлается чрезъ Балтійскій портъ.</p> <p><i>Телефонъ</i> между маякомъ и почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Балтійскомъ портѣ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Барэ							
318	ЗНАКЪ ЭЛЬГСЭ. 	59° 59' 24 01	На сѣверо-во- сточной сторонѣ острова того же имени, при вхо- дѣ съ восточной стороны въ Барэ- зундъ.	»	»	»	6,4
319	ОГОНЬ БАРЭ- ЗУНДСЪ- ЛОТСТУГА. (○).	60 00 23 57	На мысѣ Скан- судденъ острова Стуръ-Рамсэ- хольмъ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . <i>Зеленые</i> проблески. <i>Красные</i> проблески.	» » »	Отъ SO 75° черезъ S до SW 61° 30'. Отъ SO 88° до SO 75°. Отъ SW 61° 30' до SW 69°.	4,4



Цвѣтъ про- сто.	№ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ издѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Б а р э з у н д ъ.					
318	Со сторо- ны фарва- тера <i>выбъ- ленъ.</i>	31 22	Возобн. 1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ остроконечною крышею. Служить для входа съ Барезундскаго плёса въ Барезундъ и принадлежитъ къ лоцм. станціи того же имени. На мысѣ Скансуденъ острова Стуръ-Рамсэхольмъ помѣщается <i>Барезундская лоцманская станція</i> ; лоцманскій старшина и 5 <i>лоцмановъ</i> проводятъ суда до Соммарэ, а также въ Поркалауддъ и Пиккала, къ Фагервикскому заводу, въ Бюсэ, Экнесъ и Тверминнэ.
319	»	15 9	1901	Тоже.	Состоитъ изъ фонаря, прикрѣпленнаго къ южной стѣнѣ караульнаго дома лоцмановъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
320	ОГОНЬ СПАРВ- ХОЛЬМЪ. (○).	59° 59' 23 55	На южномъ мысѣ острова то- го же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . <i>Зеленые</i> проблески. <i>Красные</i> проблески.	» » »	Отъ NO 34° черезъ O и S до SW 60°. Отъ NO 29° до NO 34°. Отъ SW 60° до SW 65°.	3,6





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
320	Башня бл- лая.	$\frac{10}{7}$	1901	Директо- ра лодман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ восьмиугольной башни съ пи- рамидалной крышей, поставленной на ка- менномъ фундаментѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милѣхъ	Примечанія
321	знакъ мѢРХОЛЬМЪ.	59° 59' 23 54	На западной оконечности о-ва МѢРХОЛЬМЪ.	»	»	»	»	Белый.
322	ОГОНЬ ХЮКЛЭ- ЗУНДЪ. (○).	59 58 23 54	На NW-мъ бе- регу острова Ор- селандетъ, въ са- момъ узкомъ мѣ- стѣ при входѣ въ Барзундъ.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	Отъ SW 44° черезъ W и N до NO 48°.	3.8	Светло- красный.
323	знакъ ВИБУДА.	59 58 23 53	На выдающем- ся мысѣ Вибуда острова Орслан- детъ.	»	»	»	»	Белый.
324	ЗНАКИ ОКЕРХОЛЬМЪ. (Сторные).	59 59 23 55	<i>Нижній.</i> На скалѣ SW-го берега острова того же имени. <i>Верхній.</i> На горѣ въ средней части то- го же острова въ 38½ саж. (около ½ каб.) на NO отъ нижняго зна- ка.	»	»	»	»	То же.



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
321	Бѣлый.	»	1867	Директо- ра лодман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса. При слѣдованіи черезъ Барэзундъ должно оставлять его къ О-ту.
322	Столбъ бѣлый.	$\frac{11}{8}$	1901	Тоже.	Состоитъ изъ фонаря, поставленнаго на желѣзномъ столбѣ вышиною 6,7 ф.
323	Бѣлый.	»	1867	Тоже.	Знакъ такого же вида, какъ и Мэрхольмъ. При слѣдованіи Барэзундскимъ фарватеромъ должно оставлять его къ О-ту.
324	Тоже.	»	1891	Тоже.	Знакъ представляетъ собою бѣлое пятно въ видѣ равнобедреннаго треугольника, обращен- наго вершиною вверхъ.
	Тоже.	»	1891	Тоже.	Знакъ построенъ изъ досокъ, въ видѣ тре- угольнаго щита, обращеннаго вершиною вверхъ, и съ треугольною вырѣзкою при осно- ваніи. Створъ знаковъ ведетъ свободно черезъ про- ливъ Спарвхольмсъ-зундъ съ запада.





№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ милѣхъ.
325	ЗНАКИ МЕРХОЛЬ- МЕНЬ. (Створные).	59° 59' 23 55	<i>Нижній.</i> На островѣ то- го же имени. <i>Верхній.</i> На обрывистой горѣ того же ос- трова, въ 21 саж. (¼ каб.) на SWtS отъ нижняго зна- ка.	»	»	»	»
							
326	ЗНАКЪ ТОПХОЛЬМЪ.	59 58 23 52	Въ Барзундѣ, на сѣверо-за- падной сторонѣ островка того же имени.	»	»	»	2,8
							
327	ЗНАКЪ ХЭГХОЛЬМЪ.	59 57 23 52	На SO-мъ отло- гомъ мысѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»
328	ОГОНЬ СВАРТЭ- ХЭГАНЭСЬ. (⊙).	59 56 23 50	На сѣверномъ мысѣ острова Свартэ.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . <i>Зеленые</i> проблески. <i>Красные</i> проблески.	Отъ SW 49° черезъ W и N до NO 43°. Отъ SW 44° до SW 49°. Отъ NO 43° до NO 48°.	5,4

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣни на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
325	Бѣлый.	»	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ трехъ жердей, составляющихъ треугольную пирамиду, обшитую досками отъ вершины до половины.
	Тоже.	»	1891		Знакъ представляетъ собою бѣлое пятно въ видѣ угла, обращеннаго вершиною вверхъ (подобный знакъ на островѣ Окерхольмъ). Створъ знаковъ ведетъ свободно черезъ проливъ Спарвхольмъ-зундъ съ востока.
326	Тоже.	» 6	1888	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней. Служить для указанія фарватера.
327	Тоже.	»	1867	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней. Служить для обозначенія болѣе глубокаго фарватера между островами Хэгхольмъ и Орсландетъ.
328	Башня бѣлая.	22 8	1901	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставленной на каменномъ фундаментѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ
329	знакъ ФЛАКА- ХОЛЬМЪ.	59° 56' 23 48	На SO-й сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»	Бѣлый
330	знакъ СКАНС- ХОЛЬМЪ.	59 57 23 51	На SW-мъ отло- гомъ мысѣ о-ва того же имени.	»	»	»	4	Бѣлый
331	знакъ ЭНГЕС- ХОЛЬМЪ.	59 57 23 47	На сѣверо-за- падномъ мысѣ о-ва того же име- ни.	»	»	»	3,6	Бѣлый
332	знакъ БЕРК- ХОЛЬМЪ.	59 55 23 27	На южномъ мысѣ о-ва того же имени.	»	»	»	3,6	Бѣлый
333	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НОЕ ПЯТНО ДЬЮПЗУНДЪ.	59 57 23 50	На высокомъ обрывѣ противъ пролива Дьют- зундъ	»	»	»	»	Бѣлый



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
329	Бѣлый.	»	1867	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней. Онъ указываетъ судамъ, идущимъ отъ за- пада, фарватеръ въ Барезундѣ.
330	Бѣлый.	»	1867	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса, и указываетъ выходящимъ изъ Барэ- зунда судамъ фарватеръ въ Экнесъ.
331	Бѣлый.	$\frac{10}{6}$	1897	Тоже.	Сложены изъ камней, въ видѣ кучь. Служать для руководства при плаваніи по сѣверному фарватеру между Барезун- домъ и Экнесомъ.
332	Бѣлый.	$\frac{10}{7}$	1897	Тоже.	
333	Бѣлое.	»	1867	Тоже.	Прямоугольное пятно обозначаетъ проливъ Дьюпзундъ и хорошо видно черезъ плёсъ Корсфьерденъ, на фарватерѣ отъ Экнеса въ Барезундѣ. Кромѣ того, это пятно служитъ руководствомъ при плаваніи черезъ означен- ный плёсъ для судовъ, идущихъ отъ SW-та. Всѣ вышеприведенные 5 знаковъ и пятно принадлежать къ Барезундской лоцманской станціи.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Прѣтъ или въ миляхъ.
334	ЗНАКЪ ПЕВШЕРЬ. 	59° 57' 24 04	На юго-восточ- номъ мысѣ ост- ровка того же имени.	»	»	»	6	Въ ми- ляхъ 1 и 2 въ про- мѣ.
335	ЗНАКЪ ДОВТЭ- КЛУБЪ. 	59 55 23 59	На южной сто- ронѣ островка того же имени.	»	»	»	4	Въ ми- ляхъ.
336	ЗНАКЪ ТУНКУБЪ. 	59 55 23 56	На сѣверной оконечности ост- ровка того же имени.	»	»	»	5,8	Въ ми- ляхъ.
337	ЗНАКЪ ВИБЕРГС- ГРУНДЪ. 	59 54 23 56	На островкѣ того же имени.	»	»	»	8,1	Шестъ, и 8 въ ми- ляхъ.
338	ЗНАКЪ ШУТАН- ГРУНДЪ.	59 55 23 53	На срединѣ скалы того же имени, къ SO отъ о-ва Хэттанъ.	»	»	»	3,8	Въ ми- ляхъ.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.




№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ на-вѣдѣнъ на-ходится.	
334	Бѣлый; голикъ и шесть красные.	27 10	1888	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса, на вершинѣ котораго поставленъ шесть съ краснымъ голикомъ растробомъ вверхъ. Служить для руководства при плаваніи отъ плёса Поркалафьердъ къ Богашеру.
335	Бѣлый.	12 5	1888	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія пути между лоцманскими станціями Бюса и Богашеръ.
336	Тоже.	26 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, п служитъ для той же цѣли. Знаки подъ №№ 334—336 принадлежать къ лоцманской станціи Богашеръ.
337	Шесть, конусы и обшивка бѣлые, остальная часть не окрашена.	51 41	1890	Тоже.	Знакъ имѣетъ видъ пирамиды, обшитой сверху досками, съ двумя конусами, соединенными основаніями вмѣстѣ.
338	Бѣлый.	11 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и знакъ Довтэ-клуббъ, и служитъ для руководства при плаваніи между станціями Богашеръ и Бюса.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Даль- ность
339	знакъ НОТКЛУБЪ.	59° 54' 23 51	На сѣверной оконечности о-ва того же имени.	»	»	»	4,8	Больша- я
340	знакъ ЛОНГЪ-ЭСП- ШЕРЪ.	59 55 23 50	На сѣверо-во- сточномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	3,2	Тамъ.
341	знакъ ТОРРЪ-ГРАНЭ.	59 55 23 47	На сѣверо-во- сточномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	3,6	Тамъ.
342	ОГОНЬ ДЬЮП- КЛУБЪ. (Створный). (○).	59 53 23 38	На NW-мъ бе- регу острова то- го же имени.	1	Зеленые проблески. Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . <i>Красные</i> проблески.	Отъ SW 57° 30' до SW 62° 30'. Отъ SW 62° 30' до SW 67° 30' и отъ NO 22° 30' до NO 67°. Отъ SW 67° 30' че- резъ W и N до NO 22° 30'.	4	Больша- я
343	ОГОНЬ БЮСЭ. (Створный). (○).	59 52 23 37	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	1	Зеленые проблески. Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . <i>Красные</i> проблески.	Отъ SW 84° до SW 89°. Отъ SW 89° черезъ W до NW 85° и отъ NW 13° че- резъ N до NO 68°. Отъ NW 85° до NW 13°.	8,6	Тамъ.


№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
339	Бѣлый.	18 5	1888	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. Знаки подъ №№ 337—339 принадлежатъ къ лоцм. станціи Богашеръ.
340	Тоже.	8 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Бюсэ.
341	Тоже.	10 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли; вмѣстѣ съ тѣмъ этотъ знакъ указываетъ мѣсто поворота съ Барезундскаго фарватера къ Богашеру.
342	Башня бѣлая.	12 8	1901	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной башни съ пирамидальной крышей, поставленной на каменномъ фундаментѣ. Огонь этотъ въ створѣ съ огнемъ Бюсэ, по R. SW—NO 60° 30', служить для указанія фарватера. При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ перемѣнномъ <i>бѣломъ</i> и <i>красномъ</i> свѣтѣ, который ограничивается съ правой стороны <i>зелеными</i> проблесками и съ лѣвой стороны <i>красными</i> проблесками.
343	Тоже.	57 17	1901	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей на желѣзной установкѣ изъ углового желѣза, вышиною 10 футъ, поставленной на каменномъ фундаментѣ. При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ перемѣнномъ <i>бѣломъ</i> и <i>красномъ</i> свѣтѣ, который ограничивается съ правой стороны <i>зелеными</i> проблесками и съ лѣвой стороны <i>красными</i> проблесками.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
344	знакъ Бюсэлянд- детъ (нордъ- удденъ).	59° 52' 23 37	На высокомъ сѣверномъ мысѣ Бюсэляндетъ.	»	»	»	»
345	знакъ смохольмъ.	59 52 23 35	На SO-мъ мысѣ лѣсистаго остро- ва того же име- ни.	»	»	»	»
346	знакъ скатланд- детъ. 	59 51 23 36	На скалѣ то- го же имени, между островка- ми Юссарэ и Эсп- шеръ.	»	»	»	5,3
347	знакъ клуббенъ 	59 51 23 35	На восточномъ мысѣ острова Клуббенъ.	»	»	»	4,7

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ на вѣдѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
344	Блѣй.	»	1869	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса, и указываетъ судамъ, идущимъ изъ Барезунда къ западу, проходъ между островами Бюсзландетъ и Мудерхольменъ.
345	Тоже.	»	1887	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для обозначенія мѣста перемѣны курса на NO, для прохода между вѣхами.
346	Блѣй; шесть и треугольничъ красные.	22 »	1887	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней, съ шестомъ на вершинѣ и съ досчатымъ треугольникомъ, обращеннымъ къ фарватеру. Служитъ указателемъ при проходѣ судовъ по узкому фарватеру между лоцманскими станціями Бюсэ и Юссарэ, и для указанія входа въ гавань Бюсэ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Юссарэ.
347	Блѣй.	17 5	1887	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней. Служитъ для той же цѣли, какъ и предъидущій. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Бюсэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
348	МАЯКЪ ЮССАРЭ. (☉ 2).	59° 49' 23 35	На SO-мъ мысѣ острова Стура- Юссарэ.	1 Постоян- ный <i>блѣтый</i> съ двумя <i>красными</i> проблеска- ми, продол- жительно- стью три се- кунды че- резъ каж- дья полми- нуты.	»	Весь гори- зонтъ.	12,4
							
349	ЗНАКЪ СУНДХАРУНЪ.	59 47 23 34	На островѣ Сундхарунъ, око- ло 2 миль на SW 14° отъ ост- рова Стура-Юс- сарэ.	»	»	»	9,1
							
350	ЗНАКЪ ИНДЕРШЕРЪ.	59 49 23 26	На скалѣ того же имени.	»	»	»	8,4
							




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
348	Башня бѣлая съ красной горизонтальной полосой по срединѣ.	117 68	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня маяка круглая, изъ кирпича. Служить для предупрежденія мореплавателей отъ выдающихся въ море Экнескихъ шхеръ. <i>Телефонъ</i> между маякомъ и гор. Экнесомъ.
349	Бѣлый къ S-у и красный къ N-у.	63 33	1856 Вновь постр. 1892	Тоже.	Шестисторонняя, сквозная, усѣченная пирамида, составленная изъ жердей. Служить для входа съ моря къ Стура-Юссаръ и далѣе на рейдъ Бюсэ и къ Эспшеру. На островѣ Стура-Юссаръ содержатъ вахту два лоцмана, живущіе въ деревянномъ, одноэтажномъ желтомъ зданіи: они встрѣчаютъ суда, идущія съ моря, у этого знака и провожаютъ ихъ до острова Эспшеръ.
350	Южная сторона бѣлая, а съверная красная.	54 20	1878	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ жердей и имѣетъ видъ треугольника, обшитъ досками, а на вершинѣ укрѣплена доска въ видѣ указателя. Служить для облегченія прохода съ моря по восточную сторону острова Хестэ-Бюсэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.	Дѣлѣ
351	БАШНЯ СЕГЕЛЬШЕРЪ. 	59° 46' 23 24	На крайнемъ къ морю безлѣс- номъ островкѣ Сегельшеръ.	»	»	»	10	Ихъ свѣтъ бѣ- лый, и зеленый пробли- ски.
352	ОГОНЬ ЭСПШЕРСЪ- НЕДРА. (Створный). (⊙).	59 52 23 34	На NO-ой сто- ронѣ о-ва того же имени.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	Отъ NO 29° до NO 59°.	6,5	Свѣтъ крас- ный.
353	ОГОНЬ БЮСЭ-ЛОТ- СТУГА. (Створный). (⊙).	59 52 23 34	На серединѣ острова Эсп- шеръ.	1 Перемен- ный бѣлый и красный. Зеленые проблески.	»	Отъ SW 81° 30' черезъ W и N до NO 50°. Отъ SW 71° 30' до SW 81° 30'.	7,4	Свѣтъ бѣлый и красный.
354	ЗНАКЪ РАММС- ХОЛЬМЪ.	59 51 23 32	На сѣверной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»	Свѣтъ бѣлый.



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
351	Южная сторона <i>бѣлая</i> , а остальная <i>красная</i> .	76 44	1861	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня четырехугольная, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ двускатною крышею, обшита досками.</p> <p>Служить, вмѣстѣ со знакомъ Стуръ-Гадденъ, для входа съ моря на фарватеръ, идущій къ гор. Экнесу.</p> <p><i>Лоцманская станція</i> на SW-й оконечности острова Хестэ-Бюсэ; староста и три лоцмана встрѣчаютъ суда у знака Стуръ-Гадденъ и провожаютъ обратно до станціи, а оттуда къ гор. Экнесу и къ лоцманской станціи Тверминнэ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Хестэ-Бюсэ.</p>
352	Столбъ <i>бѣлый</i> .	32 8	1901	Тоже.	<p>Состоитъ изъ фонаря, поставленнаго на желѣзномъ столбѣ вышиною 6, 7 футъ.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ Бюсэ-лотстуга ведетъ безопасно до западнаго <i>бѣло-краснаго</i> угла освѣщенія огня Бюсэ.</p>
353	»	42 8	1901	Тоже.	<p>Состоитъ изъ фонаря, прикрѣпленнаго къ западной стѣнѣ караульнаго дома лоцмановъ.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ Эспшерсъ-недра ведетъ безопасно до западнаго <i>бѣло-краснаго</i> угла освѣщенія огня Бюсэ.</p>
354	<i>Бѣлый</i> .	»	1867	Тоже.	<p>Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней; указываетъ курсъ отъ Эспшера къ о-ву Юлэ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Дальн.
355	знакъ юлѣ.	59° 51' 23 29	На южной сто- ронѣ острова того же имени.	»	»	»	»	»
356	ОГОНЬ ЮЛѢНЪ. (○).	59 51 23 30	На южной сто- ронѣ о-ва того же имени.	1 Зеленые проблески.	»	Отъ NO 71° до NO 76° и отъ SW 10° 30' до SW 82° 30'.	5,7	»
				Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ NO 76° черезъ O и S до SW 10° 30' и отъ SW 82° 30' до SW 87° 30'.		
				Красные проблески.	»	Отъ SW 87° 30' черезъ W до NW 87° 30'.		
357	знакъ СКАБЕЭНЪ.	59 51 23 29	На высокоомъ лѣсистомъ сѣ- верномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»	»
358	знакъ ШЕДЕ-ЛОНГ- ШЕРЪ.	59 51 23 25	На срединѣ южнаго острова того же имени.	»	»	»	»	»



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
355	Бѣлый.		1867	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предыдущій; указываетъ мѣсто измѣненія курса на W, на сѣверную возвышенность острова Скаббэнъ.
356	Башня бѣлая.	25 7	1901	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставленной на каменномъ фундаментѣ. При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ перемѣнномъ <i>бѣломъ</i> и <i>красномъ</i> свѣтѣ, который ограничивается съ правой стороны <i>зелеными</i> проблесками и съ лѣвой стороны <i>красными</i> проблесками.
357	Бѣлый.		1867	Тоже.	Такого же вида, какъ и знакъ Юлэ; п служитъ руководствомъ при плаваніи съ запада. Знаки №№ 354—357 принадлежатъ къ лодм. станціи Бюсэ.
358	Тоже.		1867	Тоже.	Такого же вида, какъ и предыдущій; указываетъ фарватеръ, идущій по южную его сторону.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка. Въ милехъ.	Дальность въ ми- ляхъ.
359	ОГОНЬ ФУРУ- ХОЛЬМЪ. (Створный). ().	59° 52' 23 22	На Н-мъ мысѣ о-ва того же имени.	1 <i>Зеленые</i> проблески. <i>Перемѣн- ный бѣлый и красный.</i> <i>Красные</i> проблески.	» » »	Отъ SW 55° 30' до SW 60° 30'. Отъ SW 60° 30' до SW 67° и отъ NW 12° че- резъ N и O до SO 69°. Отъ SW 67° черезъ W до NW 12°.	3,9	
360	ОГОНЬ КУ-ЭНЪ. (Створный). ().	59 52 23 20	На восточной сторонѣ о-ва того же имени.	1 <i>Перемѣн- ный бѣлый и красный.</i>	»	Отъ NO 78° черезъ O до SO 57°.	7,6	
361	ОГОНЬ АСПХАРУ. ().	59 51 23 20	На сѣверо-за- падномъ мысѣ о-ва того же имени.	1 <i>Зеленые</i> проблески. <i>Перемѣн- ный бѣлый и красный.</i> <i>Красные</i> проблески.	» » »	Отъ SW 37° до SW 42° и отъ NW 36° черезъ N до NO 45° 30'. Отъ SW 42° до SW 53° и отъ NO 45° 30' до NO 56° 30'. Отъ SW 53° черезъ W до NW 36° и отъ NO 56° 30' до NO 61° 30'.	5,1	


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
359	Башня бѣ- лая.	$\frac{12}{10}$	1901	Директо- ра лодман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставлен- ной на каменномъ фундаментѣ. Створъ этого огня съ огнемъ Ку-энъ по R. SO—NW 79° ведетъ безопасно до <i>бѣло-крас-</i> <i>наго</i> угла освѣщенія огня Юлэнъ. При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ перемѣн- номъ <i>бѣломъ</i> и <i>красномъ</i> свѣтѣ, который огра- ничивается съ правой стороны <i>зелеными</i> про- блесками и съ лѣвой стороны <i>красными</i> про- блесками.
360	Тоже.	$\frac{44}{8}$	1901	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставлен- ной на каменномъ фундаментѣ.
361	Тоже.	$\frac{20}{6}$	1901	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставлен- ной на каменномъ фундаментѣ. Служить для указанія фарватера. При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ пере- мѣнномъ <i>бѣломъ</i> и <i>красномъ</i> свѣтѣ, который ограничивается съ правой стороны <i>зелеными</i> проблесками и съ лѣвой стороны <i>красными</i> проблесками.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
362	МАЯКЪ ОДЕНС- ХОЛЬМЪ. (☉ 2). (Электриче- скій). (Спасатель- ная станція).	59° 18' 23 23	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова того же имени.	1 Вертящійся бѣлый.	Черезъ каждыя 2 сек. одинъ проблескъ въ 4 сек.	Отъ SW 47° черезъ W и N вплоть до Эстляндска- го берега.	12,3	
								
363	ЗНАКЪ СТУРЪ-ГАД- ДЕНЪ.	59 47 23 19	На скалѣ того же имени, около 3½ миль къ StW отъ лоцм. стан- ціи Хестэ-Бюсэ, при входѣ въ г. Экнесъ.				7,6	
								



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
362	Бѣлая и черныя го- ризонталь- ныя полосы; крыша фо- нарябѣлая.	115 94	Пере- освѣщ. 1875 Элект. освѣщ. 1901	Директо- ра маяковъ и лоцн Балтійска- го моря.	<p>Маякъ каменный, круглый.</p> <p>Западный предѣлъ огня предостерегаетъ мореплавателей отъ Штапельботтенскаго рифа и отъ 15 футовой мели, лежащей при входѣ въ <i>Моонзундъ</i>.</p> <p>Служить для плаванія большимъ корабельнымъ фарватеромъ и для входа въ Моонзундъ.</p> <p><i>Пневматическая сирена</i> съ керосиновымъ двигателемъ, производящая во время тумана и пасмурныхъ погодъ группу изъ двухъ послѣдовательныхъ короткихъ звуковъ съ промежутками около 40 секундъ между группами.</p> <p><i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.).</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 6 весельнымъ вельботомъ Уайта на S-ой оконечности острова.</p> <p>На N-ой оконечности о-ва, близъ разрушеннаго кордона, есть небольшая впадина берега, гдѣ можно приставать только при S-хъ вѣтрахъ.</p> <p><i>Телефонъ</i> между маякомъ и городомъ Гапсалаемъ.</p>
363	Южная сторона бѣ- лая, а ос- тальные красныя.	44 29	Возоб. 1891	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ треугольной, усѣченной пирамиды, которая съ морской стороны обшита вертикально досками съ просвѣтами; къ этой сторонѣ придѣланъ горизонтальный указатель съ круглою доскою на концѣ.</p> <p>Знакъ этотъ, вмѣстѣ съ башнею Сегельшеръ, служить для входа съ моря на фарватеръ, ведущій къ гор. Энкесу.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Прим.
364	БАШНЯ СТУРЬ- СУНДСЪ-ХА- РУНЪ. 	59° 51' 23 18	На островѣ того же имени. лежащемъ на шхерномъ фар- ватерѣ, веду- щемъ къ городу Экнесу.	»	»	»	9,8	См. стр. 34
365	ДВА ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНЫХЪ ПЯТНА ПО NW-Ю СТО- РОНУ О-ВА ХЕСТЭ-БЮСЭ. 	S-го. 59 51	На небольшой скалѣ, къ О-у отъ островка Стурь-Сундсѣ- Хару.	»	»	»	3,3	Будро- ва бѣла и тѣмъ и тѣмъ и тѣмъ и тѣмъ
		N-го. 59 52 23 19	На скалѣ, на- ходящейся на во- сточной оконеч- ности островка Мелланландетъ, отъ S-го пятна на NtO въ раз- стояніи 1-й мили.	»	»	»	4,1	Тамъ.
366	ДВА ФОНАРЯ НА МОСТУ У ГОР. ЭК- НЕСЪ.	59 59	На мосту, ве- дущемъ чрезъ проходъ въ за- ливъ Пуйовикъ.	1 Красный.	»	Къ сѣверу	»	»
		23 27		1 Зеленый.	»	и къ югу.		

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака и. ур. м. отъ осн.			
364	С-я сторо- на башни и круглая до- ска <i>бѣлая</i> , остальныя стороны <i>красныя</i> .	74 33	1858	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Башня деревянная, четырехугольная, обши- тая досками; надъ остроконечной ея крышей на стержнѣ, утверждена круглая доска. Служить для той же цѣли, какъ и башня Сегельшеръ и знакъ Стуръ-Гадденъ. Принадлежить къ лоцманской станціи Хес- тэ-Бюсэ.
365	Квадрат- ныя <i>бѣлыя</i> пятна съ черною кай- мою.	8	1887	Тоже.	Створъ этихъ пятенъ служить для подхода съ моря къ мѣсту встрѣчи лоцмановъ на за- падномъ входномъ фарватерѣ, ведущемъ къ лоцманской станціи Хестэ-Бюсэ.
	Тоже.	13			
366	» » »	18	1896	Управле- нія желѣз- ной дороги.	Одинъ фонарь установленъ на серединѣ поворотной части моста, а другой на берегу, при чемъ они устроены такъ, что, когда мостъ разведенъ, суда, идущія какъ съ сѣ- вера, такъ и съ юга, видятъ красный огонь съ лѣвой стороны, а зеленый съ правой сто- роны; когда же мостъ наведенъ, то свѣтъ огней закрыть. Огни эти зажигаются только тогда, когда ожидаются пароходы, получив- шіе разрѣшеніе отъ желѣзно-дорожнаго Уп- равленія пользоваться проходомъ ночью.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
О т ъ Э к н е с а							
367	ЗНАКЪ УДЕНСЪ-Э НОРРА. 	59° 56' 23 23	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»
368	ЗНАКЪ БІЕРНХОЛЬМЪ NW-й.	59 55 23 22	На NW мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»
369	ЗНАКЪ БІЕРНХОЛЬМЪ W-й.	59 55 23 21	На западномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»
370	ЗНАКЪ БІЕРНЭ.	59 55 23 21	На NO-мъ ска- листомъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. н. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
КЪ Ю Г У.					
367	Бѣлый.	»	1867	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней; указываетъ судамъ, идущимъ отъ S и SW, фарватеръ къ Видсанду и въ Экнесъ.
368	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и указываетъ фарватеръ въ Тверминнъ отъ Экнеса. Знаки №№ 367 и 368 принадлежатъ къ лодм. станціи Экнесъ.
369	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и указываетъ мѣсто перемѣны курса на NO.
370	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и указываетъ мѣсто перемѣны курса для судовъ, идущихъ къ Экнесу.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.
371	ЗНАКЪ ПЕРНА SO-й.	59° 54' 23 20	На SO-мъ вы- сокомъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»
372	ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНОЕ ПЯТНО ГЕР- МАНСЪ-Э.	59 54 23 19	На NW-мъ скалистомъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»
							
373	ЗАПАДНОЕ ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНОЕ ПЯТНО ГЕР- МАНСЪ-Э.	»	На вышеупо- мянутомъ мысѣ, но немного за- паднѣе перваго пятна.	»	»	»	»
							
374	NW-й ЗНАКЪ ГЕРМАНСЪ-Э.	59 54 23 19	На NW скалѣ острова того же имени.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
371	Бѣлый.	»	1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ № 367, и указываетъ фарватеръ между островами Хамнхольмъ и Германсъ-э.
372	Бѣлое.	»	1867	Тоже.	Круглое, бѣлое пятно указываетъ направленіе фарватера къ W-у черезъ проливъ Хаттмакарзундъ въ Тверминнэ.
373	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущее, и указываетъ фарватеръ на Тверминскій плёсъ. Знаки №№ 369—373 принадлежатъ къ лоцм. станціи Экнесъ.
374	Бѣлый.	»	1867	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней; указываетъ судамъ, идущимъ съ сѣвера, перемѣну курса на SW, а для судовъ, идущихъ съ юга—фарватеръ въ проливѣ между островами Германсъ-э и Хамнхольмъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
375	SW-й знакъ ГЕРМАНСЪ-Э.	59° 53' 23 18	На скалъ, ле- жащей по SW сторону острова того же имени.	»	»	»	»
376	знакъ КУММЕЛЬ- ХОЛЬМЪ.	59 52 23 17	На SW-мъ об- рывѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»
377	знакъ КАЛЬФ-ЭНЪ.	59 52 23 17	На западномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»
378	знакъ КУММЕЛЬ- ГРУНДЪ.	59 55 23 22	На NO-й ка- менистой отмели острова Бьерн- хольмъ.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
375	Бѣлый.	»	1867	Директо- ра лодман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ фарватеръ судамъ, идущимъ съ юга.
376	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ фарватеръ судамъ, идущимъ отъ S-a и SO-a.
377	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ судамъ, идущимъ съ моря у Хестэ-Бюсэ или Бьеркзунда фарватеръ къ Экнесу и пере- мѣну курса у о-ва Кальф-энь.
378	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ судамъ, идущимъ отъ Экнеса, внутренній фарватеръ въ Барзундъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огни или знака.
379	ЗНАКЪ АЛЭРНЪ.	59° 50' 23 17	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»	Бѣлый.
380	ОГОНЬ КАЛВ- ХОЛЬМСЪ- НЕДРА. (Створный). (⊙).	59 50 23 16	На маленькомъ островѣ южнѣе о-ва Калвхольмъ.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ NO 30° 30' до NO 75° 30'.	4	Бѣлый.
381	ОГОНЬ КАЛВ- ХОЛЬМСЪ- ЭВРА. (Створный). (⊙).	59 50 23 16	На маленькомъ островѣ Калв- хольмъ.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ NW 53° до NW 67° и отъ NO 31° до NO 76°.	5	Бѣлый.


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
379	Бѣлый.	»	1867	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ фарватеръ отъ лоцманской станціи Тверминнэ къ востоку. Знаки №№ 374—379 принадлежать къ лоцм. станціи Экнесъ.
380	Башня бѣ- лая.	$\frac{12}{6}$	1901	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставлен- ной на каменномъ фундаментѣ. Створъ этого огня съ огнемъ Калвхольмсъ- эвра по R. NO—SW 53° ведетъ безопасно до огня Аспхару.
381	Тоже.	$\frac{19}{6}$	1901	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставлен- ной на каменномъ фундаментѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ	Дальн.
Отъ Тверминнэ								
382	ОГОНЬ ТВЕРМИН- НЭ-ЭСТРА. (Створный). (\odot).	59° 50' 23 14	На восточной сторонѣ о-ва Ше-Бьеркшеръ.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	Отъ NO 72° 30' черезъ O до SO 77° 30'.	4,3	
383	КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ ТВЕРМИННЭ.	59 50 23 13	На восточной возвышенности о-ва Ше-Бьерк- шеръ.	»	»	»	»	
384	ОГОНЬ ТВЕРМИН- НЭ-ЛОТ- СТУТА. (Створный). (\odot).	59 50 23 13	На О-ой воз- вышенности о-ва Ше-Бьеркшеръ.	1 Перемѣн- ный бѣлый и красный.	»	Отъ NO 77° черезъ O и S до SW 53°.	7,9	
385	ОГОНЬ ТВЕРМИН- НЭ-ВЕСТРА. (Створный). (\odot).	59 50 23 13	На юго-восточ- номъ берегу о-ва Ше-Бьеркшеръ.	1 Перемѣн- ный бѣлый и красный.	»	Отъ NO 66° до NO 79° обыкновен- ный свѣтъ. а отъ SW 13° черезъ W до NW 77° усилен- ный свѣтъ.	5,4	

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

къ западу.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	
382	Столбъ бѣ- лый.	14 11	1901	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ фонаря, поставленнаго на железномъ столбѣ вышиною 10 футъ. Створъ этого огня съ огнемъ Тверминнэ- лотстуга по R. NO—SW 87° 30' ведетъ безо- пасно до огня Калвхольмсъ-эвра.
383	Красный.	»	1856 Вновь постр. 1888	Тоже.	Лоцмана содержатъ вахту въ одноэтажномъ домѣ и проводятъ суда въ Гангэ, Экнесъ, Хес- тэ-Бюсэ, Бюсэ и Барзундъ.
384	»	47 6	1901	Тоже.	Состоитъ изъ фонаря, прикрѣпленнаго къ южной стѣнѣ караульнаго дома лоцмановъ.
385	Столбъ бѣ- лый; фо- нарь зеле- ный.	22 8	1901 Измѣн въ ос- вѣщ. 1903	Тоже.	Состоитъ изъ фонаря, поставленнаго на железномъ столбѣ вышиною 6, 7 ф. Створъ этого огня съ огнемъ Тверминнэ- лотстуга ведетъ безопасно до огня Стенгрундъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Отъ Тверминнэ							
386	ЗНАКЪ ШЕ-БЪРК- ШЕРЬ.	59° 50' 23 13	На SO-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	»
387	ЗНАКЪ БЪРКШЕРЬ. 	59 50 23 13	На скалѣ, ле- жащей по южную сторону острова Ше-Бьеркшеръ, при входѣ на рейдъ Тверминнэ отъ W-га.	»	»	»	5,7
388	ЗНАКЪ БЪРКШЕРЬ БЛИЩА.	59 50 23 13	На скалѣ у о-ва Ше-Бьерк- шеръ.	»	»	»	»
389	ОГОНЬ СТЕН- ГРУНДЪ. (○).	59 49 23 12	На южной ча- сти о-ва того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> . <i>Зеленые</i> проблески. <i>Красные</i> проблески.	» » »	Отъ NO 44° черезъ O и S до SW 76°. Отъ NO 39° до NO 44°. Отъ SW 76° до SW 82°.	4,9

д-
про-
ство.

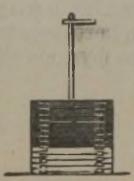
МИНН

44°
0'
76°
39°
4°
76°
39°



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

къ западу.

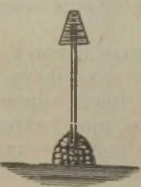

386	Бѣлый.		1867	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса. Служить для указанія фарватера, иду- щаго по южную сторону острова Ше-Бьерк- шера.
387	Окрашенъ съ N-й, O-й и W-й сто- ронъ въ бѣ- лый цвѣтъ, а съ S-й въ красный.	$\frac{25}{17}$	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, имѣющаго видъ усѣченной пирамиды, безъ крыши, съ небольшимъ шестомъ. Служить для входа черезъ узкій проходъ Бьеркшеръ на рейдъ Тверминна.
388	Тоже.		1867	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса и указываетъ судамъ, идущимъ съ запада, фарватеръ по сѣверную сторону знака Ше-Бьеркшеръ. Знаки №№ 386—388 принадлежать къ лоцм. станціи Тверминна.
389	Башня бѣ- лая.	$\frac{18}{13}$	1901	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей на четыре- угольной установкѣ изъ листового желѣза, вышиною 6 $\frac{3}{4}$ ф., поставленной на фундаментъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Примечанія
		Долгота O.						
390	ЗНАКЪ ПОРШЕРЪ.	59° 49' 23 10	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»	»
391	ОГОНЬ ХУНДХО- ЛЕТЪ. (⊙).	59 49 23 09	На серединѣ о-ва Норра- Хундхолетс- grundъ	1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ SO 88° до SO 79° 30' и отъ SW 60° 45' до SW 68° 30'.	4,1	»
				<i>Зеленые</i> проблески.	»	Отъ NO 81° 15' черезъ O до SO 88° и отъ SO 37° черезъ S до SW 60° 45'.		
				<i>Красные</i> проблески.	»	Отъ SO 79° 30' до SO 37° и отъ SW 68° 30' до SW 87° 30'.		
392	ЗНАКЪ ХУНДХО- ЛЕТЪ. 	59 49 23 09	На маленькой скалѣ, въ ½ мили къ W-у отъ Пор- шерена.	»	»	»	6	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
390	Бѣлый.	»	»	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ № 386, и указываетъ мѣсто перемѣны курса для судовъ, идущихъ къ сѣ- веру.
391	Башня бѣ- лая.	$\frac{13}{6}$	1901	Тоже.	Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставлен- ной на каменномъ фундаментѣ. Служить для указанія фарватера черезъ проливъ Хундхолетъ.
392	Н-я, О-я и W-я сто- роны знака на $\frac{2}{3}$ выши- ны сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ, нижняя треть и шесть въ <i>бѣлый</i> , а S-я сторона въ <i>красный</i> цвѣтъ.	$\frac{27}{16}$	1856 Перек. 1884	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ кубическаго, бревенча- таго сруба, на которомъ поставленъ шесть съ доскою на вершинѣ. Служить для плаванія по фарватеру. Принадлежитъ къ внутренней Гангзудской лоцманской станціи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
393	МАЯКЪ ВОРМСЪ. (☉ 2). 	59° 02' 23 08	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова Вормса, при вхо- дѣ въ Моон- зундъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	,	Отъ NO 45° 30' чрезъ N до NW 32°— <i>бѣлый</i> . Отъ NW 32° до NW 46°— <i>красный</i> . Отъ NW 46° чрезъ W и S до SO 62° 30'— <i>бѣлый</i> .	10,7
394	знакъ куммель- шеръ. 	59 49 23 08	На островкѣ того же имени.	,	,	,	7,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзъ находитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
393	Бѣлый; крыша зеленая.	88 72	1864 Директора маяковъ и лоцманскаго моря. Возвышенъ и лоцманскаго моря. 1871 Балтійскаго моря. Измѣн. въ освѣщен. 1875	Башня маяка чугунная, круглая. Красный огонь маяка указываетъ ночью безопасный входъ изъ Финскаго залива въ Моонзундъ. Примѣч. При переходѣ изъ бѣлаго огня въ красный, бѣлый огонь значительно слабѣетъ и на нѣкоторое время совсѣмъ не виденъ, затѣмъ появляется уже красный огонь. Спасательная станція съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта, на N-й оконечности острова, на мысѣ Керсаль-несъ. Пристань, въ ½ верстѣ (около 3 каб.) къ S-у отъ маяка, съ глубиною до 4-хъ футъ, у которой при O-хъ вѣтрахъ стоять хорошо, при W-хъ же вѣтрахъ—только при умѣренныхъ. На якорь же становиться нельзя,—такъ какъ грунтъ каменистый. Маякъ соединенъ телефономъ съ почтово-телеграфной станціею въ гор. Гапсалѣ, а также съ г. Ревелемъ и маякомъ Тахкона и нижнимъ Дагерортскимъ.	
394	O-я, S-я и W-я стороны $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ, нижняя треть — въ <i>бѣлый</i> , N-я сторона и шесть въ <i>красный</i> , а голикъ въ <i>черный</i> цвѣтъ.	41 16	1856 Директора Перевала и маяковъ въ Финляндіи. 1884	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, безъ крыши; на срединѣ его поставленъ шесть съ голикомъ на вершинѣ. Служить для плаванія по фарватеру.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
395	ДВА ЗНАКА СЕДРА-КУМ- МЕЛЬШЕРЪ. (Створные).	0-го 59° 49' 23 08	Оба знака на островкѣ того же имени.	»	»	»	8,5
		W-го 59 49 23 08					8,2
396	ОГОНЬ АНДАЛЬ- ШЕРЪ. (Створный). (⊙).	59 48 23 02	На сѣверо-вос- точномъ мысѣ о-ва того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ NW 71° черезъ N до NO 38° 30' и отъ SO 88° до SO 79°.	4,4
				<i>Зеленые</i> проблески.	»	Отъ NO 38° 30' черезъ O до SO 88°.	
				<i>Красные</i> проблески.	»	Отъ SO 79° до SO 74°.	
397	ЗНАКЪ ЛИЛЪ- ТЕРНШЕРЪ.	59 45 22 58	На самой S-ой скалѣ группы Терншеръ.	»	»	»	7,9
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. н.	отъ осн.			
395	Черные; груды камней <i>бѣлыя</i> .	55 22		1885	Директора лощманскаго и машиннаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Каждый знакъ состоитъ изъ столба, поставленнаго въ грудѣ камней и имѣющаго на вершинѣ равнобедренный треугольникъ вершиною вверхъ.</p> <p>Створъ знаковъ, по R. O и W истин., служить для указанія фарватера по узкому и опасному проходу между мелями Сандшеръ и Мюланъ.</p> <p>Знаки №№ 394 и 395 принадлежатъ къ лоцм. станціи Гангэуддъ.</p>
		52 32				
396	Башня <i>бѣлая</i> .	15 8		1901	Тоже.	<p>Состоитъ изъ восьмиугольной желѣзной башни съ пирамидальной крышей, поставленной на каменномъ фундаментѣ.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ Густавсвернъ ведетъ безопасно до огня Хундхолеть.</p> <p><i>Сигнальная мачта</i> по южную сторону гавани гор. Гангэ, на горѣ, для переговоровъ по международному своду сигналовъ и для сигналовъ штормовыхъ предостереженій.</p>
397	Черный.	49 23		1891	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ досчатаго, квадратнаго цита на подпорахъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
398	МАЯКЪ РУССАРЭ или ГАНГЭ. (☉ 3). (Спасатель- ная станція).	59° 46' 22 57	На юго-восточ- ной оконечности острова Руссарэ, привходѣсь моря на Гангэуддскій рейдъ.	1 Постоян- ный съ про- блесками <i>блмй.</i>	Проблес- ки чрезъ каждыя двѣ мину- ты до 6 секундъ.	Весь го- ризонтъ.	12,1



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
398	Нижняя часть имѣетъ нату- ральный цвѣтъ гра- нита, а верхняя кирпичный. Фонарь красный.	112 70	1815 Измѣн. въ ос- вѣщ. 1863 Свѣтъ уси- ленъ. 1900	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	<p>Башня маяка, восьмисторонняя, построена изъ кирпича на гранитномъ цоколѣ.</p> <p>Маякъ Гангэ предохраняетъ ночью отъ мелей Финляндскаго берега и служитъ для входа съ моря на Гангэудскій рейдъ. Для усиленія свѣта маячная лампа замѣнена калильной лампой системы Форселлсъ съ сѣткою Ауера.</p> <p>На перешейкѣ Гангэудскаго полуострова сдѣлана <i>просѣка</i>, раздѣленная въ NW концѣ досчатымъ щитомъ такимъ образомъ, что направленіе просѣки указываетъ безопасное угловое пространство между мелями, отъ SO 33° до SO 54°; щитъ же приведенный въ середину просѣки, по R. NW 45° 45', слу- житъ какъ бы створомъ для входа на Ган- гэудскій рейдъ.</p> <p><i>Сигнальная станція</i>, на которой во время тумана и пасмурной погоды, какъ лѣтомъ, такъ и зимой, во время сообщенія пароходовъ, производится каждыя 15 минутъ два сигнала, одинъ послѣ другого чрезъ 2 минуты, помощью взрывовъ пироксилиновыхъ бомбъ.</p> <p>4 <i>лоцмана</i> при маякѣ провожаютъ приходя- щія суда отъ мели Владиславъ-грудъ на Гангэ- удскій рейдъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ ботомъ и ракет- ными аппаратами; боть имѣетъ по серединѣ паруса красную полосу и бѣлый флагъ. Какъ только съ маяка замѣтятъ, что какое-нибудь судно находится въ опасности или подвергается ей, то боть выходитъ въ море для поданія ему помощи и спасанія всего возможнаго или для введенія судна въ безопасное мѣсто. Въ этомъ случаѣ боть снабжается соотвѣтствующими обстоятельствамъ частями изъ ракетнаго аппара- та. Если суда, находящіяся въ морѣ, по какой- либо причинѣ желаютъ получить со станціи помощь, то они должны дать обыкновенный сигналъ объ опасности.</p> <p><i>Сигнальная станція</i> для передачи сигналовъ по международному своду между гаванью г. Гангэ и судами.</p> <p><i>Телефонъ</i> между маякомъ и городомъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
399	ЗНАКЪ ВЕСТЕР- БОДАНЪ.	59° 45' 22 56	На скалѣ того же имени.				6,4
400	ЗНАКЪ АХКЕРА- ГРУНДЪ.	59 46 22 57	На островѣ Руссарэ, въ 1 каб. на ONO отъ мая- ка того же имени.				10,4




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
399	Верхняя часть знака черная, а нижняя бѣлая.	31 27	1903	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ двухъ вертикально поставленныхъ рельсовъ съ двумя желѣзными упорами, скрѣпленныхъ бугелями; къ вершинѣ рельсовъ прикрѣпленъ вертикальный шестъ съ двумя коническими фигурами основаніями другъ противъ друга. Вокругъ основанія знака устроенъ цилиндрическій цоколь изъ бетона въ два уступа, изъ которыхъ нижній вышиною 2 фута и діаметромъ 13 футъ, а верхній вышиною 3½ фута и діаметромъ 6 футъ.</p> <p>Служить для указанія входа въ г. Гангэ по такъ называемому западному входному фарватеру.</p> <p>Принадлежитъ къ вѣшной Гангэуддской лоцм. станціи.</p> <p><i>Разрушенъ</i> бурей, но будетъ возобновленъ.</p>
400	Черный.	82 48	1895	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ четырьмя подпорами и косымъ крестомъ на вершинѣ; створъ знака съ флагиштокомъ лоцманскаго караульнаго дома Гангэуддской вѣшной станціи указываетъ мѣсто западной вѣхи, ограждающей 20-ти футовую мель Ахкера.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ	Діа- метръ знака
401	ОГОНЬ ЛОНГТРУН- ДЕТЬ. (Створный). (⊙).	59° 48' 22 55	На южной ча- сти о-ва того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .	»	Отъ SO 15° 30' черезъ S и W до NW 15° 30'.	4,7	Бѣлый и зеленый.
402	ОГОНЬ ТУЛБУД- ДЕНСЬ- ЭСТРА. (Створный). (⊙).	59 49 22 56	На восточномъ берегу мыса Тулбудденъ.	1 Постоян- ный <i>крас-</i> <i>ный</i> .	»	Отъ NO 72° черезъ O до SO 63°.	6,1	Красный.

№	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
401	Башня и будка крас- ныя.	17 4	1893	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Освѣтительный аппаратъ помѣщенъ въ ци- линдрической желѣзной башнѣ съ конической крышей; вблизи башни находится будка для храненія матеріаловъ.
402	Столбъ ко- ричневый.	29 22	1901	Тоже.	Состоитъ изъ фонаря, поставленнаго на де- ревянномъ столбѣ вышиною 20.2 ф., съ лѣст- ницею и платформой. Огонь этотъ въ створѣ съ огнемъ Тульуд- денъ по румбу SO—NW 86° служить для ука- занія фарватера къ востоку.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
403	ОГОНЬ ТУЛЬУД- ДЕНЬ. (Створный). (☉).	59° 49' 22 55	На мысъ того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .	„	Отъ NO 85° черезъ O и S до SW 54°, а да- лѣе до NW 62° виденъ слабый свѣтъ.	8,6
404	ОГНИ ДЛЯ ЗИМНЯГО ВХОДА ВЪ ГАНГЭ.						
	<i>Нижний.</i>	59 48 22 53	На островѣ Граншерсъ- грудъ.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	„	Весь гори- зонтъ.	„
	<i>Верхний.</i>	59 49 22 52	На островѣ Кистшеръ.	1 Тоже.	„	Тоже.	„
405	ОГОНЬ ТУЛЬУД- ДЕНСЬ- НЕДРЕ. (Створный). (☉).	59 49 22 55	На западномъ берегу мыса Тульдденъ.	1 Тоже.	„	Отъ SW 45° до SW 75°.	5,7

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
403	»	56 25	1893 Возвышенъ. 1900	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Освѣтительный аппаратъ помѣщенъ въ фонарѣ, установленномъ въ башнѣ, пристроенной къ караульному дому лоцмановъ внутренней Гангэ-удской станціи.</p> <p>Створъ огня Тульдунъ съ огнемъ Лонггрудетъ ведетъ по западную сторону мели Георгій Побѣдоносецъ и маяка Гангэ (Руссарэ) къ о-ву Эршеру и служить для входа въ гавань г. Гангэ. Оба эти огня будутъ зажигаться только тогда, когда доступъ обыкновеннымъ фарватеромъ по восточную сторону маяка Гангэ (Руссарэ) невозможенъ по причинѣ льда.</p> <p>Створъ огня Тульдунъ съ нижеслѣдующимъ огнемъ Тульдунсъ-недре на SW 60° служить для указанія фарватера.</p> <p>Огонь Тульдунъ также служить створнымъ, кромѣ огней Лонггрудетъ и Тульдунсъ-недре, и огню Тульдунсъ-эстра по N. SO—NW 86°.</p>
404	»	»	1896	Тоже.	Состоитъ изъ простого фонаря на деревянномъ столбѣ.
	»	»	1896	Тоже.	<p>Такой же, какъ и нижній.</p> <p>Огни эти служатъ для обозначенія другого западнаго входа въ Гангэ въ такое время, когда обыкновенный входъ загроможденъ льдомъ; зажигаются только по особому требованію командировъ ледоколовъ.</p>
405	Столбъ бѣлый.	25 7	1900	Тоже.	<p>Состоитъ изъ фонаря, поставленнаго на желѣзномъ столбѣ съ лѣстницею и платформой.</p> <p>Створъ этого огня съ предъидущимъ служитъ для указанія фарватера къ востоку.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
406	ГУСТАВ- СВЕРНЪ. Портовый огонь. (☉ 5).	59° 48' 22 57	На сѣверной сторонѣ острова Густавсвернъ, при входѣ съ моря въ Гангъ- уддъ.	1 Одно-про- блесковый <i>красный.</i>	Чрезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ одну секунду.	Отъ SO 23° 20' до SO 38° 20'.	8,8
				Постоян- ный <i>бл. лый.</i>		Отъ SO 38° 20' до SO 48° 20'.	
				Дву-про- блесковый <i>бл. лый.</i>	Чрезъ каждыя 5 сек. два проблеска въ одну секунду каждый.	Отъ SO 48° 20' до SO 63° 20'.	
				Постоян- ный <i>крас- ный.</i>		Отъ SO 63° 20' чрезъ O и N до NW 81° 21'.	

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

406 Красный.

59

35

1868

Вновь

постр.

1888

Свѣтъ

уси-

ленъ

1900

Директо-
ра лоцман-
скаго и ма-
ячнаго вѣ-
домства въ
Финляндіи.

Маякъ снабженъ аппаратомъ системы От-
терса; фонарь цилиндрической формы, брон-
зовый, съ мѣдною крышею и флюгаркой,
установленъ въ четырехъ-угольной башнѣ на
крышѣ маячнаго сторожевого дома.

При входѣ въ городъ Гангэ установлена
туманная сирена, приводимая въ дѣйствіе сжа-
тымъ воздухомъ. Сирена издаетъ два звука
разной высоты: сначала короткий звукъ вы-
сокаго тона продолжительностью 2 секунды,
промежутокъ 2 секунды, затѣмъ звукъ низ-
каго тона продолжительностью 7 секундъ и
промежутокъ приблизительно въ 115 секундъ,
послѣ чего опять начинается звукъ высокаго
тона и т. д. Въ тихую погоду звукъ былъ
слышенъ на разстояніи до 12 миль.

Маякъ служить указателемъ для входа на
Гангэудскій рейдъ и на якорное мѣсто Нью-
хамнъ.

Для усиленія свѣта маячная лампа за-
мѣнена калильной лампой системы Форсел-
лесъ съ сѣткою Ауера.

При входѣ съ моря отъ S-a слѣдуетъ дер-
жаться въ предѣлахъ постоянного бѣлаго огня,
обращая вниманіе на то, что въ правую сто-
рону или къ востоку огонь этотъ ограниченъ
двупроблесковымъ бѣлымъ огнемъ, а въ лѣвую
сторону или къ западу—*однопроблесковымъ крас-
нымъ* огнемъ, и на самыхъ разграниченіяхъ
постояннаго бѣлаго огня и проблесковыхъ
огней, въ границѣ весьма малаго угла, около
1°, видны и постоянный огонь и проблесковый.





Приблизившись къ маяку, слѣдуетъ обойти
его по восточную сторону на разстояніи около
2 кабельтовыхъ и, войдя въ *предѣлы постоян-
наго красного огня*, можно бросать якорь на
рейдѣ, сѣвернѣе маяка и западнѣе пеленга его
SSO½O. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду,
что на NNW½W въ разстояніи около ½ мили
отъ маяка, лежитъ банка Макарова, глубиною
30 футъ, огражденная вѣхою съ крестомъ, а
также, что западный предѣлъ постоянного крас-
наго огня проходитъ черезъ край рифа, вы-
дающагося къ сѣверу отъ скалы Анкар-
grundъ.

Суда, идущія съ моря, требуютъ лоцмановъ
съ Руссарэ, а идущія въ море или шхерами—
съ Тульдена.


Принадлежитъ къ внѣшней Гангэудской
лоцманской станціи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
407	ОГОНЬ УТХУГГ- НИНГЕНЪ. (⊙).	59° 49' 22 55	На материкѣ въ срединѣ про- сѣки, на полу- островѣ Гангэ.	1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .	Около 50 разъ въ до минуту.	Отъ SO 3° до SO 52°.	4,7	Бѣлый
408	ОГОНЬ ХЕГХОЛЬ- МЕНЪ. (⊙).	59 49 22 57	На NW мысѣ островка Хег- хольменъ, при входѣ въ гавань Гангэ.	1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Тоже.	Отъ SW 37° чрезъ W и N до NO 80°.	5,5	Бѣлый

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
407	Башня бѣлая.	17 4	1888 Вновь постр. 1895	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается внутри желѣзной цилиндрической башни, освѣщается керосиномъ. Огонь этотъ ведетъ съ моря въ гавань Гангэ, мимо маяка Густавсвернъ, по сѣверную сторону островка Хегхольменъ, мимо мели Мейерфельдъ; для чего, миновавъ маякъ Густавсвернъ, должно держать прямо на огонь Утхуггнингенъ (въ просѣкѣ) до тѣхъ поръ, пока не войдутъ въ уголъ освѣщенія огня Хегхольменъ (смотри ниже); тогда, обойдя огонь Хегхольменъ въ близкомъ разстояніи съ лѣвой стороны, идти въ гавань. Для усиленія свѣта маячная лампа замѣнена калильной лампой системы Форселлессъ съ сѣткою Ауера.
408	Тоже.	23 4	1888 Вновь постр. 1895	Тоже.	Одинаковаго вида и устройства съ предъидущимъ. Огонь служитъ для входа въ гавань Гангэ и выхода изъ нея—по N-ую сторону о-ва Хегхольменъ. При выходѣ изъ гавани надо, проходя огонь вблизи, оставлять его въ лѣвой сторонѣ и продолжать идти этимъ курсомъ, пока откроется огонь Утхуггнингенъ (въ просѣкѣ), поворачивая послѣ этого на маякъ Густавсвернъ, который слѣдуетъ оставлять въ правой сторонѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
409	знакъ Эршеръ. 	59° 47' 22 56	На юго-запад- ной оконечности острова Эршеръ.	»	»	»	9.1
410	знакъ Сванглор- Клаккенъ. 	59 48 22 56	На скалѣ то- го же имени.	»	»	»	»
411	знакъ Логландс- куббъ. 	59 48 22 55	На самой вер- шинѣ острова Логландскуббъ.	»	»	»	7.9
412	внутренняя гангэудд- ская лоц- манская станція. 	59 49 22 56	На юго-восточ- ной оконечности полуострова Тулбуденъ.	»	»	»	»



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи находитя.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
409	<i>Красный съ бѣлой вертикальной полосой на южной сторонѣ знака; щитъ бѣлый.</i>	$\frac{63}{19}$	1868	Директора лоцманскаго и маячнаго въѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ деревяннаго сруба, съ діагональнымъ рѣшетчатымъ щитомъ.
410	<i>Красный.</i>	$\frac{17}{15}$	1898	Тоже.	Состоитъ изъ желѣзнаго шеста съ треугольнымъ щитомъ основаніемъ вверхъ. Служить для указанія фарватера.
411	<i>Красный.</i>	$\frac{48}{17}$	1868	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ креста на подпорахъ и съ ромбоидальнымъ щитомъ внизу.
412	Тоже.	•	1862	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> въ одно-этажномъ зданіи съ башней, на SW-ой оконечности мыса Гангэудда, староста и 8 лоцмановъ обязаны провожать суда въ Тверминнэ, Кимито-стрѣмъ и Юнгфру-зундъ, а также и въ море, мимо мели Владиславъ. Въ башнѣ этой станціи помѣщается оговъ Тульдундъ. Смотри № 403.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
413	БАШНЯ НА ГОРѢ КАСБЕРГЕТЬ.	59° 50' 22 57	На горѣ Кас- бергетъ, у де- ревни Ганга-бю.	»	»	»	13,2
							
414	ОГОНЬ УТТЕР- КЛИН- ТЕНЬ. (○).	59 49 22 51	На NW-ой сто- ронѣ скалы того же имени.	1 Красные проблески. Перемѣн- ный бѣлый и красный. Зеленые проблески.	»	Отъ NO 38° до NO 33° и отъ NW 82° черезъ W и S до SO 20° 30'. Отъ NO 33° до NO 25° и отъ SO 20° 30' до SO 36°. Отъ NO 25° черезъ N до NW 82° и отъ SO 36° до SO 47° 30'.	6,7

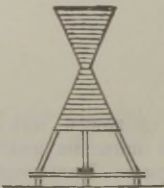


№-ро-ство.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
132	413		132 47	1894	Общества туристовъ въ Финляндіи.	Башня можетъ служить руководствомъ при плаваніи въ морѣ и для подхода къ г. Гангэ.
38° 33' NW мѣсь 30'. 33° 2' II 20' SO 5° 40' II 6° 7'	414	Башня <i>бѣлая.</i>	34 4	1900	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ цилиндрической желѣзной башни съ коническою крышею, поставленной на каменномъ фундаментѣ вышиною 1 футъ. При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ перемѣнномъ <i>бѣломъ</i> и <i>красномъ</i> свѣтѣ, который ограничивается съ правой стороны <i>зелеными</i> проблесками и съ лѣвой стороны <i>красными</i> проблесками.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
415	ОГОНЬ ЛИЛЪ- КЛИП- ПИНГС- ГРУНДЪ. (○).	59° 50' 22 52	По срединѣ острова того же имени.	1 <i>Красные проблески.</i> <i>Перемѣн- ный бѣлый и красный.</i> <i>Зеленые проблески.</i>	» » »	Отъ NO 37° 30' до NO 15° 30' и отъ NW 80° че- резъ W до SW 41° 30'. Отъ NO 15° 30' до NO 10° 30' и отъ SW 41° 30' до SW 36° 30'. Отъ NO 10° 30' черезъ N до NW 80° и отъ SW 36° 30' до SW 30°.	3,8
416	ОГОНЬ ХАМН- ХОЛЬ- МЕНЪ. (Створный). (○).	59 50 22 56	На сѣверномъ берегу острова того же имени.	1 <i>Перемѣн- ный бѣлый и красный.</i>	»	Отъ NW 42° 30' до NW 72° 30'.	6,4


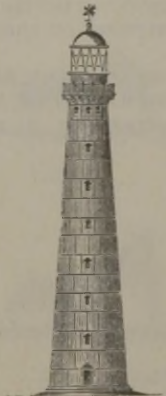
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
415	Башня бѣ- лая.	$\frac{11}{4}$	1900	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ цилиндрической башни съ конической крышей, поставленной на камен- номъ фундаментѣ вышиной 1 футъ. При пользованіи этимъ огнемъ слѣдуетъ, приближаясь къ нему, держаться въ перемѣн- номъ бѣломъ и красномъ свѣтѣ, который огра- ничивается съ правой стороны зелеными про- блесками и съ лѣвой стороны красными про- блесками.
416	Башня бѣ- лая.	$\frac{31}{5}$	1900	Тоже.	Состоитъ изъ цилиндрической башни съ конической крышей, поставленной на камен- номъ фундаментѣ вышиной 1 футъ. Створъ этого огня съ огнемъ Касбергетъ на NW 57° 30' ведетъ безопасно черезъ во- сточную часть западнаго Гангзудскаго плеса.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
417	ОГОНЬ КАСБЕР- ГЕТЬ. (Створный) ().	59° 50' 22 56	Около деревни Гангз-бю.	1 Постоян- ный <i>блѣтый</i> съ правиль- но повторя- ющимися, чрезъ 5 сек., затмѣніями, продолжи- тельностью $\frac{1}{2}$ сек.	»	Отъ NW 42° 30' до NW 72° 30'	9,3
418	ЗНАКЪ ТИФЕНГА- ФЕНЬ. 	59 00 22 51	На сѣверо-вос- точномъ берегу острова Даго, при входѣ въ га- вань Тифенга- фень, на мысѣ Гіесаръ.	»	»	»	8,6

№ маяка или знака.		Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
417	Башня бѣлая.		66 5	1900 Измѣн. въ освѣщеніи 1902 1903	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли.
418	Бѣлый.		57 54	1876 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лоцманскаго Балтійскаго моря.	<p>Знакъ деревянный, состоитъ изъ рѣшетчатого четырехугольнаго щита на подпорахъ.</p> <p>Створъ знака съ киркою Палукюль, NO—SW 49° 45', служить для входа въ гавань Тифенгафенъ. Но такъ какъ на означенномъ створѣ, на концѣ Какорскаго рифа найденъ 9 футовый камень, огражденный бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, то судамъ предлагается идти не по створу знака съ киркою Палукюль, а въ растворѣ ихъ, такимъ образомъ, чтобы N-й край щита на знакѣ прикасался къ S-му краю шпица кирки, тогда наименьшая глубина будетъ 12 футъ.</p> <p>Спасательная станція въ Тифенгафенѣ съ 6 весельнымъ вельботомъ Уайта.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.
419	КЕРТЕЛЬСКІЕ знаки и огни. (Створные).	59° 01' 22 46	Сѣверный. Къ О-у отъ пристани въ раз- стояніи 130 саж. (1½ кабельто- выхъ).	1 Постоян- ный бѣлый.	»	»	5	Бѣлый.
			Южный. Отъ предъиду- щаго на SO 18° въ разстояніи 106 саж. (1¼ ка- бельтовыхъ).	1 Тоже.	»	»	7,4	Бѣлый.
420	КЕРТЕЛЬСКІЙ знакъ.	58 59 22 47	На сѣверо-во- сточной сторонѣ острова Даго, въ Кертельской бух- тѣ, къ NO-у отъ полумызы Кер- тель.	»	»	»	10,8	Въ окрашен- іи красны- мъ и бѣ- лымъ горизон- тальны- мъ лосос- нымъ.
	Знакъ.  Сарай. Корчма.							
	 Створъ знака съ сараемъ.							

Горизонтъ маяка или знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ введенъ на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
3	419	Бѣлый.	19 10	1885	Директо-ра маяковъ и лоціи Балтійска-го моря.	Каждый знакъ состоитъ изъ щита, южный, имѣющій видъ двухъ равныхъ треугольниковъ, соединенныхъ между собою вершинами, а сѣ-верный изъ одного треугольника основаніемъ вверхъ. Знакъ разрушенъ бурю, но будетъ возобно-вленъ.
74		Красный.	42 20	1885	Тоже.	Створъ огней и знаковъ (SO—NW 18°), ведущій къ якорной стоянкѣ на рейдѣ Кер-тель, имѣетъ наименьшую глубину въ малую воду 14 футъ, а у передней части пристани—9 футъ. По причинѣ малаго размѣра сѣвер-наго знака, котораго издали не видно, для входа можно пользоваться нижеслѣдующимъ створомъ, параллельнымъ створу Кертель-скихъ знаковъ. Земляя спасательная станція находится на берегу, къ О-ту отъ знаковъ.
108	420	Окрашенъ въ красныя и черныя горизон-тальныя полосы.	89 44	1888	Тоже.	Знакъ имѣетъ видъ сквозной башни, съ зуб-чатою готическою вершиною. Знакъ этотъ при входѣ въ гавань надо дер-жать на створѣ съ правой половиной сарая (бѣлый домъ съ черною соломенною крышею). Для лавирующихъ же судовъ надо держаться въ предѣлахъ вышесказаннаго створа и неболь-шого раствора того же знака съ корчмою (крас-ное зданіе съ бѣлою трубою и гонтовою кры-шею), но до створа корчмы со знакомъ не должно доходить. Въ Кертелѣ находятся лоцмана, выѣзжаю-щіе по требованію мореплавателей къ знаку Лехтма, а также телеграфная и почтовая станція.



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	Дальность знака.
421	ЗНАКЪ ЛЕХТМА.	59° 04' 22 43	На оконечности мыса того же имени, на островѣ Даго.	»	»	»	7,2	Дальность знака.
								
422	МАЯКЪ ТАХКОНА. (☉ 1). (Спасательная станція).	59 06 22 36	На островѣ Даго, на N-й оконечности мыса Тахкона.	1 Постоянный блѣдный.	»	Отъ NW 85° черезъ N до NO 77°.	13,6	Дальность знака.
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣнъ находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
421	Красныя и бѣлыя горизонтальныя полосы.	40 35	1885 1874.	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Знакъ деревянный, имѣетъ видъ прямоугольной башни съ зубчатою вершиною. Служить для облегченія подхода къ якорному мѣсту судамъ, неглубоко сидящимъ въ водѣ и желающимъ укрыться за островомъ Даго отъ западныхъ вѣтровъ. SO-я граница лѣса, окружающаго знакъ Лехтма, закрываетъ знакъ для судовъ, идущихъ отъ N-да въ гавань Тифенгафенъ, по направленію NW—SO 72°, и тѣмъ предупреждаетъ суда отъ банки Шмйтъ-грунтъ. Знакъ разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ.
422	Башня бѣлая; крыша зеленая.	140 130	1875	Тоже.	Башня маяка чугунная. Западный предѣлъ освѣщенія предостерегаетъ отъ мели Некмангрудъ съ N-й стороны, а восточный предѣлъ освѣщенія—отъ мелей Анкергрудъ, Бесгрудъ и отъ Штапельботенскаго рифа съ N-й же стороны. Спасательная станція, снабженная пушкою Кордеса и санною лодкою. Подходить къ берегу можно довольно близко, сообразуясь съ вѣтромъ; глубина у пристани около 2-хъ футъ и берегъ неудобенъ для приставанія. Маякъ соединенъ телефономъ съ почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Кертелѣ.

П.

МАЯКИ, БАШНИ И ЗНАКИ

БАЛТІЙСКАГО МОРЯ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
1	БАШНЯ БОГШЕРЬ. 	59° 31' 20 26	На восточномъ изъ острововъ группы Богшеръ, при входѣ изъ Балтійскаго мо- ря въ Оландскій проливъ.	»	»	»	8,3	»
2	МАЯКЪ БОГШЕРЬ. (☉ 2).	59 30 20 21	Къ S отъ Оланд- скихъ острововъ, на западной изъ скаль группы Богшеръ, при входѣ изъ Бал- тійскаго моря въ Оландскій про- ливъ.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Каждый 15 сек. 1 про- блескъ.	Весь гори- зонтъ.	11,4	Лило-ко- лечный.
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
1	Изъ бу- лыжнаго и неокра- шеннаго гранита.	53 вмѣстѣ съ флаг- што- комъ. <u>25</u>	Вновь постр. 1861	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Башня шестисторонняя, усѣченная пира- мида, съ желѣзной крышей и флюгеромъ. Служить для указанія О-го изъ островковъ Богшерской группы. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Чёкаръ.
2	Темно-ко- ричневый.	98 <u>84</u>	1880 Освѣщ. 1882	Тоже.	<p>Маякъ круглый, желѣзный. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Чёкаръ. Служить предостереженіемъ отъ Богшер- скихъ скалъ.</p> <p>Въ виду затруднительности сообщенія съ ма- терикомъ, съ маяка производятся въ ночное время нижеслѣдующіе сигналы тремя фонаря- ми, <i>бѣлаго, краснаго и зеленаго</i> цвѣтовъ выставляемыми на SW-й сторонѣ маячной башни:</p> <p><i>Бѣлый фонарь</i> означаетъ—подходите ближе нѣтъ никакой опасности отъ мели.</p> <p><i>Красный</i>—не возможно выйти на шлюпкѣ, вслѣдствіе большой зыби.</p> <p><i>Зеленый</i>—нуждаюсь въ провіантѣ.</p> <p style="text-align: center;"><i>Два фонаря:</i></p> <p><i>Бѣлый</i> } все обстоитъ благополучно, ни въ <i>Зеленый</i> } чемъ не нуждаюсь.</p> <p><i>Бѣлый</i> } <i>Красный</i> } нуждаюсь въ прѣсной водѣ.</p> <p><i>Красный</i> } <i>Зеленый</i> } требуется смотритель.</p>

[illegible]

№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
				<div data-bbox="559 307 1041 384"> Красный } Бѣлый } </div>	<div data-bbox="680 333 1041 367"> потребность въ одномъ человѣкѣ. </div>
				<div data-bbox="559 401 662 486"> Зеленый } Бѣлый } </div>	<div data-bbox="680 427 884 461"> вышлите шлюпку. </div>
				<div data-bbox="559 495 662 580"> Зеленый } Красный } </div>	<div data-bbox="680 520 981 555"> выслать къ вамъ шлюпку. </div>
				<div data-bbox="734 614 878 649"> Три фонаря: </div>	
				<div data-bbox="559 666 662 751"> Зеленый } Красный } Бѣлый } </div>	<div data-bbox="680 674 1053 734"> железные листы обшивки проломаны. </div>
				<div data-bbox="559 760 662 845"> Зеленый } Бѣлый } Красный } </div>	<div data-bbox="680 768 1053 828"> оконная рама повреждена, не можетъ быть исправлена здѣсь. </div>
				<div data-bbox="559 854 662 939"> Бѣлый } Зеленый } Красный } </div>	<div data-bbox="680 862 1053 922"> желаю освидѣтельствованія полученныхъ поврежденій. </div>
				<div data-bbox="559 947 662 1033"> Бѣлый } Красный } Зеленый } </div>	<div data-bbox="680 965 1029 1007"> маячный аппаратъ поврежденъ. </div>
				<div data-bbox="559 1041 662 1127"> Красный } Бѣлый } Зеленый } </div>	<div data-bbox="680 1050 1053 1118"> одинъ человѣкъ вслѣдствіе болѣзни желаетъ попасть на берегъ. </div>
				<div data-bbox="559 1135 662 1221"> Красный } Зеленый } Бѣлый } </div>	<div data-bbox="680 1152 951 1204"> желаю отправить почту. </div>
				<div data-bbox="547 1229 1053 1460"> <p>Проходящихъ мимо маяка просятъ обращать вниманіе на производимые съ маяка сигналы и по нимъ, по мѣрѣ возможности, не оставлять своимъ содѣйствіемъ или же, по приходѣ въ первый портъ, доводить о нихъ до свѣдѣнія властей или консуловъ, чтобы они въ свою очередь сообщали по телеграфу объ этихъ сигналахъ въ Финляндское логманское Управленіе.</p> </div>	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Дѣлѣ
3	МАЯКЪ ВЕРХНІЙ ДАГЕРОРТ- СКІЙ. (☉ 2).	58° 55' 22 13	На возвышен- ности западнаго мыса острова Даго, называе- мой горою Св. Андрея.	1 Проблеско- вый <i>бл. бл.</i> (Feu éclair).	Проблес- ки чрезъ каждыя 5 секундъ.	Отъ NO чрезъ N, W и S до SO до O.	21	Бланъ сѣверн. ро- ма.

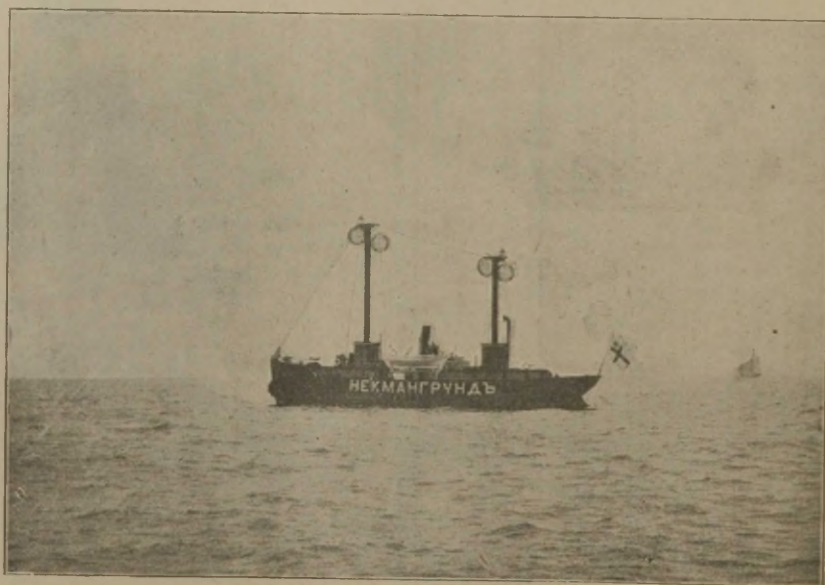


Видъ съ южной и
западной сторонъ.

Съ сѣверной сторо-
ны нижняя часть за-
крыта лѣсомъ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ въѣзны на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
3	Бѣлый; крышакра-сная.	334 112	Около 1659 Измѣн. въ ос-вѣщен. 1860 Измѣн. въ ос-вѣщен. 1902	Директора маяковъ и лоцмѣн Бал-тійскаго моря.	<p>Маякъ каменный, четырехугольный, съ контрфорсами. Служить для входа изъ Бал-тійскаго моря въ Финскій заливъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Кертелѣ.</p> <p><i>Пристань</i> на козлахъ по Н-ю сторону Даге-портской косы съ глубиною до 5 футъ, грунтъ—песокъ, удобный для якорныхъ стоянокъ. Приставать хорошо только при О-хъ и S-хъ вѣтрахъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ	Прѣтъ
4	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ НЕКМАН- ГРУНДЪ. (Электриче- скій).	59° 06' 22 14	На NW-ой сто- ронѣ банки Нек- мангрундъ, на параллели сѣвер- ныхъ вѣхъ, въ 1 ³ / ₄ мили къ за- паду отъ нихъ.	2 Постоян- ные бѣлыя.		Весь го- ризонтъ.	8 8,3 7,6	Маякъ



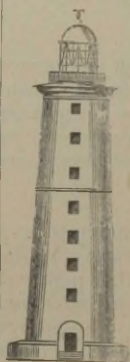
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
4	Маячное судно же-лѣзное, ок-рашенное въ <i>красный</i> цвѣтъ съ <i>бѣлою</i> над-писью на обоихъ бор-тахъ: «Нек-ман-грудъ».	Огня 49 Шара на фокъ-мачтѣ 53 На гротъ-мачтѣ 44	1898	Директо-ра маяковъ и л о ц і и Балтійска-го моря.	<p>Маячное судно двухъ-мачтовое съ дымовою трубою; служить для огражденія банки Некмангрудъ.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, нагротъ-мачтѣ, подъ шарами, поднимается маяч-ный флагъ: желтый съ синнимъ прямымъ крес-томъ, а ночью на каждой мачтѣ поднимается по одному фонарю съ <i>электрическою</i> дуговою лампою.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью поло-женія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за-хода до восхода солнца еще штаговый огонь на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Для лучшей видимости и отличія маяка отъ проходящихъ судовъ, на каждой мачтѣ, на высотѣ топа, поднимается съ обѣихъ сторонъ на кронштейнахъ по одному <i>черному</i> ажур-ному шару, а всего четыре шара.</p> <p>Освѣщается круглый годъ и только во время появленія льда у мѣста стоянки или при сильныхъ морозахъ, когда грозитъ опасность обмерзанія, оставляетъ свой постъ; въ послѣд-немъ случаѣ огни не зажигаются и маячный флагъ и шары не поднимаются.</p> <p>Во время тумана, маятели и сильной пас-мурности, на маякѣ <i>пневматическою</i> сиреною производятся воющіе звуки продолжитель-ностью отъ 7 до 8 секундъ съ промежутками въ одну минуту, а въ случаѣ порчи сирены, при тѣхъ же обстоятельствахъ, <i>бьютъ рынду</i>.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
5	МАЯКЪ НИЖНІЙ ДАГЕРОРТ- СКІЙ. (☉ 3). (Электрич). (Спасатель- ная станція).	58° 56' 22 04	На мысѣ N-мъ Ристна, на W-й оконечности ос- трова Даго.	1 Постоян- ный <i>крас-</i> <i>ный</i> , но зи- мою, во вре- мя закры- тія входа въ Финскій заливъ льдомъ, вмѣсто по- стояннаго краснаго — <i>проблеско-</i> <i>вый крас-</i> <i>ный</i> огонь.	, Черезъ каждыя 2 секунды одинъ про- блескъ продол- житель- ностью въ 2 секунды.	Отъ NO 28° черезъ W до SW 18°.	12,5



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
5	Башня красная; крыша бѣ- лая.	118 83	1874 Освѣщ. электр. 1902	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	<p>Башня маяка желѣзная, круглая, съ фер- мами. Маякъ служить для указанія W-й око- нечности острова Даго и для огражденія Нек- мангрунда съ W-й стороны.</p> <p><i>Паровой горнъ-сирена</i>, производящая группу изъ трехъ послѣдовательныхъ короткихъ зву- ковъ съ промежутками около 1 минуты между группами.</p> <p><i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (См. Общ. Прим.).</p> <p><i>Сигнальная мачта</i>, на которой поднимается черный шаръ для предупрежденія мореплава- телей о присутствіи льда въ Финскомъ заливѣ; также можно производить переговоры съ про- ходящими судами <i>по международному своду сигналовъ</i>.</p> <p>Въ зимнее время, когда на фарватерѣ въ го- ризонтѣ, видимомъ съ маяковъ Верхняго Даге- рортскаго, Тахконскаго или Пакерортскаго, <i>будетъ находится плавучій ледъ, то вмѣсто постояннаго краснаго</i> Нижній Дагерортскій маякъ показываетъ <i>проблесковый красный огонь</i>.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 10 весельной лод- кой Уайта у западной оконечности острова Даго, въ бухточкѣ у деревни Каллана.</p> <p><i>Пристань</i>. Соображаясь съ вѣтромъ, можно приставать въ умѣренную погоду къ мысу Ристна по N-ю или S-ю его стороны, гдѣ глу- бина у самаго берега до 5 футъ, грунтъ—песокъ съ камнемъ; при O-хъ вѣтрахъ можно приста- вать вездѣ.</p> <p>Маякъ соединенъ телефономъ съ Кертель- ской почтово-телеграфной конторой, черезъ Верхній Дагерортъ. Телеграммы принимаются во всякое время дня и ночи.</p>

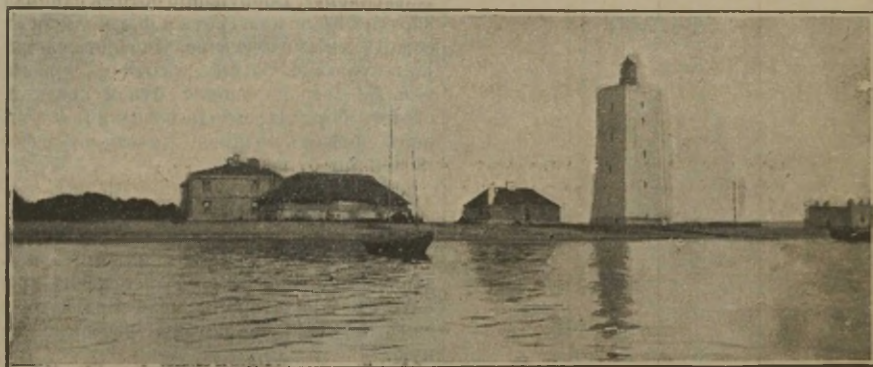
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.
6	МАЯКЪ ФІЛЬ- ЗАНДЪ. (☉ 1). (Спасатель- ная станція, ботъ-крейсеръ у мели Вуль- чуръ).	58° 23' 21 50	На западной океанности ост- рова Фильзандъ.	1	Постоян- ный бѣлый.	Весь гори- зонтъ, но отъ NW 12° черезъ W до SO 12° уси- леннымъ свѣтомъ, а остальную часть гори- зонта—сла- бымъ свѣ- томъ.	13,3	



Ботъ-крейсеръ.

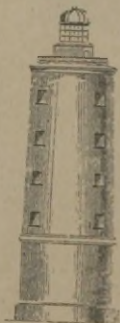
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
6	<i>Бѣлый; крышакра- сная.</i>	136 115	1809 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1860	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	<p>Маякъ каменный, круглый.</p> <p>Служить для предупрежденія мореплавателей отъ мелей и банокъ, окружающихъ островъ Филъзандъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, при ней медикаменты и спасательная лодка.</p> <p><i>Пристань</i>. Приблизившись на шлюпкѣ къ маяку отъ W-а на кабельтовъ, надо оставить его къ N-у, затѣмъ править на сарай спасательной станціи—къ <i>пристани</i>, къ которой подходить съ юга; глубина у ней 6 футъ.</p> <p>Обществомъ спасанія на водахъ учреждены при мели <i>Вульчуръ</i> два <i>спасательные бота-крейсера</i>: «<i>Цесаревна Марія</i>» и «<i>Цесаревичъ Александръ</i>». Вооруженіе ботовъ однопалубное, паруса бѣлые, а на гротъ и фокъ-стаксели нарисованъ <i>знакъ</i> Общества. Опыательный флагъ Вульчурскихъ ботовъ бѣлый съ красной буквой <i>В</i>. Бота окрашены бѣлой краской и по обоимъ бортамъ, между ватерлиней и планширемъ, имѣютъ надпись «<i>Вульчуръ</i>», сдѣланную красными буквами.</p> <p>Въ ночное время бота носятъ на топъ мачты два фонаря, одинъ надъ другимъ: верхній огонь <i>зеленый</i>, а нижній—<i>бѣлый</i>. Содержащій крейсерство ботъ обязанъ крейсеровать съ W-й стороны мели Вульчуръ и быть тамъ во всякую погоду, особенно въ дурную.</p> <p>Во время шторма очередному боту-крейсеру дозволяется становиться на вершъ у самой банки, а если есть теченіе, то на той сторонѣ, отъ которой идетъ теченіе. Въ то время, когда ботъ, содержащій крейсерство, не находится на своемъ мѣстѣ, на немъ спускаютъ опыательный флагъ, а ночью и опыательные фонари.</p> <p>Въ туманную погоду на ботѣ должны дѣйствовать <i>ревуномъ</i>, трубя по нѣсколько разъ чрезъ каждыя пять минутъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Килькондѣ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
7	МАЯКЪ ЦЕРЕЛЬ. (Свальфе- рортъ). (☉ 1). (Спасатель- ная станція).	57° 54' 22 04	На южной око- нечности острова Эзеля, на мысѣ Свальферортъ.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Черезъ каждыя 30 сек. про- блескъ продол- житель- ностью около 10 сек., при чемъ меж- ду пробле- сками ви- денъ, въ ясную по- году, сла- бый свѣтъ.	Отъ NO 44° 15' черезъ O, S и W до NW 68° 15'.	12,6


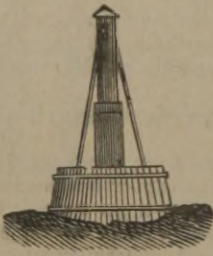


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
7	Бѣлый, крышакра- сная.	119 113	1770 Пере- освѣщ. 1891	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	<p>Маякъ каменный, четырехугольный. Служить для входа изъ Балтійскаго моря въ Рижскій заливъ.</p> <p>Въ предѣлахъ темнаго угла, близъ границъ освѣщенія, видны слабыя проблески.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, съ тѣми же средствами, какъ на Фильзандскомъ маякѣ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфной конторой въ г. Аренсбургѣ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
8	МАЯКЪ МИХАЙ- ЛОВСКІЙ. (☉ 1). (Электрич.).	57° 36' 21 59	На южномъ (Курляндскомъ) берегу W-го вхо- да въ Рижскій заливъ, близъ де- ревни Писсенъ.	1 Одно-про- блесковый <i>бѣлый</i> . Постоян- ный <i>бѣлый</i> . Трехъ-про- блесковый <i>бѣлый</i> . Постоян- ный <i>бѣлый</i> . Одно-про- блесковый <i>бѣлый</i> . Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	Частые проблес- ки. , Послѣ каждыхъ двухъ ко- роткихъ проблес- ковъ слѣ- дуетъ тре- тій, болѣе продол- житель- ный. , Частые проблес- ки. ,	Отъ SW 87° до NW 77°. Отъ NW 77° до NW 59°. Отъ NW 59° до NW 40½°. Отъ NW 40½° до NW 28°. Отъ NW 28° до NO 10½°. Отъ NO 10½° до бе- рега.	15,4
9	МАЯКЪ ЛЮЗЕ- РОРТЪ. (☉ 2).	57 34 21 44	На мысѣ Лю- зерортъ, на Кур- ляндскомъ бере- гу.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> , за исключе- ніемъ вре- мени, когда въ Риж- скомъ зали- вѣ ледъ, тог- да огонь ма- яка <i>красный</i> .	, , , , ,	Отъ ONO чрезъ N и W до SW 20°.	12,5



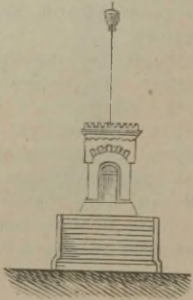

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
8	Бѣлый.	180 170	1884 Освѣщ. электр. 1885	Директор маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Башня маяка каменная, круглая. Освѣщается <i>электрическимъ свѣтомъ</i>.</p> <p>Фарватеръ, означенный угломъ постоянного бѣлаго огня, въ $12\frac{1}{2}^{\circ}$, отъ NW 28° до NW $40\frac{1}{2}^{\circ}$ (эта послѣдняя граница проходитъ чрезъ вѣху, ограждающую 17 футовую банку Михайловской мели), имѣетъ наименьшую глубину 15 футъ—на банкѣ Березина.</p> <p><i>Въ зимнее время, съ прекращеніемъ навигаціи въ Рижскомъ заливѣ и до ея открытія, электрическое освѣщеніе маяка замѣняется пиронафтовымъ.</i></p> <p><i>Пристань</i>, съ глубиною 5 футъ; къ ней, также какъ и къ берегу, можно приставать только при S-хъ вѣтрахъ и когда нѣтъ зыби,—остерегаясь песчаныхъ дюпъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ Люзерортской телеграфной станціей.</p>
9	Бѣлый; крыша красная.	118 111	1814 Измѣн. въ освѣщен. 1860	Тоже.	<p>Маякъ круглый, каменный; служитъ для подхода къ Рижскому заливу изъ Балтійскаго моря.</p> <p><i>Для предупрежденія о льдахъ въ Рижскомъ заливѣ, днемъ на галереѣ маяка, на флагштокѣ, поднимается шаръ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, маякъ освѣщается краснымъ огнемъ.</i></p> <p><i>Семафоръ</i>—на галереѣ маяка для переговоровъ съ военными и коммерческими судами всѣхъ націй, посредствомъ свода международныхъ коммерческихъ сигналовъ.</p> <p><i>Телеграфная станція.</i></p> <p><i>Пристань постоянной нѣтъ</i>; глубина у берега почти вездѣ ровная, около 3 футъ, грунтъ—песокъ; приставать удобно только при O-хъ тихихъ вѣтрахъ.</p> <p><i>Телефонъ</i> между Михайловскимъ и Люзерортскимъ маяками.</p> <p>Въ 80 саж. отъ берега, на песчаной возвышенности противъ рифа, простирающагося къ N-у отъ мыса Люзерортъ, и въ 1 веретѣ отъ маяка находится <i>пневматическая сирена</i> съ керосиновымъ двигателемъ, помѣщенная въ отдѣльномъ каменномъ зданіи, которая въ минуту издаетъ два звука по 3 секунды каждый, съ перерывами между ними 27 секундъ; звукъ слышенъ на разстояніи около 4 миль, а въ тихую погоду свыше 8 миль.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка
10	ВИНДАВСКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ БАШНЯ.	57° 24' 21 34	На лѣвомъ бе- регу устья рѣки Виндавы.	»	»	»	11,2	Бѣл.
								
11	ВИНДАВ- СКІЕ ВХОДНЫЕ ОГНИ:	57 24 21 34						
	ВХОДНЫЕ ОГНИ ВЪ АВАНЪ- ПОРТЪ.		На оконечно- сти южнаго мола.	2	Верхній постоянный сине-зеле- новатый, а нижній постоянный бѣлый.	Рейдъ отъ SW черезъ N до NO.	6,3	Нѣм.
			На оконечно- сти сѣвернаго мола.	2	Верхній постоянный красный, а нижній постоянный бѣлый.	Рейдъ отъ SW черезъ N до NO.	6,3	Нѣм.


П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	
10	Бѣлая.	96 89	1899	Управле- нія работъ Виндавска- го порта.	<p>Башня четырехугольная, каменная.</p> <p>На вершинѣ башни имѣется флагштокъ высотой 24 ф. для <i>международныхъ сигналовъ (*)</i> и <i>штормовыхъ предостереженій</i>.</p> <p>Лоцмана въ числѣ шести.</p> <p>Спасательная станція съ 10 весельной лодкой Форреста и ракетнымъ станкомъ.</p> <p>Глубина на барѣ въ прошломъ 1904 году держалась 20 футъ</p> <p>Башня соединена <i>телефономъ</i> съ конторой лоцмановъ, почтово - телеграфной конторой и Бакгофенскимъ маякомъ.</p> <p>Работы по переустройству внутренняго мола закончены и входъ въ портъ между молами уширенъ до 42 сажень.</p> <p>Входъ въ аванъ-портъ огражденъ строящимися парными молами, изъ которыхъ южный выведенъ уже на длину 670 саж., а сѣверный на длину 969 саж. Разстояніе между корневыми частями обоихъ моловъ равняется 560 саж., а между концами выведенныхъ частей—160 саж.</p>
11	Неокра- шенъ.	30 22	1901	Тоже.	<p>Во время штормовъ огни недоступны и по- тому не зажигаются.</p>
	Неокра- шенъ.	30 22	1901	Тоже.	

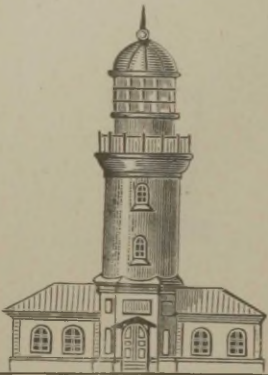

(*) Телеграфная ст. въ г. Виндавѣ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщающее пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	Дѣятельность маяка.
	ВХОДНЫЕ ОГНИ ВО ВНУТРЕННИЙ ПОРТЪ.		На головѣ внутреннего мола.	1 Постоянный <i>красный</i> .	>	Отъ NW 32° черезъ W, S и O до NO; внѣ предѣловъ виденъ слабый свѣтъ.	7	Дружн.
			На головѣ стараго южнаго мола.	1 Постоянный <i>сине-зеленоватый</i> .	>	Отъ NW 40° черезъ N, O и S до SW 33°; внѣ предѣловъ виденъ слабый свѣтъ.	7	Блнн.
	<i>Верхній южный.</i>		На корнѣ южнаго мола.	1 Постоянный <i>синезеленоватый</i> .	>	Входъ въ портъ и съверную часть рейда.	7,6	Блнн.
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
	<i>Красный.</i>	37 30	1903	Управленія работъ Виндавскаго порта.	Во время штормовъ огни недоступны и потому не зажигаются.
	<i>Бѣлый.</i>	37 30	1903	Тоже.	
	<i>Бѣлый.</i>	44 39	1898	Тоже.	Огни рѣзко отличаются отъ городскихъ бѣлыхъ огней и электрическихъ фонарей.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
12	ВИНДАВСКІЙ УКАЗАТЕЛЬ- НЫЙ ЗНАКЪ. 	»	На лѣвомъ бе- регу устья рѣки Виндавы.	»	»	»	10,7

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака <u>н. ур. м.</u> отъ осн.			
12	Блѣднѣй, основаніе желтое.	86 <hr/> 80	1838 Поста- вленъ вновь 1890	Управле- нія работъ Виндавска- го порта.	Указательный знакъ (Wink-Bake) съ русскимъ коммерческимъ флагомъ и реемъ; уклонами флагштока указывается путь въ Виндавскую гавань въ тѣхъ случаяхъ, когда лодмана не могутъ выѣхать. На реѣ показывается глубина на барѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
13	МАЯКЪ БАКГО- ФЕНЪ. (☉ 2).	57° 12' 21 25	На западномъ Курляндскомъ берегу, на лѣси- стой горѣ съ пе- счаными осыпья- ми.	1 Вертящій- ся съ тремя проблеска- ми, <i>бѣлый</i> .	Триблиз- кіе про- блеска, по- томъ зат- меніе на 30 секун., опять три проблеска и т. д.	Отъ NO 1° чрезъ W вплоть до бе- рега.	14,5
				Видъ съ западной стороны.			
14	МАЯКЪ СТЕЙ- НОРТЪ. (☉ 4). (Спасатель- ная станція).	56 50 21 03	На Курлянд- скомъ берегу, между Виндавою и Либавою, на мысѣ Стейнортъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ SW 70° чрезъ W до NW 25°, но слабый свѣтъ ви- денъ и внѣ предѣловъ.	9,4
							

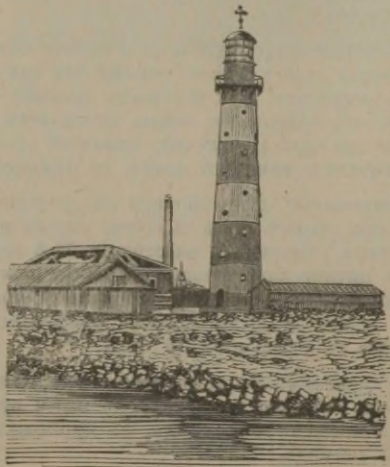
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ и въѣзды находитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
14	<i>Красный.</i>	159 59	1879	Директора маяковъ и лощи Балтійскаго моря.	<p>Каменная круглая башня маяка возвышается надъ каменнымъ караульнымъ домомъ.</p> <p>Маякъ освѣщаетъ часть берега между Люзерртомъ и Либавою, предупреждаетъ мореплавателей о приближеніи къ берегу и способствуетъ подходу къ Виндавскому порту.</p> <p><i>Пристань на козлахъ.</i> Берегъ близъ маяка обрывистый и песчаный; глубина отъ 3 до 7 футь.</p> <p>Приставать можно только при восточныхъ вѣтрахъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфною конторою въ г. Виндавѣ.</p>
15	Н и S стороны <i>осмолены, а W-я бѣлая; фонарь и крыша красные.</i>	67 64	1864 Вновь постр. 1886 Исправленъ 1900	Тоже.	<p>Башня деревянная, четырехугольная, съ косями подпорами, обшита досками.</p> <p>Служить для опредѣленія мѣста судамъ, идущимъ между Виндавою и Либавою.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельною лодкою Френсиса.</p> <p>Пристани нѣтъ и приставать можно только при О-хъ вѣтрахъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Саккенгаузенѣ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
15	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ ЛИБАВСКІЙ. (Электрич.).	56° 32' 20 52	На Либавскомъ рейдѣ, на NW 72°, въ разстоя- ніи 4,7 мили отъ Большого Либав- скаго маяка.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	,	Весь гори- зонтъ.	8 7,4

7,7



№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
15	Маячное судно желѣзное, окрашенное въ красный цвѣтъ съ бѣлою надписью на каждомъ борту: «Либавскій»; шаръ красный; труба черная.	Огня 49 Шара на гротъ-мачтѣ 41 ^{1/2} На фокъ-мачтѣ 45 ^{1/3}	1891 Вновь постр. 1893	Директора маяковъ и лоцманъ Балтійскаго моря.	<p>Маячное судно двухъ-мачтовое съ бушпритомъ и дымовою трубою; служить для огражденія банокъ, лежащихъ къ W-ту отъ порта Императора Александра III.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ: желтый съ прямымъ синимъ крестомъ; а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, на фокъ-мачтѣ поднимается фонарь съ дуговою лампою силою отъ 1500 до 3000 свѣчей; на случай же порчи этой лампы она замѣняется лампочками накаливанія, поднимаемыми натою же мачтѣ въ оптическомъ фонарѣ; когда же электрическое освѣщеніе совсемъ не можетъ дѣйствовать, то въ томъ же аппаратѣ будетъ подниматься керосиновая лампа.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ. Для лучшей видимости и отличія парового плавучаго маяка отъ другихъ судовъ установлены на фокъ-мачтѣ маяка два желѣзныхъ кронштейна, у которыхъ на нокахъ поднимаются днемъ, на высотѣ 47 ф. надъ уровнемъ моря, два рѣшетчатыхъ шара, красного цвѣта, каждый диаметромъ 5 ф.</p> <p>Освѣщается круглый годъ и только во время появленія льда у мѣста стоянки или при сильныхъ морозахъ, при которыхъ грозитъ опасность отъ обмерзанія, маякъ оставляетъ свой постъ; въ такомъ случаѣ маячный огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается.</p> <p><i>Примѣчаніе:</i> огонь фонаря съ дуговою лампою, при высотѣ глаза 21 футъ, виденъ вооруженнымъ глазомъ съ разстоянія 11,3 миль, а огонь оптического фонаря съ лампочками накаливанія или съ керосиновой лампой, при высотѣ глаза 28 футъ, виденъ вооруженнымъ глазомъ съ разстоянія 12 миль.</p> <p><i>Во время тумана или пасмурности,</i> на маякѣ паровою сиреною производится звуки продолжительностью 10 секундъ, съ промежутками въ 45 секундъ.</p> <p>Въ случаѣ порчи сирены, лѣтомъ бьется рында, а зимою и осенью производится частые воющіе свистки.</p>

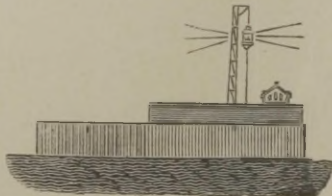
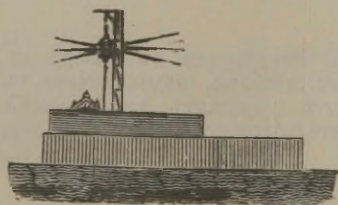
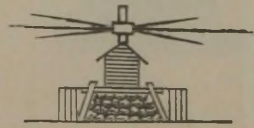
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка знака
16	МАЯКЪ БОЛЬШОЙ ЛИБАВ- СКІЙ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція).	56° 31' 21 00	При устьѣ Ли- бавскаго канала, на лѣвомъ его берегу.	1 Постоян- ный съ про- блесками бѣлый, и постоянный съ пробле- сками крас- ный.	Каждую мину ту 25° про- одол- жительно- стію отъ 4 до 5 се- кундъ.	Отъ SW 11,7 черезъ W и N до NO 3°.	11,7	Широкая горизон- тальная красная полоса; кры- ша, фонарь и галерея красныя.
								

Отъ берега
(SW 3°) до
SW 25° яс-
ные крас-
ные пробле-
ски и отъ
SW 25° до
SW 28° про-
блески по-
степенно
блѣднѣютъ,
переходя въ
ясные бѣлые
проблески.

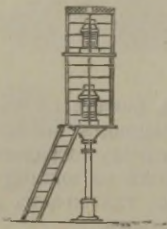
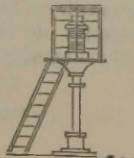
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
16	Широкія, горизон- тальныя красныя и бѣлыя по- лосы; кры- ша, фонарь и галлерей красныя.	103 95	1868	Директора маяковъ и лодѣи Бал- тійскаго моря.	<p><i>Примѣчаніе:</i> при силѣ вѣтра отъ 2 до 3 балловъ и направленіи почти перпендикулярномъ, звуки паровой сирены хорошо слышны съ разстоянія 4-хъ миль.</p> <p><i>Примѣчаніе:</i> На случай аваріи парового маяка или необходимой окраски его подводной части, онъ замѣняется запаснымъ плавучимъ маякомъ безъ электрическаго освѣщенія, безъ паровой сирены и безъ шаровъ на нокахъ.</p> <p>Высота шара на гротъ-мачтѣ 60 футъ.</p> <p>При запасномъ маякѣ имѣется спасательный 6-ти весел. вельботъ Френсиса.</p> <p>Башня маяка чугунная, круглая.</p> <p>Постоянный <i>красный огонь</i> съ <i>красными проблесками</i> служить для огражденія опасностей, лежащихъ противъ деревни Бернатеиъ.</p> <p>Колодезь съ прѣсною водою.</p> <p><i>Лопмана</i>, для проводки въ каналъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ деревянною лодкою Форреста и ракетный снарядъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ городскою телеграфною станціею.</p> <p>Глубина на барѣ въ прошломъ 1904 году держалась отъ 18³/₄ до 22¹/₂ фута.</p>

№ п. ур. м. отъ осн.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	17	Бѣлый. 39 — 26 30 — 17	1893 Измѣн. въ освѣ- щеніи 1896	Начальни- ка Либав- скаго тор- говаго пор- та.	Огонь помѣщенъ въ башнѣ въ Френелев- скомъ фонарѣ и служитъ для обозначенія головы южнаго коммерческаго мола. Разстояніе между обоими огнями 8¾ фута.
	18	Бѣлый. 38 — 21 29 — 12	1893 Измѣн. въ освѣ- щеніи 1896	Тоже.	Огонь помѣщенъ въ Френелевскомъ фонарѣ укрѣпленномъ въ желѣзныхъ стойкахъ, и слу- жить для обозначенія 8-ой оконечности южнаго волнолома. Разстояніе между обоими огнями 8½ футъ.

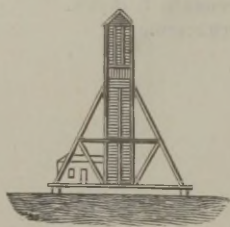
№ во. Горизонтъ отъ моря до знака св. въ меляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
NW ъ W 80	19	<i>Свѣтло- сѣрый.</i>	20 11	1889 Вновь постр. и пере- освѣщ. 1900	Начальни- ка Либав- скаго тор- говаго пор- та.	Огонь помѣщается въ фонарѣ съ Френе- левскими стеклами, поднимаемомъ на желѣз- ной мачтѣ, и служить для обозначенія входа въ каналъ.
пр. 47	20	<i>Свѣтло- сѣрый, буд- ка коричне- вая.</i>	17 10	1895 Вновь постр. 1900	Тоже.	Огонь помѣщается въ фонарѣ съ Френе- левскими стеклами, поднимаемомъ на желѣз- ной мачтѣ, и служить для указанія головы раздѣлительнаго мола.

№	Название мая- ка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.
21	ОГОНЬ НА ЮЖНОЙ ГОЛОВѢ ВНУТРЕН- НЯГО ВОЛ- НОЛОМА.		На южной го- ловѣ внутрен- няго волнолома.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Весь го- ризонть.	5,2	Синій.
								
22	ОГОНЬ НА ГОЛОВѢ ОГРАДИ- ТЕЛЬНОГО МОЛА.		На головѣ о- градительнаго мо- ла.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Весь го- ризонть.	5,2	Темн.
								
23	ОГОНЬ НА ГОЛОВѢ ВНУТРЕН- НЕЙ ШПОРЫ.		На головѣ внутренней шпо- ры свайнаго ко- роткаго мола.	1 Постоян- ный <i>синій</i> .	»	Отъ NW 12° черезъ N, O и S до SW 33°.		Темн.
								


Горизонтъ оси или мая- ка, въ милахъ.		Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ ося.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
52	21	Свѣтло- сѣрый.	20 13	1898 Вновь постр. 1900	Начальни- ка Либав- скаго тор- говаго пор- та.	Огонь помѣщается въ фонарѣ съ Френелевскими стеклами, поднимаемомъ на желѣзной мачтѣ, и служить для указанія южной головы волнолома.
53	22	Тоже.	20 13	1898 Вновь постр. 1900	Тоже	Огонь помѣщается въ фонарѣ съ Френелевскими стеклами, поднимаемомъ на желѣзной мачтѣ, и указываетъ голову оградительнаго мола; а вмѣстѣ съ огнемъ на южной головѣ внутренняго волнолома указываетъ подходъ къ рейдовымъ набережнымъ.
54	23	Тоже.	17 10	1900	Тоже.	Огонь помѣщается въ фонарѣ съ Френелевскими стеклами, поднимаемомъ на желѣзной мачтѣ, и служитъ для обозначенія головы свайнаго короткаго мола.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
24	ВХОДНЫЕ ОГНИ ВЪ ПОРТЪ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III: ВЪ ЗАПАД- НЫХЪ ВОРО- ТАХЪ.		На N-й оконеч- ности S-го вол- нолома.	2 Верхній <i>бл- лый</i> , а ниж- ній <i>красный</i> .	»	Весь гори- зонтъ.	6,7
			На S-й оконеч- ности N-го вол- нолома.	2 Верхній <i>красный</i> , а нижній <i>бл- лый</i> .	»	Тоже.	6,7
	ВЪ СѢВЕР- НЫХЪ ВОРО- ТАХЪ.		На N-й оконеч- ности N-го вол- нолома.	1 Перемѣн- ный <i>бл-ло-зе- леный</i> .	»	Тоже.	6,2
			На W-й око- нечности N-го мола.	1 Перемѣн- ный <i>бл-ло- красный</i> .	»	Тоже.	6,2

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ	Примечанія
25	ВХОДНЫЕ ЗНАКИ ВЪ АВАНПОРТЪ ПОРТА ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III СЪ ОГНЯМИ: <i>Передній.</i>		Въ SO-мъ углу временной гавани, у угольного сарая.	2 Мелькаю- щіе. Верхній красный, а нижній бѣ- лый.				Стрелка, обра- щен- ная къ ми- ру бѣлая.
	<i>Задній.</i>		Въ разстояніи 510 саж. отъ пре- дъидущаго.	2 Мелькаю- щіе. Нижній красный, а верхній бѣ- лый.				То же.



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
25	Сторона, обращенная къ морю <i>бѣлая</i> .	$\frac{73}{70}$	1902	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Нижній знакъ состоитъ изъ четырехугольной деревянной башни съ косыми подпорами.
	Тоже.	$\frac{108}{80}$	1902	Тоже.	Верхній знакъ такой же, какъ и предыдущій, но съ шаромъ на вершинѣ. Створъ знаковъ, по R. NO—SW 68°, ведетъ по серединѣ входныхъ западныхъ воротъ, по мѣрѣ же удаленія въ море уклоняется отъ оси канала къ N-у, и при выходѣ изъ канала, у входныхъ вѣхъ, отстоитъ отъ осн около 20 сажень. При этомъ рекомендуется мореплавателямъ: подойдя къ плавучему Либавскому маяку, брать курсъ на SO ист., до створа знаковъ, и затѣмъ уже идти по створу, каналомъ, въ аванпортъ. Мореплаватели, прйдя на створъ огней, будутъ видѣть наверху и внизу <i>бѣлые</i> огни, а посрединѣ два <i>красныхъ</i> . Всѣ четыре огни мелькающіе.

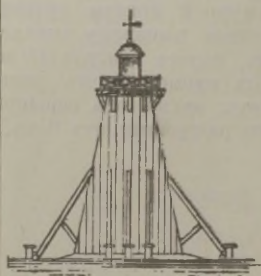
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ милхъ.
26	ЛИБАВСКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ БАШНЯ.	56° 31' 21 00	На лѣвомъ бе- регу Либавскаго канала.	»	»	»	»
							
27	ВХОДНЫЕ ОГНИ НА МОЛАХЪ ВРЕМЕН- НОЙ ГАВА- НИ ПОРТА ИМПЕРАТО- РА АЛЕК- САНДРА III.						
	N-й	»	На головѣ сѣ- вернаго мола.	1 Мигающій красный.	»	»	»
	S-й	»	На головѣ юж- наго мола.	1 Мигающій зеленый.	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
26	Бѣлая; крыша зе- леная.	»	1821	Директора маяковъ и лоцій Бал- тійскаго моря.	Башня каменная, восьмисторонняя, съ остро- конечной крышей. <i>Флаштокъ для производ- ства международныхъ сигналовъ (*) и штор- мовыхъ предостереженій</i> установленъ на вер- шинѣ башни. Отъ перваго поста погранич- ной стражи идетъ телеграфный кабель на островъ Борнгольмъ. Для предохраненія его отъ поврежденій, суда не должны ста- новиться на якорь вблизи поста.
27	»	»	1902	Тоже.	Эти огни системы Линдберга и служатъ спеціально для входа и выхода землечер- пательныхъ машинъ, паровыхъ катеровъ и другихъ портовыхъ судовъ въ ночное время.
	»	»	1902	Тоже.	

(*) Телеграфная ст. въ г. Либавѣ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
28	Знакъ окрашенъ бѣлыми и красными горизон- тальными полосами, при чемъ бѣлыя по- лосы вдвое шире крас- ныхъ.	54 42	1896	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	<p>Знакъ желѣзный, имѣетъ форму четырех- гранной правильной пирамиды съ шаромъ на вершинѣ; двѣ грани и половина шара, обра- щенные къ морю, обшиты горизонтальными желѣзными полосами съ промежутками между ними.</p> <p>Знакъ служить для предостереженія море- плователей отъ Бернатеискаго рифа.</p> <p>На SW 20°, въ разстояніи 50 саж. отъ знака, находится <i>сигнальная станція</i>, на которой во время тумана и пасмурной погоды произво- дятся сигналы помощью взрывовъ пирокси- линовыхъ патроновъ, черезъ каждыя 15 ми- нута два взрыва съ промежуткомъ между ними въ одну минуту; звукъ отъ взрывовъ слышенъ въ морѣ на разстояніи отъ 3-хъ до 4-хъ миль.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.
29	МАЯКЪ ПОГРАНИЧ- НЫЙ. (☉ 6). (Feu éclair).	56° 09' 21 02	На Курлянд- скомъ берегу, у деревни Паппен- зе, между Либа- вою и Поланге- номъ.	1 Вертящій- ся съ про- блесками блѣ- лый.	Черезъ каждыя 5 секундъ одинъ ко- роткій, но сильный проблескъ	Весь гори- зонтъ.	9,5


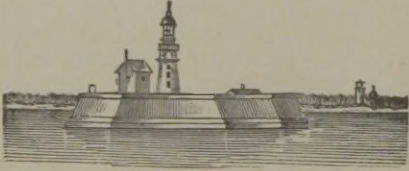


Горююсть огня или взрывч. вещ-ть.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
10-93	29	Башня и подпоры <i>желтый</i> ; куполь фо- наря <i>зеле- ный</i> .	69 63	1890 Пере- освѣщ. 1898	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Башня деревянная, четырехугольная, съ ко- сыми подпорами, обшита досками. Служить для плаванія между Либавою и Полапеномъ. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово- телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Рутцау.




III.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ



РИЖСКАГО ЗАЛИВА И МООНЗУНДА.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
1	БАШНЯ БЛАУБЕР- ГЕНЪ ИЛИ ШЛИТЕРЪ.  Видъ съ запада.	57° 38' 22 18	На горѣ Блау- бергенъ (на Кур- ляндскомъ бе- регу), въ 12½ миляхъ на SW 52° 30' отъ мыса Домеснесъ.				19,2
2	МАЯКЪ ДОМЕС- НЕСЪ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція).	57 48 22 39	При западномъ входѣ въ Риж- скій заливъ, на островкѣ, лежа- щемъ отъ око- нечности Домес- несскаго мыса на NO 18° 30', въ 2,67 миляхъ.	1 Постоян- ный съ про- блесками блѣдный.	Пробле- ски чрезъ каждыя 45 сек.	Весь гори- зонтъ.	9,2
							

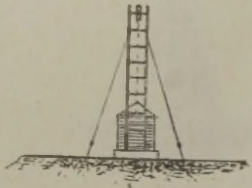

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака <u>н. ур. м.</u> отъ осн.			
1	Башня бѣ- лая; крыша красная.	279 89	1850	Директора маяковъ и лоцѣи Бал- тійскаго моря.	Башня каменная, круглая, съ конической крышею; служить для плаванія изъ Балтій- скаго моря въ Рижскій заливъ.
2	Башня красная; крыша зе- леная.	64 46	Освѣ- щенъ 1884	Тоже.	<p>Башня маяка желѣзная, круглая; проходить маякъ должно по N-ю его сторону, въ разстоя- ніи не менѣе $\frac{1}{2}$ мили.</p> <p><i>Сирена</i> для туманныхъ сигналовъ, произво- дящая звукъ черезъ каждыя 40 секундъ про- должительностью въ 4 секунды.</p> <p><i>Семафоръ</i> для международныхъ сигналовъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> при маякѣ, снабжен- ная вельботомъ и спасательнымъ ракетнымъ аппаратомъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> на мысѣ Домеснесъ, съ однимъ вельботомъ; при ней три кровати для больныхъ.</p> <p><i>Телеграфная станція</i> на оконечности мыса Домеснесъ.</p> <p><i>Пристань на островкѣ</i> въ видѣ спуска находится съ южной стороны; глубина у ней до 3 футъ.</p> <p><i>Пристань на мысѣ</i> находится съ О-ой его стороны, у спасательной станціи.</p> <p><i>Телефонное</i> отдѣленіе.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
3	МАЯКЪ МЕССАРА- ГОЦЕМЪ. (☉ 4). (Спасатель- ная станція). 	57° 22' 23 08	Въ Рижскомъ заливѣ, на W берегу, на мысѣ того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Какъ <i>бѣ- лый</i> , такъ и <i>красный</i> свѣтъ ма- ячнаго ог- ня видны по <i>полми- нутъ</i> , безъ перерыва между ни- ми.	Отъ берега до берега.	9,6
4	СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА ШТОРМОВЫХЪ ПРЕДОСТЕРЕ- ЖЕНІЙ ЛАПО- МЕЖЪ. 	57 02 23 30	Въ Рижскомъ заливѣ на мысѣ Рагоцемъ при деревнѣ Лапо- межъ.				
5	СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА ШТОРМОВЫХЪ ПРЕДОСТЕРЕ- ЖЕНІЙ КАУГЕРНЪ. 	56 58 23 37	Въ Рижскомъ заливѣ на мысѣ Каугернъ при деревнѣ Кау- гернъ.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ на- вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
3	Башня и крыша фо- наря <i>бѣлая</i> .	70 54	1875	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Башня маяка желѣзная, круглая, съ контр- форсами. Особое устройство оптической части дѣлаетъ то, что огонь, переходя изъ бѣлаго цвѣта въ красный, не теряетъ своей силы и виденъ съ одинаковаго разстоянія. <i>Спасательная станція</i> съ 10-ти весельной лодкой системы Френсиса. <i>Пристань временная</i> съ глубиною до 4 футовъ; стоять на якорѣ неудобно, вслѣдствіе камени- стаго грунта. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-те- леграфнымъ отдѣленіемъ въ Тальсенѣ.
4	<i>Черная</i> .	71 55	1905	Деревни Лапомежь.	Мачта укрѣплена тремя подпорами. Для извѣщенія рыбаковъ о наступленіи бурной погоды на мачтѣ будутъ подниматься: днемъ конусъ съ цилиндромъ, окрашенные въ красный цвѣтъ, а ночью три фонаря съ красными огнями, въ видѣ равносторонняго треугольника. Значеніе сигналовъ такое же, какъ при- нято для штормовыхъ сигналовъ въ портахъ. Дальность видимаго горизонта отъ 5 до 7 миль.
5	Тоже.	64 55	1905	Деревни Каугернъ.	Такая же, какъ и предыдущая и служить для той же цѣли.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ	Діа- метр или высота
		Долгота O.						
6	знакъ ГАЛЛИРАУ.	58° 10' 22 49	Въ Рижскомъ заливѣ, на остро- вѣ того же име- ни.	»	»	»	6,4	»
								
7	знакъ КЕРЬЮ.	58 06 23 33	Въ Аренсбург- ской губѣ, на низменномъ ост- ровкѣ Керью.	»	»	»	7,4	»
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
6	Темно-ко- ричневый.	31	1887 Измѣн. въ ок- раскѣ 1889	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Знакъ деревянный, въ видѣ треножника съ шаромъ на вершинѣ, обшитаго досками съ просвѣтами. Служить для опознанія низмен- ныхъ острововъ и ближайшихъ отмелей су- дамъ, идущимъ изъ Моонзунда въ Аренсбургъ восточнымъ входомъ при свѣжихъ NW-хъ вѣтрахъ. Предполагается замѣнить желѣзнымъ того же вида.
7	Красный.	41 35	1874 Вновь постр. 1891	Тоже.	Знакъ желѣзный, въ видѣ четырехсторонней сквозной пирамиды. Служить для облегченія входа въ Аренс- бургскую бухту.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
8	РАМАСААР- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. (☉ 4). SO-й.	58° 13' 22 30	У города Аренс- бурга, на око- нечности при- стани Рамасааръ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Въ каждую сторону отъ створа около 30°.	7,9
							
	NW-й.		На NW 38° 10' (истин.) отъ S-го огня, въ разстоя- ніи 300 саж. отъ него, на оконче- ности мыска.	1 Тоже.	»	Тоже.	10,1
							

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.					
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. н. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	
8	Канделябръ крас- ный, будка бѣлая съ бѣлою кры- шею изъ оцинко- ваннаго желѣза.	47 41	1896	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Канделябръ и знакъ желѣзные. На обоихъ поднимаются фонари съ Френелевскимъ аппа- ратомъ; освѣщаются пиронафтомъ.
	Знакъ красный.	77 75	1896 перест- роенъ 1904	Тоже.	Створъ этого знака съ канделябромъ слу- жить для облегченія подхода судамъ къ городу Аренсбургу; створъ ихъ, SO — NW 38° 10' (истин.), указываетъ безопасный фарватеръ для подхода къ пристани на полуостровѣ Рамасааръ судамъ, сидящимъ не болѣе 12 футъ.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
9	ЭЗЕЛЬСКІЕ ОПОНА- ТЕЛЬНЫЕ ОГНИ ДЛЯ МѢСТ- НЫХЪ РЫ- БАКОВЪ.	»	На островѣ Эзе- лѣ, на полуостро- вѣ Сворбе.				
а			При деревнѣ Карусте.	2	Постоян- ные <i>блмы</i> .	»	Весь го- ризонтъ.
б	(Створные).		При деревнѣ Таммуни.	2	Тоже.	»	Тоже.
в			При деревнѣ Тюрью.	2	Тоже.	»	Тоже.
г			При деревнѣ Озоръ.	1	Тоже.	»	Тоже.
д			При деревнѣ Амма.	1	Тоже.	»	Тоже.
10	АБРОСКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. (○ 4). W-й	58° 09' 22 32	Въ Рижскомъ заливѣ на о-вѣ Абро.	1	Тоже.	»	Отъ NO 23° черезъ O до SO 53°. 10,8
	O-й	»	На томъ же о-вѣ, на NO 78° 33' истин. отъ W-го огня, въ разстояніи 297 саж. отъ него.	1	Тоже.	»	Отъ NO 43° черезъ O до SO 63°. 9,6

Горючие
огни или
знаки, въ
моряхъ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣни на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
9					Опознательные огни будутъ зажигаться ночью, когда рыбаки выйдутъ на промыселъ, въ нижеслѣдующіе періоды времени:
	Не окра- шены.	» 8	1898	Мѣстнаго сельскаго населенія.	Съ 1-го октября по 15-ое декабря, съ 6-ти часовъ вечера до 2 часовъ ночи.
	Тоже.	» 8 » 4	1898	Тоже.	Съ 15-го августа по 15-ое сентября; зажигаются спустя 1 часъ послѣ захода солнца, а гасятся за 1 часъ до восхода.
	Тоже.	» 8	1898	Тоже.	Съ 1-го августа по 20-ое декабря; время горѣнія: зажигаются спустя 1 часъ послѣ захода солнца, а гасятся за 1 часъ до восхода.
	Тоже.	» 5	1898	Тоже.	Съ 1-го августа по 1-ое января; время горѣнія, какъ у предыдущихъ.
	Тоже.	» 8	1898	Тоже.	Съ 1-го августа по 25-ое декабря; время горѣнія, какъ у предыдущихъ.
10					
	Стороны башенъ, обращен- ныя къ морю, бѣ- лыя.	88 85 70 66	1897 1897	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Маячная башня деревянная, восьмигранная при ней находятся изба для сторожа и складъ для матеріаловъ. Деревянный канделябръ, на которомъ поднимается фонарь съ Френелевскимъ аппаратомъ 4-го разряда. Створъ этихъ знаковъ NO—SW 78° 33' истин.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.	Цѣль
11	МАЯКЪ РУНО. (☉ 2). (Спасатель- ная станція).	57° 48' 23 16	На островѣ то- го же имени, на юго - восточной лѣсистой высо- кости Хейбергъ.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Весь гори- зонтъ.	16,9	11 Балки руны ф кара про ва.
								
12	МАЯКЪ МАГНУС- ХОЛЬМЪ. (☉ 6). (Спасатель- ная станція).	57 04 24 01	Въ устьѣ р. Западной Двины, на сѣверо-запад- ной оконечности Магнусхольм- ской дамбы.	1 Постоян- ный зеле- ный.	»	Отъ SO 53° чрезъ S, W и N до NO 62°.	5,8	12 Красный фонарь звукъ и лампа.
								
	Видъ съ за- пада.							

Горизонтъ около маяка, въ миляхъ.		№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣднѣи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
ш.	16,9	11	Башня и крыша фо- наря <i>крас-</i> <i>ныя</i> .	218 126	1877	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Башня маяка желѣзная, съ трубчатыми контрфорсами. Изъ-за дѣса видны съ моря только фонарь и верхняя часть башни. <i>Спасательная станція</i> , съ 10-ти весельною желѣзною лодкою Гамильтона, находится на SW берегу острова Руно.
38° W 40	5,8	12	<i>Красный</i> ; фонарь и крыша <i>зе-</i> <i>леные</i> .	26 20	1863	Тоже.	Маячная башня чугунная, съ пристройкой для помѣщенія маячной прислуги. Огонь маяка служитъ для судовъ большого ранга, которыя, приведя <i>зеленый</i> огонь его нѣсколько восточнѣе огня Усть-Двинскаго маяка, могутъ имѣть лучшее якорное мѣсто на рейдѣ на время ночи. По трудности сообщенія съ маякомъ въ позднее осеннее время, когда дамба обмерзаетъ отъ волненія при сильныхъ вѣтрахъ, освѣще- ніе его прекращается иногда и до закрытія навигаціи. <i>Пристань</i> съ глубиною до 5 футъ находится при SW оконечности дамбы. <i>Спасательная лодка</i> . <i>Примѣчаніе</i> : <i>спасательныя лодки</i> имѣются также на О-мъ берегу Рижскаго залива у Альтъ-Залиса и на S-мъ берегу у Буллена—въ 3 миляхъ къ W-у отъ Усть-Двинскаго маяка; кромѣ того, обществомъ <i>Рижскихъ лоцмановъ</i> содержится: одна <i>спасательная лодка</i> и <i>ра-</i> <i>кетный станокъ</i> на Магнусхольмѣ, а также <i>спасательная лодка</i> на Фортгаметской дамбѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
13	МАЯКЪ УСТЬ- ДВИНСКІЙ (БЫВШІЙ ДИНА- МИНДЪ). (☉ 2). 	57° 04' 24 01	Въ устьѣ р. Западной Двины на N-й оконеч- ности Фортка- метской дамбы.	1 При глуби- нѣ на барѣ р. Запад- ной Двины 18 и болѣе футъ — по- стоянный съ <i>бѣлыми</i> проблеска- ми. При глуби- нѣ же ме- нѣе 18 футъ или когда проходъ че- резъ баръ закрѣтъ, то огонь бу- детъ посто- янный <i>бѣ- лый</i> съ <i>бѣ- лыми</i> и <i>красными</i> проблеска- ми.	Пробле- ски чрезъ ½ минуты.	Отъ SW 40° черезъ W, N и O до SO 49°.	11,6

Горизонталь- ная линия и знака	№ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ идѣнии на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		и. ур. м. отъ осн.			
740° W.N. 80	13	103 93	1827 Вновь постр. 1863	Директора маяковъ и лоции Бал- тійскаго моря.	<p>Башня круглая, чугунная.</p> <p>Огонь маяка указываетъ устье рѣки Западной Двины.</p> <p><i>Сигнальная мачта</i> близъ маяка, для перегово- ровъ съ судами по междун. своду (*) и для показанія, по требованію судна, <i>высоты воды на баръ.</i></p> <p><i>Ночью</i> высота воды на барѣ показывается перемѣнами цвѣта маячныхъ огней слѣдую- щимъ образомъ:</p> <p>1) Когда глубина на барѣ <i>18 футъ</i> и болѣе, то на Усть-Двинскомъ маякѣ горитъ <i>бѣлый</i> огонь съ <i>бѣлыми проблесками</i> и нижеприведенные Усть-Двинскіе створные огни будутъ <i>красные</i>.</p> <p>2) При высотѣ воды на барѣ <i>отъ 18 до 12</i> <i>футъ</i> створные Усть-Двинскіе огни также <i>краснаго цвѣта</i>, а огонь Усть-Двинскаго маяка постоянный <i>бѣлый</i> съ <i>бѣлыми и крас- ными проблесками</i>.</p> <p>и 3) Въ случаѣ уменьшенія воды на барѣ <i>ниже 12 футъ</i> или невозможности <i>пройти баромъ</i>, напримѣръ, по причинѣ затонувшаго судна, на Усть-Двинскомъ маякѣ будетъ го- рѣть существующій <i>бѣлый огонь</i>, но съ <i>бѣлыми и красными проблесками</i>, а створные Усть- Двинскіе огни будутъ <i>закрыты</i>.</p> <p><i>Примѣч.</i> Съ августа 1893 г. глубина на барѣ поддерживается землечерпаніемъ до 22 футъ при ординарѣ. Уровень воды на барѣ при W-хъ вѣтрахъ поднимается до 3-хъ футъ, въ бурю—до 5 футъ, при сильныхъ же и продолжительныхъ O-хъ вѣтрахъ падаетъ до 2 футъ. Поэтому обыкновенную глубину на барѣ слѣдуетъ считать отъ 20 до 24 футъ. Въ прошломъ 1904 году средняя глубина на барѣ держалась на 24½ ф.</p> <p><i>Ломана</i> при Рижскомъ портѣ, числомъ 48, раздѣлены на четыре отдѣленія. Одно отдѣле- ніе живетъ у маяка и обязано встрѣчать суда, приходящія съ моря, за входнымъ баканомъ (въ бурную погоду не далѣе конца дамбы); другое—въ <i>Болдераа</i>, обязано выводить суда въ море; третье—въ <i>Болдераа</i>—проводить суда до города <i>Риги</i>; четвертое—находится въ самомъ городѣ и обязано выводить суда до <i>Болдераа</i>.</p> <p><i>Телефонное</i> отдѣленіе.</p> <p><i>Сигнальная мачта</i> для <i>штурмовыхъ предосте- реженій</i> находится на лѣвомъ берегу р. За- падной Двины, при устьѣ р. Курляндской Аа, противъ крѣпости Усть-Двинскъ.</p>



(*) Телеграфная ст. въ предмѣстьѣ г. Риги—
Болдераа.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Свѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огней
14	ОГНИ УСТЬ- ДВИНСКІЕ (Бывшіе Ди- наминдскіе). (Створные).	N-й 57° 04' 24 01	Сѣверный огонь на Форткамет- ской дамбѣ, на NW 27°, въ 0,4 каб. отъ Усть- Двинскаго мая- ка.	2	Постоян- ные крас- ные (См. Усть-Двин- скій ма- якъ).			Светло- желтый.
		S-й 57 03 24 02	Южный, на той же дамбѣ, отъ сѣвернаго огня на SO 37° 14' въ 290 саж. (3 1/3 каб.).					Тотъ.
15	ОГОНЬ БОЛЬДЕРА- АСКІЙ.	57 03 24 03	На оконечности Больдерааскаго струеразѣли- тельнаго соору- женія.	1	Постоян- ный синій.	Весь го- ризонтъ.	6	Б. Синій.
16	ОГОНЬ ШУСТЕР- ХОЛЬМ- СКІЙ. (⊙ 6).	57 02 24 06	На оконечности Шустерхольм- ской стрѣлки.	2	Красный и синій.	Каждый освѣщаетъ уголъ въ 180°; линія раздѣленія огней NW— SO 39° 30', при чемъ N-ый пре- дѣлъ крас- наго огня указываетъ безопасный фарватеръ отъ внѣш- няго края банки, ле- жащей про- тивъ Бѣлой- Кирки.	6	Б. Красный.
								



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ въѣзъ на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
14	Сѣтло-желтый.	28	1885	Директора маяковъ и лоции Балтійскаго моря.	<p>Передъ входомъ на рѣчной баръ ставится пріемный или входный красный баканъ съ колоколомъ.</p> <p>Пристани для шлюпокъ находятся въ рѣкѣ, у Форткаметской дамбы, съ глубиною отъ 9 до 18 футъ.</p> <p>Фонари поднимаются на деревянныхъ одинаковаго вида стойкахъ.</p> <p>Створъ огней служить для входа ночью въ р. Западную Двину.</p> <p>Ночью огни, кромѣ того, измѣненіемъ цвѣта своего, служатъ вмѣстѣ съ Усть-Двинскимъ маякомъ для показанія высоты воды на барѣ рѣки (см. Усть-Двинскій маякъ).</p> <p>Суда, идущія безъ лоцмана въ рѣку по створу этихъ огней, должны править по нему до траверза зеленаго Манусхольмскаго огня. Отъ этого траверза должно перемѣнить курсъ отъ $\frac{1}{4}$ до 1 румба влево и, пройдя траверзъ большаго Усть-Двинскаго маяка, становиться на якорь.</p> <p>Паровыя суда, вошедшія ночью въ рѣку, должны съ разсвѣтомъ требовать лоцмана и немедленно очищать фарватеръ, уходя вверхъ по рѣкѣ къ Болдераа. Парусныя суда обязаны нанимать для этого буксирные пароходы.</p>
15	Бѣлый.	27 27	1897	Начальника работъ Рижскаго порта.	<p>Оба малыхъ маяка освѣщаются сжатымъ нефтянымъ газомъ по системѣ Пинча.</p> <p>Фонари снабжены Френелевскими линзами.</p> <p>Служатъ для обезпеченія плаванія ночью по рѣкѣ Западной Двинѣ.</p>
16	Красный.	27 27	1897	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка
17	ОГОНЬ МАЛО-ПЬ- КЕНЕШ- СКИЙ.	57° 02' 24 05	На оконечности Мало-Илькенеш- ской дамбы (дам- ба Нагель).	1 Постоян- ный <i>зеленый</i> .	»	Весь гори- зонтъ.	6	Зеленый
18	ОГОНЬ УСТЬ- ДВИНСКИЙ.		На нижнемъ концѣ Усть- Двинской свай- ной дамбы.	1 Постоян- ный <i>синій</i> .	»	Тоже.	6	Синій
19	ОГОНЬ ФОГЕЛЬ- ГОЛЬМ- СКИЙ.		На стрѣлкѣ дамбы у верхняго конца о-ва Фо- гельгольма.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	»	Тоже.	6	Красный
20	ОГОНЬ НА ДАМБѢ S. T. U.		На головѣ ниж- ней части дамбы S. T. U. у входа въ р. Красную Двину.	1 Тоже.	»	Тоже.	6	Красный

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣни ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
17	Красный.	$\frac{27}{27}$	1897	Начальни-ка работъ Рижскаго порта.	Малый маякъ освѣщается сжатымъ нефтянымъ газомъ по системѣ Пинча. Фонарь снабженъ Френелевскими линзами. Служить для обезпеченія плаванія ночью по рѣкѣ Западной Двинѣ.
18	Бѣлый.	$\frac{27}{27}$	1899	Тоже.	
19	Красный.	$\frac{27}{27}$	1899	Тоже.	Видъ всѣхъ трехъ маяковъ тождественъ съ тремя предъидущими. Всѣ три маяка освѣщаются сжатымъ нефтянымъ газомъ по системѣ Пинча. Фонари снабжены Френелевскими линзами. Огни эти служатъ для облегченія плаванія ночью по рѣкѣ Западной Двинѣ.
20	Красный.	$\frac{27}{27}$	1899	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
21	РИЖСКИЙ ЛОЦМАНСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ- НЫЙ ЗНАКЪ. 		Въ 49 футахъ на NW отъ сѣ- вернаго створ- наго огня, на Форткаметской дамбѣ.				
22	СИГНАЛЪ ДЛЯ ПОКАЗА- НІЯ ВРЕМЕНИ ВЪ Г. РИГѢ. 	56° 57' 24 06	На башнѣ прию- та для моряковъ.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
21	»	»	»	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Указательный знакъ (Wink-Bake) съ русскимъ коммерческимъ флагомъ своими уклонами указываетъ путь въ р. <i>Западную Двину</i> въ тѣхъ случаяхъ, когда лоцмана вслѣдствіе бури не могутъ выѣхать на встрѣчу судну.</p> <p>Если указательный знакъ съ флагомъ стоитъ вертикально, то это обозначаетъ, что курсъ судна правиленъ; уклоны къ О-у и W-у указываютъ на необходимость измѣнять курсъ по этимъ направленіямъ до тѣхъ поръ, пока указательный знакъ съ флагомъ будетъ опять поставленъ вертикально, т. е. указывать, что курсъ судна вѣренъ.</p> <p>Въ случаѣ загражденія фарватера, на указательномъ знакѣ поднимается большой шаръ.</p>
22	»	шара 121 — 108	1885	Рижскаго Биржеваго Комитета.	<p>Сигналъ производится спускомъ поднимаемаго на мачтѣ башни шара діаметромъ 4,9 ф. Шаръ за 15 минутъ до паденія поднимается до половины высоты мачты, а за 5 минутъ — на всю высоту мачты, и падаетъ въ 1 ч. 0 м. 0 с. средняго времени обсерваторіи въ Пулковѣ, равняющагося 22 ч. 58 м. 41,3 с. средняго Гринвичскаго времени.</p> <p>Если шаръ вслѣдствіе какого-нибудь обстоятельства не будетъ спущенъ въ надлежащее время, то въ такомъ случаѣ на вершинѣ мачты съ 1 до 2 часовъ пополудни мѣстнаго времени будетъ поднятъ красный флагъ.</p> <p>Высота паденія шара = 14,8 ф. Паденіе шара происходитъ ежедневно кромѣ воскресныхъ дней.</p> <p><i>Сигнальная мачта для штурмовыхъ предостереженій</i> находится на лѣвомъ берегу рѣки Западной Двины, противъ г. Риги у мореходнаго училища.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
23	МАЯКЪ КЮНО. (⊙ 3). (Спасатель- ная станція).	58° 06' 23 59	На южной око- нечности остро- ва того же име- ни, при входѣ въ Перновскую губу.	1 Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .	Свѣтъ бы- ваетъ ви- денъ чрезъ каждыя полминуты на 18 секундъ.	Весь го- ризонтъ.	11
							
24	ЗНАКЪ СОРКХОЛЬМЪ.	58 11 24 12	На S-й око- нечности остро- ва того же име- ни, при входѣ въ Перновскую губу.				8,4
							

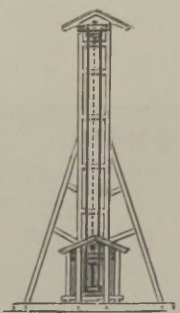
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
23	Бѣлый, фо- нарь и кры- ша зеленые.	92 83	1865	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	<p>Маякъ чугунный, круглый. Служить для входа изъ Рижскаго залива въ Перновскую губу и въ Моонзундъ.</p> <p>Находящаяся на островѣ Кюно православ- ная церковь <i>Св. Николая</i> также можетъ слу- жить примѣтнымъ мѣстомъ. Церковь камен- ная, розоватаго цвѣта съ бѣлымъ карнизомъ, шпиць бѣлаго желѣза; къ югу отъ церкви находится большой желтый домъ съ красной крышей, а между церковью и домомъ—шесть съ флюгеромъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта .</p> <p><i>Пристань</i> близъ маяка, съ глубиною до 3 футъ; по множеству же подводныхъ камней лучше выжидать выѣзда маячной шлюпки для указанія пути.</p> <p><i>Телефонъ</i> между маякомъ и городомъ Пер- новымъ.</p> <p>На линіи вѣхъ, поставленныхъ въ Кюно- зундѣ для огражденія телеграфнаго кабеля, во избѣжаніе порчи кабеля не слѣдуетъ стано- виться на якорь.</p>
24	Нижняя по- ловина бѣ- лая; а верх- няя темно- красная.	54 45	1880 Вновь постр. 1894	Тоже.	<p>Знакъ желѣзный, имѣющій видъ прямо- угольной башни.</p> <p>Служить для указанія входа въ Перновскую губу.</p> <p><i>Знакъ будетъ разобранъ.</i></p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сами.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
25	МАЯКЪ СОРК- ХОЛЬМЪ.	58° 11' 24 12	На N-й оконеч- ности о-ва того же имени, при входѣ въ Пер- новскую губу.	1 Постоян- ный крас- ный.	,	Весь горя- зонтъ.	9,2



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. н. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
25	Красный.	63 53	1904	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Башня маяка изъ кирпича служить для входа изъ Рижскаго залива въ Перновскую губу.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
26	ПЕРНОВ- СКІЕ ПОР- ТОВЫЕ ОГНИ.	N-го огня 58° 23' 24 30	На южномъ бе- регу рѣки Пер- новы, одинъ отъ другого на SW и NO 39°, въ разстояніи 180 саж. (2 каб.).	2 Постоян- ные: N-й: <i>бѣлый.</i> S-й: <i>крас- ный.</i>	»	<i>Бѣлый</i> огонь освѣ- щаетъ W-ю часть бухты до SW 17°. <i>Красный</i> огонь освѣ- щаетъ всю бухту.	N-го 9,6 S-го 7,7
27	ПЕРНОВСКІЕ ЗНАКИ.	»	На концахъ молотовъ, при вхо- дѣ въ рѣку Пер- нову.	»	»	»	»



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
26	Черные.	70 » 45 »	1835 Замѣ- нены новы- ми 1879	Мѣстнаго городского управле- нія.	<p>Фонари поднимаются на вершинахъ дере- вянныхъ стоекъ или канделябровъ, имѣющихъ одинаковый видъ.</p> <p>Створъ огней, по направленію SW и NO 39°, ведетъ между дамбами въ устьѣ рѣки Перновы.</p> <p>Предѣлъ бѣлаго огня предостерегаетъ лави- рующія суда отъ мелей и банокъ, лежащихъ въ восточной части Перновской бухты.</p> <p>Освѣщаются въ теченіе всей навигаціи, за исключеніемъ времени съ 15-го іюня по 15-ое іюля.</p> <p>Лоцманская станція на лѣвомъ берегу р. Перновы; четыре лоцмана и лоцъ-капитанъ служатъ для ввода судовъ въ рѣку.</p> <p>Сигнальная станція (у Перновской лоцман- ской станціи) для переговоровъ по междуна- родному своду сигналовъ (*) и для сигналовъ штормовыхъ предостереженій.</p> <p>Средняя высота воды на барѣ и въ каналѣ въ 1904 г. держалась на 17 ф.</p> <p>Спасательная станція съ двумя санными лодками находится на южномъ берегу рѣки Перновы.</p> <p>На рейдѣ при входѣ въ каналъ, на глубинѣ 17 ф. въ 20 саж. къ О-у отъ створа огней ставится бочка коричневаго цвѣта.</p>
27	SO-й ко- ричневый. NW-й чер- ный.	» 32 » 32	1889	Тоже.	<p>Поставлены при входѣ въ р. Пернову, для обозначенія концовъ моловъ; каждый знакъ состоитъ изъ трехъ столбовъ въ видѣ пира- миды, съ бѣлыми на нихъ перекладинами и со сквозными дисками на вершинахъ среднихъ столбовъ. Знаки устанавливаются только на время навигаціи.</p>

(*) Телеграфная ст. въ г. Перновѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
28	МАЯКЪ ПАТЕР- НОСТЕРЪ. (☉ 4).	58° 33' 23 27	На NO-й око- нечности остро- ва того же на- званія или Ви- релайда, при вхо- дѣ въ Моонзундъ изъ Рижскаго за- лива.	1 Вертящій- ся <i>бѣлый</i> . Вертящій- ся (съ тремя проблеска- ми) <i>красный</i> .	Каждую секунду 1 проблескъ Послѣ каждыхъ трехъ про- блесковъ затменіе въ 2 се- кунды.	Отъ NW 17° къ W до бе- рега и отъ SO 11° къ W до берега. Отъ NW 17° черезъ O до SO 11°.	7,8





(Видъ отъ N-а, въ разстояніи 5½ миль).


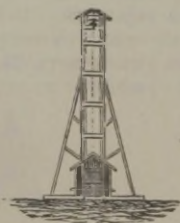
29	МАЯКЪ ВЕРДЕРЪ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція).	58 34 23 30	На западномъ мысѣ острова того же имени, при входѣ изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ SO 16° черезъ S и W до NW 42°.	11,1
----	---	----------------	---	-------------------------------------	--	--	------

2 Крас-
ный
маяк.

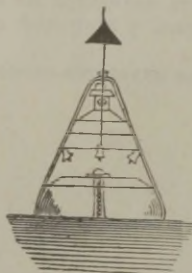

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м.	отъ осн.			
28	Темно-серый; крыша красная.	46 36	1881	Директора маяковъ и лоцмн Балтійскаго моря.	Башня желѣзная. Аппаратъ преломляющій съ ширмами Оттерса. Служить для указанія входа изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ. Красный огонь указываетъ фарватеръ. Южный его предѣлъ ограждаетъ отъ южнаго Патерностерскаго рифа; сѣверный предѣлъ предостерегаетъ отъ 8 футовой Моонской банки. <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.). <i>Пристань</i> изъ камней на NO-мъ мысѣ острова, которая въ малую воду добавляется деревянною настилкою на козлахъ, глубина около 3 футъ; при зыби изъ Рижскаго залива приставать неудобно.	
29	Красный; крыша зеленая.	94 38	1866 Измѣненъ въ освѣщ. 1881	Тоже.	Маякъ чугунный, круглый. Служить для указанія входа изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ. Южный предѣлъ огня предостерегаетъ отъ мелей, лежащихъ у Лифляндскаго берега, а сѣверный—служить предостереженіемъ отъ Кумморской 15 футовой банки и южной оконечности Кумморскаго рифа. <i>Пристань</i> къ N-ду отъ маяка съ глубиною до 5 футъ, къ которой можно приставать при S-хъ и O-хъ вѣтрахъ; при зыби же изъ Рижскаго залива приставать затруднительно. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфной станціею на мысѣ Вердеръ.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака
30	ДВА ФОНАРИ НА ПРИСТА- НИ У МЫЗЫ ВЕРДЕРЬ.		На W-й сто- ронѣ острова Вердерь.	2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> .	»	Отъ 120° до 140°.	4,1	Фона- ри крас- ные столбы ф- оней оранже- вые
31	ОГНИ ШИЛЬДАУ. (☉ 6). (Створные).	<i>Западный.</i> 58° 38' 23 25	На SW око- нечности остро- ва Шильдау, у Шильдаускаго знака.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 40 разъ въ минуту.	Отъ NW 55° черезъ W и S до Вердер- скаго берега.	3,8	Два красныя
		<i>Восточ- ный.</i> 58 38 23 26	На SW-мъ бе- регу острова Шильдау.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Отъ SW 88° черезъ W до NW 45°.	8,3	Свѣтъ
32	ШИЛЬДАУСКІЙ ЗНАКЪ.	58 38 23 25	На SW-й око- нечности острова Шильдау въ 320 саж. (0,4 мили) отъ восточнаго освѣщаемаго зна- ка.	»	»	»	6,9	Вертка- ловина красна- я плавающая бѣлая
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣднѣи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
30	Фонари <i>красныя</i> ; крыши и столбы фо- нарей не окрашены.	13 8	1887	Мѣстной мызной по- лиціи.	Фонари четырехугольные, деревянные, съ про- стыми керосиновыми лампами, установлены на деревянныхъ столбахъ на пристани у мызы Вердеръ. Створъ этихъ огней, по компасу ONO— WSW, ведетъ безопасно отъ прибрежной от- мели къ пристани. При равной высотѣ огней передній огонь закрываетъ задній. <i>Спасательная лодка</i> на пристани, съ санной лодкой. <i>Телеграфная станція</i> на западномъ берегу острова.
31	Домикъ <i>красный.</i>	11 5	1885	Директора маяковъ и лоцѣи Бал- тійскаго моря.	Освѣщаются бензиномъ. Западный огонь служить судамъ, идущимъ отъ S-а въ Моонзундъ, для указанія положенія о-ва Шильдау. Линія, соединяющая этотъ огонь съ огнемъ маяка Патерностеръ, ограждаетъ фарватеръ отъ 10 футовой Шильдауской банки, а линія, соединяющая тотъ же огонь съ огнемъ Раугенскаго бакана, указываетъ фар- ватеръ между о-вомъ Моонъ и Кумморскимъ рифомъ. Сѣверный предѣлъ видимости огня ограждаетъ отъ Кумморскаго рифа. Створъ огней, по R. SO—NW 56½°, ведетъ между Кумморскимъ рифомъ и островомъ Моонъ. Восточный освѣщаемый знакъ имѣетъ видъ прямоугольной башни съ зубцами.
	<i>Спирый.</i>	54 48	1888 Вновь постр. 1898	Тоже.	
32	Верхняя половина <i>красная</i> , нижняя бѣ- лая.	36 27	1879	Тоже.	Знакъ имѣетъ видъ башни съ коническою крышею и шаромъ на вершинѣ. Днемъ створъ этого знака съ восточнымъ освѣщаемымъ знакомъ указываетъ фарватеръ между Кумморскимъ рифомъ и островомъ Моонъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Свѣщае- мѣ про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Ц
33	БАШНЯ МООНЪ. (Спасатель- ная станція).	58° 39' 23 18	На сѣверной сторонѣ острова Моонъ въ Моон- зундѣ.	»	»	»	8,1	Д
								
34	ОГНИ МООНСКІЕ. (Створные).	Сѣверный. 58 39 23 18	На NO берегу острова Моонъ.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Отъ NW 9° до NW 28°.	8,5	С
		Южный. 58 39 23 19	Отъ сѣвернаго знака на SO 16° 45', въ разст. 242 саж. (2¼ каб.).	1 Тоже.	»	Отъ восточ- наго берега острова Да- го до рифа Куйварага.	11,2	Т
								

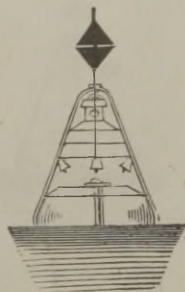
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи наводится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
33	Бѣлая; крыша красная.	50 40	1866 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, обшитой досками, съ просвѣтами и сквозною крышею.</p> <p>Створъ башни съ восточною оконечностью лѣса, растущаго на этомъ островѣ, по R. NW и SO $18^{\circ} 30'$, ведетъ по фарватеру, между банками Куммора и Унтеръ-Неманъ, восточнѣе 15-ти футовой Створной банки.</p> <p>Спасательная станція съ 10-ти весельною лодкою системы Уайта находится на восточномъ берегу о-ва Моонъ, у почтовой станціи Куйвасто.</p> <p>Телеграфная станція находится около спасательной станціи.</p> <p><i>Башня разобрана.</i></p>
34	Сѣрый.	56 46	1885	Тоже.	<p>Фонари поднимаются къ вершинѣ деревянныхъ стоекъ, имѣющихъ одинаковый видъ.</p> <p>Створъ огней, по направленію NW и SO $16^{\circ} 45'$, ведетъ по фарватеру между банками Кумморскими и Унтеръ-Неманъ.</p>
	Тоже.	95 65	1885	Тоже.	

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	Діяніе маяка.
35	РАУГЕНСКІЙ ОСВѢЩАЕ- МЫЙ ВАКАНЪ. (☉ 6).	58° 40' 23 18	Въ Моонзундѣ, на глубинѣ 3 сажень, къ NO отъ 15 футовой банки, лежащей въ разстояніи 300 саж. (около 3½ каб.) на N½O отъ 4 футовой Раугенской банки.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .		Весь горизонтъ.	3,6	Бѣлый, прямой, толстый, коническій.
								
36	ЗНАКЪ КУММОРА.	58 46 23 21	На островѣ Куммора, въ Моонзундѣ.				7,3	Бѣлый, прямой, толстый, коническій.
								


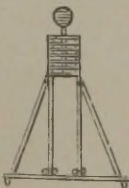
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
35	Баканъ и пирамида <i>бѣлые; го- ликъ чер- ный.</i>	10	1885	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	На баканѣ имѣется 4 небольшихъ колокола. Съ прекращеніемъ рейсовъ Рижскаго паро- ходнаго общества, что бываетъ около 15-го октября, баканъ снимается, а на мѣсто его ставится вѣха съ чернымъ голикомъ растру- бомъ внизъ на бѣломъ шестѣ.
36	<i>Красный.</i>	40 30	1851 Вновь постр. 1895	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и конусомъ на вершинѣ, основаніемъ вверхъ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ ведѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
37	Верхнія по- ловины ба- кана и пи- рамиды <i>бѣ- лые</i> , а ниж- нія — <i>крас- ные</i> ;голики <i>красные</i> .	7	1886	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	На баканѣ имѣется 4 небольшихъ колокола. Съ прекращеніемъ рейсовъ Рижскаго паро- ходнаго общества, что бываетъ около 15-го октября, баканъ снимается, а на мѣсто его ставится вѣха съ двумя красными голиками раструбами врозь на бѣло-красномъ полосатомъ шестѣ.
38	Нижняя часть <i>бѣ- лая</i> ; щитъ наверху <i>черный</i> .	40 35	1860 Вновь постр. 1895	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехсторонней пира- миды, наверху которой утверждёнъ рѣшет- чатый щитъ. Служить для указанія прохода, ведущаго сѣвернѣе гряды Руке-рага, къ городу Гапсалу.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка.
39	СТЕЙНШЕР- СКІЙ ОСВѢ- ЩАЕМЫЙ БАКАНЪ. (☉ 6).	58° 58' 23 07	Въ Моонзундѣ, по W-ю сторону рифа Стейн- шеръ.	1 Постоян- ный <i>розо- вый</i> .	»	Весь горн- зонтъ.	4




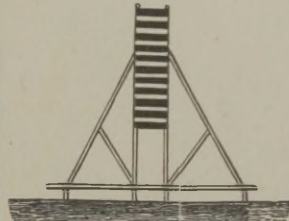

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. н. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
39	Верхнія по- ловины ба- кана и пи- рамиды чер- ныя; а ниж- нія бѣлыя; голики чер- ныя.	12	1885	Директора маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	На баканѣ имѣется 4 небольшихъ колокола. Съ прекращеніемъ рейсовъ Рижскаго паро- ходнаго общества, около 15-го октября, баканъ снимается.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	О-вѣщае- мѣ про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Пр. № знака и зна- ния
40	ОГОНЬ ХАРИ- ЛАЙДЪ. (☉ 6).	58° 58' 23 05	На островѣ Ха- рилайдъ, близъ корчмы.	1 Перемѣн- ный <i>блѣтый</i> и <i>красный</i> .	Около 40 разъ въ минуту.	Отъ SO 23° черезъ O и N до NW 18°.	4,3	40 Домикъ двухъ эта- жей.
								
41	знакъ ХАРИЛАЙДЪ. (Створный).	58 58 23 05	На южной око- нечности остров- ка Харилайдъ, въ разстояніи 80 саж. (1 каб.) отъ корчмы.				7,7	41 Бѣлый
								

e- ю- твo.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
0 23° 0 я NW	40	Домикъ бѣ- лый; крыша черная.	14 5	1885	Директора маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	<p>Освѣщается бензиномъ.</p> <p>Служить для входа изъ Финскаго залива въ Моонзундъ, между островомъ Харилайдъ и Стейншерскимъ баканомъ. Южный предѣлъ огня ограждаетъ отъ камня Эрика.</p> <p>Къ S-ду отъ домика, въ 13 саж. (0,15 каб.), стоитъ небольшая красная будка съ черной крышей для храненія запаса бензина; она въ то же время служить ширмою для закрытія огня отъ камня Эрикъ.</p>
	41	Бѣлый.	45 42	1886	Тоже.	<p>Для облегченія плаванія въ дневное время въ сѣверной части Моонзунда, на островѣ Харилайдъ (Грезера) поставленъ знакъ, створъ котораго съ мельницею на томъ же островѣ указываетъ направленіе фарватера между освѣщаемымъ Стейншерскимъ бумъ и отличительнымъ камнемъ Эрикъ. Направленіе створа NW и SO 31° истин. Знакъ деревян- ный, состоитъ изъ двухъ щитовъ съ просвѣ- тами, четырехугольнаго и надъ нимъ круглаго, на столбахъ.</p> <p><i>Разрушенъ бурю, но будетъ возобновленъ.</i></p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цѣ- ль
42	СТВОРНЫЕ ОГНИ ГЕЛЬ- ТЕРМА.		На восточномъ берегу о-ва Даго, у пристани Гель- терма.				м и л ѣ .	
	ВОСТОЧНЫЙ (нижній).		Въ 23 саж. къ югу отъ приста- ни, у самаго бе- рега моря.	1	Постоян- ный <i>блѣтый</i> .	»	и т .	в Блѣт.
	ЗАПАДНЫЙ (верхній).		Въ 25 саж. отъ восточнаго огня, у восточнаго уг- ла сарая.	1	Тоже.	»	О к о л о 4	Тамъ.
43	ЗНАКИ ТЕЛЬНЕСЬ. (Створные).	NW-го 59° 04' 23 27	На NW-й сто- ронѣ полуостро- ва Нуккэ, въ Моонзундѣ, въ 165 саж. (около 2 каб.) одинъ отъ другого.	»	»	»	6	43 NW-го линей и черн горизо тальны полоса на пирам дѣ.
							7,5	80- линей.
								
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		п. ур. м.	отъ осн.			
42	Бѣлый.	12 9		1896	Владѣльца этой мѣст- ности гр. Унгернъ- Штернбер- га.	Огни помѣщены въ обыкновенныхъ фонаряхъ съ рефлекторами, освѣщаемыхъ керосиновыми лампами; фонари поднимаются на деревянныхъ столбахъ. Створъ огней ведетъ безопасно отъ двухъ футовой мели Гельтерма-рагу и другихъ при- брежныхъ камней. Огни эти будутъ зажигаться, по мѣрѣ надоб- ности, для подхода частнаго парохода «Про- грессъ».
	Тоже.	23 17		1896	Тоже.	
43	NW—бѣ- лый съ дву- мя черными горизонталь- ными полосами на пирами- дѣ.	28 20		1860 Поста- вленъ вновь 1886	Директора маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	Знаки состоятъ изъ сквозныхъ пирамидъ, дополненныхъ сверху щитами: у NW-го знака вертикальнымъ и горизонтальнымъ, у SO-го вертикальнымъ и круглымъ. Створъ знаковъ Тельнесъ, по направленію NW и SO 26°, ведетъ безопасно между 8 фу- товой банкой Савинова и 6 футовой Калма- кова, ко входу на восточный фарватеръ, иду- щій къ г. Гапсалу и извѣстный подъ назва- ніемъ Нукка-Вормскаго фарватера.
	SO—бѣ- лый.	43 35				

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Цѣ- на маяка знака
44	ТРИ СТОР- НЫЕ ГАП- САЛЬСКІЕ ЗНАКА.							
	1) 	58° 58' 23 31	На концѣ но- вой пристани.				6,7	Н. Лип- сторон- ная.
	2) 	58 58 23 31	У начала той же пристани, отъ N-го угла бѣлаго амбара на прис- тани на SW 70° (ист.) въ разстоя- ніи 9 саж.				6,3	Сплот- ная частъ обращенъ бѣлыми верными узкими полосками и подпор- и чистъ бѣ- лым.
	3) 	58 57 23 31	На островѣ, лежащемъ къ S-у отъ новой при- стани.				6,1	Щитъ шести лицъ.
		58 57 23 32	Третья, южная, мельница, на островѣ, къ SO-у отъ новой при- стани.					

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
44	Лицевая сторона бѣ- лая.	34	1890	Директора маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	Знакъ состоитъ изъ щита въ видѣ трапеціи основаніемъ вверхъ, укрѣпленной на шестѣ. На городской пристани находится зимняя спасательная лодка.
	Сплош- ная часть окрашена бѣлыми и черными узкими полосами, а подпоры и низъ бѣ- лые.	30 24	1897	Тоже.	Знакъ въ видѣ прямоугольника съ подпорами. Створъ этого знака съ предыдущимъ, по R. NO—SW 72°, указываетъ средину канала, идушаго отъ пристани; по этому створу глу- бинъ менѣе 10½ футъ на ординарную воду не встрѣчается.
	Щитъ и шесты бѣ- лые.	28	1890	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ прямоугольнаго, досча- таго, сквозного щита, укрѣпленнаго на трехъ шестахъ. Створъ этого знака съ третьей, южной, мель- ницей ведетъ въ средину 2-го канала, ближай- шаго къ кордону Пуляпе. Направленіе створа NW—SO 84¼°. Знакъ разрушенъ бурей, а мельница унич- тожена владѣльцемъ. Створъ этотъ предпола- гается возобновить.
				Тоже.	<i>Примѣчаніе:</i> мѣстными лоцманами каналы ограждаются шестами, вбитыми въ грунтъ, къ вершинамъ которыхъ привязаны елки или голики. Расположеніе этихъ шестовъ слѣдую- щее: три шеста по N-ю и три по S-ю сторону канала, идущаго отъ новой пристани; на мѣстѣ поворота изъ этого канала во второй, съ южной стороны одинъ шестъ съ голикомъ раструбомъ внизъ, а съ сѣверной—два шеста: одинъ на мѣстѣ поворота, а другой западнѣе его, по направленію канала.